

ver

Jász-Plasztik Rent Kft.

ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEI GÉPJÁRMŰ HOSSZÚ IDŐTARTAMÚ BÉRBEADÁSÁHOZ

2.1 verzió
2023.05.11. napjától



Az ÁSZF jelen példánya a
«SZERZŐDÉS_SZÁM» sz.
Gépjármű bérleti szerződés elválaszthatatlan mellékletét képezi.

Bérlő neve: «BÉRLŐ_NEVE»
Forgalmi rendszám: «FRSZ»
Gyártmány/modell: «GYÁRTMÁNY» «TÍPUS» «KIVITEL»

TARTALOM

I.	PREAMBULUM.....	3
II.	SZERZŐDŐ FELEK	3
III.	A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS A GÉPJÁRMŰ TULAJDONJOGA	3
IV.	A SZERZŐDÉS TERÜLETI HATÁLYA.....	3
V.	A TELJESÍTÉS HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.....	4
VI.	A SZERZŐDÉS IDŐBELI HATÁLYA ÉS A FUTAMIDŐ	4
VII.	A SZERZŐDÉSKÖTÉS FOLYAMATA.....	4
VIII.	AZ ELŐSZERZŐDÉS	5
IX.	A MEGÁLLAPODÁS TARTALMA	6
	AZ EGYES DÍJTÉTELEK TARTALMI MEGHATÁROZÁSA.....	6
	AZ EGYES DÍJTÉTELEKKEL KAPCSOLATOS EGYÉB RENDELKEZÉSEK.....	8
X.	A PÉNZÜGYI ELSZÁMOLÁS RENDJE	9
	AZ EGYES DÍJTÉTELEK PÉNZÜGYI ELSZÁMOLÁSA	9
	A Biztosíték elszámolása	9
	Az Induló díj elszámolása	10
	Az Időszaki díj elszámolása	10
	A Kaució elszámolása	10
	A Túlfutási díj elszámolása	11
	A Használati díj elszámolása	12
	Behajtási költségek elszámolása	12
	Büntetéskezelési adminisztrációs díjak elszámolása.....	12
	A Bérlő által fizetendő kötbérek elszámolása	12
	Az Egyedi Szerződéslezárási feltétel megállapítási díj elszámolása.....	13
	A Rendkívüli szerződés lezárási díj Bérlő rendkívüli felmondása esetén	13
	A Bérlő által esetlegesen fizetett kártérítések elszámolása - CASCO önrész elszámolás -	13
	A Késedelmi kamat elszámolása	14
	EGYÉB PÉNZÜGYI RENDELKEZÉSEK	14
XI.	FELEK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI A SZERZŐDÉS HATÁLYA ALATT.....	14
	Az együttműködés.....	14
	A felek közötti kapcsolattartás	14
	A Gépjármű Bérlő részére történő átadása	15
	A Bérlő Bérlőhöz fűződő jogai és kötelezettségei.....	15
	Felek Gépjármű karbantartásával és javításával kapcsolatos jogai és kötelezettségei	16
	A Gépjármű Bérlő részére történő visszaadása	18
	A Bérlővel kapcsolatos vegyes rendelkezések	19
XII.	BÉRLŐ KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉGE.....	19
	Bérlő Szerződés hibás teljesítése miatti felelőssége	19
	A Bérlő Gépjármű sérülése miatti kártérítési felelőssége	19
XIII.	BÉRLŐ JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI A GÉPJÁRMŰVEL KAPCSOLATOS RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK SORÁN	20
XIV.	A MEGÁLLAPODÁS MEGSZŰNÉSE.....	21
XV.	VIS MAIOR	23
XVI.	ADATKEZELÉS	24
	A Gépjárműben elhelyezett GPS alapú helymeghatározó, nyomkövető rendszer működésére vonatkozó különös adatkezelési szabályok	24
XVII.	AZ ÁSZF MÓDOSÍTÁSA ÉS MÓDOSULÁSA	24
XVIII.	VEGYES RENDELKEZÉSEK	25
	MELLÉKLETEK	26
	1. sz. melléklet: Behajtási költségek	27
	2. sz. melléklet: Büntetéskezelési díjak	27
	3. sz. melléklet: Használt autók műszaki-állapot felmérése	28
	FÜGGELÉK	32
	I. A Mercedes-Benz gyártmányú gépjárművekre vonatkozó szervizszolgáltatások.....	33
	II. A KIA gyártmányú gépjárművekre vonatkozó szervizszolgáltatások	35
	III. A Suzuki gyártmányú gépjárművekre vonatkozó szervizszolgáltatások	36
	IV. Egyéb –gyártmánytól független – szerviz megállapodások.....	37
	MEGISMERÉSI ÉS ELFOGADÁSI NYILATKOZAT	38

ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK GÉPJÁRMŰ HOSSZÚ IDŐTARTAMÚ BÉRBEADÁSÁHOZ

verziószám: 2.1 (2023.05.11.)

I. PREAMBULUM

A jelen Általános Szerződési Feltételek (továbbiakban: ÁSZF) célja, hogy átfogó értelmezést biztosítson a Jász-Plasztik Rent Kft. által nyújtott gépjármű bérleti szolgáltatásokkal kapcsolatos fogalmak és eljárások egyértelmű meghatározásához, valamint egyértelmű szabályrendszert rögzítsen a szolgáltatások igénybevétele érdekében létrejövő megállapodásokhoz.

Az ÁSZF elválaszthatatlan részét képezi a Jász-Plasztik Rent Kft., mint bérbeadó (továbbiakban: Bérbeadó) és a jelen ÁSZF értelmezése szerinti Bérlő (továbbiakban: Bérlő), együttesen Felek (továbbiakban: Felek, külön-külön említve Fél továbbiakban: Fél) között személy- és kis-haszongépjárművek tartós bérletbe adása céljából létrejövő Gépjármű Bérleti Szerződésnek (továbbiakban: Szerződés), vagy Felek Szerződés megkötésére való kölcsönös kötelezettségvállalását tartalmazó, Felek között megkötésre kerülő Gépjármű Bérleti Előszerződésnek (továbbiakban: Előszerződés, az Előszerződés és a Szerződés külön-külön és együttesen is: Megállapodás, továbbiakban: Megállapodás), melyek értelmezése és végrehajtása során –amennyiben Felek a Megállapodásban kifejezetten eltérően nem rendelkeznek- az ÁSZF-ben rögzített meghatározásokat és eljárásokat kell alkalmazni.

II. SZERZŐDŐ FELEK

1. BÉRBEADÓ:

neve: **Jász - Plasztik Rent Kft.**
Székhelye: 5100 Jászberény, Jákóhalmi út 40.
Cégjegyzékszám: 16-09-013079
Adószáma: 23310049-2-16
Bankszámlaszáma (HUF): 1174 5035 - 2100 5691 - 0000 0000
(EUR) 1176 3457 - 3044 1888 - 0000 0000

weboldala: www.jprent.hu (továbbiakban: Weboldal)
email címe: jprent@jpauto.hu
Képviselőtében eljáró: Kovács Gábor ügyvezető,
vagy megbízása alapján

Tóth István operatív igazgató, továbbá
Járvas Laura kereskedelmi asszisztens,
mint autókölcsönzéssel és bérleti szolgáltatás nyújtásával tizletszerűen foglalkozó és arra jogosítvánnyal rendelkező gazdasági társaság, mint bérbeadó.

2. BÉRLŐ:

A jelen ÁSZF vonatkozásában Bérlő:

A Szerződésben Bérlőként feltüntetett és a bérbe vett Gépjármű használatára jogosult

- fogyasztónak minősülő – szakmája, önálló foglalkozása, vagy üzleti tevékenységi körén kívül eljáró – természetes személy, vagy
- fogyasztónak nem minősülő- jogi személy, vagy egyéb, vagyoni értékű jog megszerzésére és kötelezettségvállalásra jogosult szervezet, továbbá az egyéni vállalkozói vagy egyéb minőségében szakmája, önálló foglalkozása, vagy üzleti tevékenységi körében eljáró természetes személyek, valamint

a Szerződés későbbi időpontban történő létrejötte érdekében megkötésre kerülő Előszerződésben Bérlőként feltüntetett

- fogyasztónak minősülő – szakmája, önálló foglalkozása, vagy üzleti tevékenységi körén kívül eljáró – természetes személy, vagy
- fogyasztónak nem minősülő- jogi személy, vagy egyéb, vagyoni értékű jog megszerzésére és kötelezettségvállalásra jogosult szervezet, továbbá az egyéni vállalkozói vagy egyéb minőségében szakmája, önálló foglalkozása, vagy üzleti tevékenységi körében eljáró természetes személyek.

A Bérlő fogyasztói státuszának egyértelmű megjelölése a Megállapodás elengedhetetlen tartalmi eleme.

3. NEVESÍTETT TELJESÍTÉSI SEGÉD

Bérbeadó az ÁSZF-ben, valamint a Szerződésben vállalt gépjármű karbantartási és javítási kötelezettségeinek teljesítése érdekében kijelöli az alábbi teljesítési segédet (továbbiakban: JPAUTO):

Neve: **Jász - Plasztik Autócentrum Kft.**
székhelye: 5100 Jászberény, Jákóhalmi út 42.
adószáma: 12939525-2-16
cégjegyzékszám: 16-09-007068,

III. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS A GÉPJÁRMŰ TULAJDONJOGA

1. **A Megállapodás tárgya:** A szerződés tárgya a Megállapodásban körülírt gépjármű (továbbiakban: Gépjármű) Bérlő részére történő, 30 naptári napot elérő vagy azt meghaladó, határozott időtartamra szóló bérbeadása és a bérbeadáshoz kapcsolódó szolgáltatások (továbbiakban együttesen: Bérlet) biztosítása.
2. **A Gépjármű:** A Bérlet keretében biztosított Gépjármű felszereltségét és meghatározó műszaki paramétereit Felek a Megállapodás 1. sz. mellékletében kötelesek rögzíteni az ÁSZF-ben meghatározott módon.
3. Bérlő a Megállapodás aláírásával elfogadja, hogy Bérbeadó a Bérletnek kizárólag a Megállapodásban rögzített Gépjármű rendelkezésre bocsátásával köteles eleget tenni, másik jármű átadására –Felek kifejezetten erre vonatkozó megállapodásának hiányában- semmilyen körülmények között nem kötelezhető.
4. A Bérlet keretében Bérlő részére biztosított szolgáltatások körét a Megállapodásban rögzíteni kell, melynek során –amennyiben Felek valamely szolgáltatás vonatkozásában eltérő értelmezésben nem állapodnak meg- a jelen ÁSZF meghatározásait kell figyelembe venni.
5. **A Gépjármű tulajdonjoga:** A Gépjármű a Futamidő egésze alatt Bérbeadó kizárólagos tulajdonát képezi és arról Bérlő a Futamidő végén sem rendelkezhet.
A bérbeadó szavatol azért, hogy harmadik személynek nincs a Gépjárműre vonatkozóan olyan joga, amely a Bérlőt a használatában korlátozza vagy megakadályozza. Erre a kötelezettségre a jogszavatosság szabályait azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a Bérlő elállás helyett a szerződést felmondhatja.
6. Felek a Megállapodás aláírásával egyértelműen kijelentik, hogy egyező szerződéses akarattal kifejezetten a bérleti szolgáltatás nyújtására és igénybevételére irányul, azaz a Megállapodás kizárólagos célja a Bérbeadó által biztosított Gépjármű használatának és az ahhoz Szerződésben rögzítettek szerint kapcsolódó szolgáltatásainak Bérlő általi igénybevétele, és nem célja a Gépjármű tulajdonjogának Bérlő általi megszerzése, melyet erre tekintettel Felek közös megegyezéssel és kölcsönösen kizárnak, továbbá kötelezettséget vállalnak arra, hogy mindent elkövetnek annak érdekében, hogy a létrejött bérleti konstrukció egyéb körülmények miatt se minősülhessen lízing ügyletté.

IV. A SZERZŐDÉS TERÜLETI HATÁLYA

1. A Szerződés a Gépjárműre Bérbeadó által kötött és fenntartott, a Megállapodás létrejöttékor hatályos CASCO biztosítás területi hatályával megegyezően kerül megállapításra, ekként a szerződés területi hatálya Magyarországra és a Megállapodás létrejöttének napján hatályban álló Nemzetközi Zöldkártya Egyezmény európai tagországainak területére terjed ki.
2. A CASCO biztosítás területi hatályának Futamidő alatt történő esetleges változása a Szerződés területi hatályát nem bővíti automatikusan, arra kizárólag Felek írásba foglalt megállapodása alapján kerül sor.

3. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a Futamidő alatt a Gépjárműre kötött CASCO biztosítás területi hatálya a Nemzetközi Zöldkártya Egyezmény módosulása vagy az illetékes biztosító társaság érdekkörében felmerülő bármely egyéb okból kifolyólag a IV/1. pontban rögzítettekhez képest csökken, úgy az a Megállapodás területi hatályát minden további külön értesítés nélkül automatikusan korlátozza attól az időponttól kezdődően, amikor a biztosítás területi hatályának korlátozása hatályossá válik.
4. Bérlő köteles minden egyes külföldre történő utazást megelőzően meggyőződni arról, hogy az utazás során érintett valamennyi területre kiterjed a biztosítás területi hatálya. Bérlő az ezen rendelkezés elmulasztása miatt Bérbeadót ért valamennyi kár megtérítéséért teljeskörű anyagi felelősséggel tartozik.
5. Amennyiben a Gépjárműre vonatkozó CASCO biztosítás területi hatályának csökkenéséből eredően Bérlőnek a továbbiakban nem áll érdekében a Bérlet fenntartása, jogában áll annak közlését követően a Megállapodás közös megegyezéssel történő megszüntetését kezdeményezni, amelyet Bérbeadó köteles a vis maiorra vonatkozó szabályok szerint elfogadni, kivéve, ha a Gépjárműre a megállapodás megszüntetésére vonatkozó kezdeményezés kézhezvételétől számított 15 munkanapon belül olyan kiegészítő biztosítást köt, amely alapján a Megállapodás területi hatálya az eredeti Megállapodáshoz képest nem csökken és Bérlőt a Díjak vonatkozásában többletköltség sem terheli. A 15 munkanapos határidőbe nem számít bele az az idő, amely Bérlő érdekkörében felmerülő okok miatt telik el eredménytelenül. (pl.: *biztosítói szemlézés várakozási ideje bérlő érdekkörében felmerült ok miatt*)
6. Bérbeadó kiköti, hogy Bérlő a Gépjárművet a IV/1. pontban meghatározott területeken kívül kizárólag Bérbeadó előzetes írásos hozzájárulásával, az abban rögzített külön feltételek betartásával és Bérbeadó által, de Bérlő költségén megkötött és hatályos kiegészítő CASCO biztosítás birtokában jogosult használni.
7. Bérlő a Szerződés területi hatályának be nem tartásából eredően Bérbeadót esetlegesen érő valamennyi közvetlen és közvetett kárért teljeskörű anyagi és erkölcsi felelősséggel tartozik.

V. A TELJESÍTÉS HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA

1. Felek előzetes eltérő tartalmú megállapodásának hiányában a Gépjármű tényleges birtokbaadására Bérbeadó székhelyén kerül sor.
2. Felek előzetes eltérő tartalmú megállapodásának hiányában a Bérlet teljesítésének helyeként közös megegyezéssel Bérbeadó székhelyét jelölik meg.

VI. A SZERZŐDÉS IDŐBELI HATÁLYA ÉS A FUTAMIDŐ

1. Bérbeadó a Szerződést minden esetben az abban megjelölt határozott időtartamra köti. (Továbbiakban: Futamidő).
2. **A Futamidő:** A Futamidő, amennyiben Felek ettől eltérően nem állapodnak meg
 - a Gépjármű tényleges birtokba adásának napja vagy a Szerződés létrejöttét követő 8. nap közül azon a napon kezdődik, amelyik korábbi időpontra esik
 - a Szerződésben hónapokban meghatározott időtartamon keresztül tart,
 - záró időpontja pedig -főszabály szerint- a Futamidő által érintett utolsó hónapban a Szerződés-kötés napjával megegyező sorszámú munkanapján 16 óra. (továbbiakban: Lejárat)

Felek megállapodnak, hogy amennyiben a főszabály szerinti Lejárat nem értelmezhető, (pl.: az adott sorszámú nap az adott hónapban nem létezik), úgy a Futamidő akként módosul, hogy annak záró időpontja a főszabály szerint számított bérleti időszak legutolsó valós napját követő első munkanap 16 órai időpontban kerül megállapításra.

Felek megállapodnak továbbá, hogy amennyiben a főszabály szerinti Lejárat szombatra, vasánpra, vagy munkaszüneti napra esik, továbbá, ha azon a napon Bérbeadó előzetesen kihirdetett módon zárva tart, úgy a Futamidő akként módosul, hogy annak záró időpontja a főszabály szerint számított Lejáratot követő első munkanap 16 órai időpontban kerül megállapításra.

Felek megállapodnak, hogy a fenti esetekben a főszabály szerint számított Lejárat és a Futamidő tényleges záró időpontja közötti

időszakra jutó birtoklást Bérbeadó nem tekinti jogcím nélküli használatnak és az arra jutó időre díjat nem számít fel.

3. Amennyiben a Szerződés bármely ok miatt az abban rögzített lejáratot megelőzően szűnik meg, úgy a Futamidő módosított lejárata a megszűnés jogcíme szerint kerül megállapításra.
4. Az Előszervezés a jelen ÁSZF-ben rögzítettek szerint lép hatályba és az a Szerződés megkötéséig, vagy annak ÁSZF szerinti egyéb módon történő megszűnéséig áll fenn.
5. A Szerződés annak aláírásával lép hatályba azzal, hogy Bérbeadó - attól írásban rögzített eltérő rendelkezés hiányában- mindaddig nem köteles teljesítésre, ameddig Bérlő a Megállapodás szerint Bérbeadó részére járó, a Megállapodás létrejöttékor vagy azt megelőzően esedékes fizetési kötelezettsége(i) maradéktalanul megfizetésre nem került(ek).
6. A Szerződés hatálya az ÁSZF-ben rögzített módoktól valamelyikével történő megszűnésének időpontjáig tart.
7. A Szerződés hatálya tekintetében eltérő megítélés alá esik a Gépjármű használatának joga, amely a jelen ÁSZF-ben megjelölt egyes esetekben a Szerződés további rendelkezéseinek hatályban tartása mellett is korlátozásra kerülhet vagy megszűnhet.
8. Felek a Ptk. 6:338§ (1) bekezdésétől eltérően kifejezetten úgy állapodnak meg, hogy amennyiben a Gépjárművet Bérlő a Szerződés lejárata után követően bármely okból tovább használja, úgy a Szerződés Bérbeadó tiltakozása nélkül sem alakul át határozatlan időtartamúvá. Amennyiben Bérlő nem tesz önkéntes leletet a Gépjármű leadásra vonatkozó kötelezettségének, Bérbeadó az ÁSZF erre az esetre vonatkozó rendelkezései szerint jogosult eljárni.

VII. A SZERZŐDÉSKÖTÉS FOLYAMATA

1. **A Kalkuláció:** Bérbeadó az ajánlatkérő (továbbiakban: Ajánlatkérő) felkérésére, az Ajánlatkérő által megadott járműhasználati adatok alapján készíti „Gépjármű bérleti díjkalkulációt vagy alternatív díjkalkulációkat” (Továbbiakban: Kalkuláció).
2. A Kalkuláció egyebek mellett tartalmazza
 - az Ajánlatkérő nevét, címét, és telefonszámát vagy email címét,
 - a Gépjármű gyártmányának, típusának, felszereltségének kivételének, meghatározását, továbbá egyedi azonosítóit, amennyiben azok léteznek
 - a Gépjármű Bérletet befolyásoló legfontosabb műszaki paramétereit,
 - a Gépjármű értékének meghatározását,
 - a Bérlet kondíciós adatait legalább az alábbiak szerint:
 - a Futamidő tervezett kezdő időpontját,
 - a Futamidő hosszát hónapokban,
 - a Futásteljesítmény korlátot km-ben, (továbbiakban: *Futáskorlát*)
 - az esetleges Futáskorlát túllépés esetén alkalmazásra kerülő nettó Túlfutási díj fajlagos mértékét Ft/km-ben,
 - a nettó Induló bérleti díjat forintban,
 - az esetlegesen fizetendő Kaució összegét forintban,
 - a Bérletben foglalt szolgáltatások körét a jelen ÁSZF-ben definiáltak szerint, valamint a
 - fentiek figyelembevételével kiszámításra kerülő nettó Időszaki bérleti díjat,
 - amennyiben magasabb kockázati besorolású a bérlet, úgy a műholdas helymeghatározó rendszer beépítésére és üzemeltetésére vonatkozó tájékoztatást és a díjazás kalkulációját
3. A „Gépjármű Bérleti díjkalkuláció”-ban esetlegesen nem szereplő információkat Bérbeadó Ajánlatkérő külön, írásban feltett kérésére adja meg.
4. Tekintettel arra, hogy a „Gépjármű Bérleti díjkalkuláció” több esetben az abban szereplő Gépjármű előzetes beszerzésével és/vagy forgalomba helyezésével teljesíthető, Bérbeadó kiköti, hogy a „Gépjármű Bérleti díjkalkuláció” csupán tájékoztató jellegű, önmagában nem keletkeztet a Ptk. 6:64§ szerinti ajánlati kötöttséget Bérbeadó részéről.
5. A Szerződésben rögzített kondíciók egyértelmű alkalmazása érdekében Bérbeadó kiköti, hogy a „Gépjármű Bérleti díjkalkuláció” módosítására kizárólag Bérbeadó jogosult. Ajánlatkérő a „Gépjármű Bérleti díjkalkuláció” módosításával kapcsolatos bármely igényét írásban kell eljuttatni Bérbeadó részére, aki –amennyiben üzleti érdekei azt lehetővé teszik - annak megfelelően módosíthatja azt. Bérbeadó a „Gépjármű Bérleti díjkalkuláció”-ban Ajánlatkérő általi önkényes változtatás

minden formáját kizárja, az esetlegesen mégis ilyen változtatás alapján megkötésre kerülő Megállapodást úgy kell tekinteni, hogy a Megállapodás létrejöttékor Bérbeadó tévedésben volt, és jogosult a Megállapodást a jogosulatlan változtatás felismerését követően azonnali hatállyal felmondani, továbbá az azzal kapcsolatos kárát Ajánlatkérővel szemben érvényesíteni, kivéve, ha Ajánlatkérő vállalja a Megállapodás megkötését vagy a már létrejött Megállapodás közös megegyezéssel történő, visszamenőleges hatályú módosítását az önkényes módosítást megelőző „Gépjármű Bérleti díjkalkuláció”-ban rögzített kondíciók szerint.

6. Amennyiben Ajánlatkérő a részére megküldött „Gépjármű Bérleti díjkalkuláció” alapján a Bérlet megrendelése mellett dönt, úgy arra a Bérbeadó által rendszeresített „Gépjármű Bérleti Szolgáltatás Megrendelés” című nyomtatvány (továbbiakban: GBSZM) aláírásával -30 napos ajánlati kötöttséggel- bérbevételi ajánlatot tesz Bérbeadó felé.
7. Ajánlatkérő részéről a GBSZM aláírására kizárólag az Ajánlatkérő képviselőjére közvetlenül jogosult személy vagy annak Bérbeadó által kifejezetten e célra rendszeresített „Meghatalmazás gépjármű bérleti szolgáltatás igénybevételével kapcsolatos képviselőre” című, legalább teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt meghatalmazásával rendelkező megbízottja jogosult. A GBSZM aláírásával annak aláírója büntetőjogi felelőssége tudatában nyilatkozni köteles, hogy az aláírásra jogosult.
8. Bérbeadót a GBSZM alapján Szerződés-kötési kötelezettség nem terheli, arról üzleti érdekei és Bérlő bonitás vizsgálata alapján a „Bérlet megrendelés” keltétől számított 30 napon belül maga dönt.
9. **A Megrendelés elfogadása: Bérbeadó az Ajánlatkérő GBSZM szerinti bérleti ajánlatának elfogadása esetén a GBSZM-et cégszerűen aláírt Megrendelés visszaigazolási záradékkal látja el, amellyel Felek között az abban rögzített tartalommal Gépjármű Bérleti előszerződés jön létre.**
10. Bérbeadó a Megrendelés visszaigazolásának keltét követő 15 napon belül a Bérlet teljesítése érdekében Ajánlatkérővel **Gépjármű Bérleti Szerződést köt,**
 - amennyiben a GBSZM a Bérbeadó tulajdonában és üzemeltetésében álló (forgalomban lévő) konkrét Gépjárműre vonatkozott, vagy
 - amennyiben a GBSZM” szerinti gépkocsi a JPAUTO szabad készletéről a GBSZM Megrendelés visszaigazolási záradékának aláírását követő 15 napon belül beszerezhető és forgalomba helyezhető, vagy**Gépjármű Bérleti Előszerződés című önálló okiratba foglalja** Felek Szerződés megkötésére vonatkozó kölcsönös kötelezettség vállalását, valamint annak releváns rendelkezéseit,
 - minden olyan esetben, ha az Ajánlatkérő által bérbe venni kívánt Gépjármű a Megrendelés visszaigazolási záradékának aláírását követő 15 napot meghaladó időn túl adható csak bérbe, vagy
 - amennyiben Felek az ÁSZF bármely rendelkezésétől közös megegyezéssel el kívánják térni, továbbá ha
 - arra Felek bármelyike igényt tart.
11. Bérbeadót –hacsak Felek attól eltérően nem rendelkeznek- attól fogva terheli teljesítési kötelezettség, amikortól a GBSZM -a „Megrendelés visszaigazolás és díjbekérő” részének Bérbeadó általi aláírásával -visszaigazolásra került **ÉS** Bérlő Bérbeadó részére a GBSZM szerinti előírt **Biztosíték** (továbbiakban: Biztosíték) összegét maradéktalanul megfizette.
12. Bérbeadó GBSZM visszaigazolása kizárólag írásban érvényes.

VIII. AZ ELŐSZERZŐDÉS

1. Az Előszerződésnek Felek szerződéses akarata szerint tartalmaznia kell a Bérlettel kapcsolatos valamennyi lényeges megállapodást, valamint annak a ténynek a rögzítését, amely szerint Felek kölcsönös és visszavonhatatlan kötelezettséget vállalnak az Előszerződésben rögzített feltételekkel és határidővel a Szerződés megkötésére.
2. Az Előszerződésben alkalmazott kifejezések jelentése –hacsak az Előszerződés vagy az ÁSZF arról kifejezetten eltérően nem rendelkezik- megegyezik az ÁSZF-ben foglaltak szerint a Szerződésben alkalmazottakkal.
3. Az Előszerződésben foglalt rendelkezéseket az ÁSZF figyelembevételével a Szerződéssel azonos megítélés szerint kell értelmezni, azaz ahol az ÁSZF a Szerződésre vagy Megállapodásra

vonatkozó rendelkezést tartalmaz, azt az Előszerződésre is alkalmazni kell, kivéve, ha maga az ÁSZF az Előszerződés vonatkozásában attól eltérő rendelkezést tartalmaz, vagy ha az adott rendelkezés az Előszerződés vonatkozásában nem értelmezhető.

4. **Szerződéskötésre vállalt véghatáridő: Felek a Szerződéskötésre vállalt határidőt a Futamidő tervezett időpontját követő 60. napban határozzák meg. Amennyiben Bérbeadó a Gépjárművet annak gyártására vagy forgalomba helyezésével kapcsolatos adminisztrációs akadályra visszavezethető okokból a Szerződéskötésre vállalt határidő lejáratáig nem képes Bérlő birtokába adni, úgy Felek automatikusan az azt követő nappal kezdődő 60 napos póthatáridőt állapítanak meg a Szerződéskötésre vállalt véghatáridőre. Bérbeadó késedelme legkorábban a Szerződéskötésre vállalt véghatáridő eredménytelen elteltekor állhat be.**
5. Bérbeadó a Felek által Szerződéskötésre meghatározott időtartamon belül előteljesítésre jogosult, kivéve, ha azt Felek az előszerződésben kifejezetten kizárják.
6. Bérbeadó a Ptk. 6:154 §-ban a kötelezett késedelme esetére előírt jogkövetkezmények elkerülése érdekében –Felek ellenkező tartalmú közös megállapodásának hiányában- fenntartja annak jogát, hogy ha a Szerződéskötésre megállapított véghatáridő lejáratáig sem kerül sor a Szerződés megkötésére, úgy a Gépjármű helyett cseregépkocsit biztosítós Bérlő részére a GBSZM-ben rögzített kondíciókkal azonos feltételekkel.

Felek az azonos feltételeket azzal az eltéréssel alkalmazzák, hogy

- Bérlő a cseregépkocsi vonatkozásában Induló bérleti díj fizetésére nem köteles, ugyanakkor a cseregépkocsi Időszaki díja a GBSZM-ben rögzített Időszaki díj és a GBSZM-ben rögzített Induló bérleti díj egy időszakra jutó időarányos hányadának összegeként kerül megállapításra, valamint
- Bérbeadónak nem kötelessége a cseregépkocsi és a Gépjármű közötti kategória azonosság biztosítása.

Amennyiben a cseregépkocsi és a Gépjármű nem kategória azonos, úgy Bérbeadó a cseregépkocsi Időszaki díját oly módon korrigálja, hogy azt megszorozza a cseregépkocsi nettó listaárának és a Gépjármű nettó listaárának hányadosával.

7. Felek a cseregépkocsira a Szerződéssel megegyező formai és tartalmi előírásokkal, legfeljebb 60 napos határozott időtartamra köthetnek Gépjármű bérleti szerződést, amelyre szintén a jelen ÁSZF rendelkezéseit kell alkalmazni. A cseregépkocsira vonatkozó Gépjármű bérleti szerződés az annak lejáratát közvetlenül követő határozott időtartam(ok)ra közös megegyezéssel többször is meghosszabbítható.
8. Bérbeadó kiköti, hogy az előző pontban leírt esetben a cseregépkocsira vonatkozó Gépjármű bérleti szerződés hatálya Bérlő Ptk. 6:154 § szerinti elállási jogát felfüggeszti
9. Bérlő a felajánlott cseregépkocsit nem köteles elfogadni, ugyanakkor a cseregépkocsi felajánlása Bérlő elállási jogát a Szerződéskötésre meghatározott véghatáridőt követő nappal kezdődően 60 nappal szüntetheti. Bérlő a szolgáltatás folyamatos és hosszú időtartamú jellegére tekintettel a Ptk 6:154 § (2) a.) bekezdésére ezen időszak alatt kizárólag abban az esetben jogosult hivatkozni, amennyiben a „meghatározott teljesítési idő” a Megrendelésben az ÁSZF jelen pontjára hivatkozással kifejezetten rögzítésre került.
10. Bérlő elfogadja Bérbeadó azon kikötését, amellyel teljes körűen kizárja a Ptk. 6:154 § (3) szerinti kártérítési kötelezettségét, kivéve, ha arról Felek előzetesen írásban másként állapodnak meg.
11. Amennyiben Bérbeadó a Szerződéskötésre vállalt véghatáridőben sem képes a Szerződés megkötésére **ÉS** nem ajánl fel cseregépkocsit sem, vagy Szerződéskötésre előírt véghatáridőt követően a cseregépkocsi biztosítása mellett meghatározott 60 napos póthatáridő is eredménytelenül telt el, úgy Bérlő jogosult a Megállapodástól (GBSZM-től) a jelen ÁSZF-ben meghatározott szabályok szerint elállni.
12. Felek az ÁSZF-ben meghatározottak szerint jogosultak az Előszerződés rendkívüli felmondására is abban az esetben, ha a másik fél Előszerződésben vállalt lényeges kötelezettségének ismételt felszólításra sem tesz eleget.
Az Előszerződés rendes felmondással nem szüntethető meg.
13. **A biztosíték:**
Felek közös megállapodása szerint a **Bérlő által Bérbeadó részére a Szerződés létrejöttét megelőzően fizetendő összeg, vagy elszámolt egyéb vagyoni előny, melynek elsődleges célja fedezet biztosítása az**

Előszervezés Bérlő érdekkörében felmerülő okból történő esetleges meghúsolása esetére a Bérlő által Bérbeadó részére fizetendő „Előszervezés meghúsolási kötbér” fedezetére.

A biztosíték jogi természetét tekintve óvadék, adóügyi megítélését és pénzügyi elszámolását az ÁSZF külön szabályozza.

- Felek megállapodnak, hogy amennyiben a Biztosíték a megfizetésére szabott határidőn belül nem kerül maradéktalanul megfizetésre, úgy Bérbeadó jogosult a Megrendelés visszaigazolását Bérlőhöz intézet egyoldalú – akár szóbeli – nyilatkozatával felmondani, mely esetet Bérlőnek felróható okból létrejöttként kell kezelni.
- Az ÁSZF Biztosíték elszámolására vonatkozó rendelkezéseinek elfogadását Bérlő a GBSZM aláírásával is megerősíti.

IX. A MEGÁLLAPODÁS TARTALMA

- A Megállapodásnak Felek szerződéses akarata szerint kell tartalmaznia a Bérlettel kapcsolatos valamennyi lényeges megállapodást.
- Felek megállapodnak, hogy a Megállapodást a Ptk 6:87§ szerint értelmezett teljességi záradékkal látják el, amely rögzíti, hogy a Megállapodás a Felek közötti valamennyi megállapodást tartalmazza és a Megállapodásba nem foglalt korábbi megállapodások hatályukat veszítik.
- A Megállapodás tartalmazza a Gépjármű meghatározását (a Megállapodás létrejöttének időpontjában ismert adatok közül a gyártmány, típus, forgalmi rendszám, alvázsám, motorszám, szín, alkalmazott üzemanyag és a forgalmi engedély számának rögzítésével), valamint felszereltségének tételes felsorolását. Amennyiben Bérlő a Jász-Plasztik Kft. cégcsoport körébe tartozó cég, úgy Felek között a Gépjármű felszereltségének rögzítése során annak egyértelmű meghatározásaként fogadják el annak alvázsámát, komissió számát vagy gyári megrendelés azonosítóját, amely alapján Felek a Gépjármű felszereltségét kölcsönösen ismertként fogadják el. Szintén egyértelműen azonosítja a Megállapodásban a Gépjármű felszereltségét Mercedes-Benz modellek esetén a komissió szám, amennyiben a Bérlő a Mercedes-Benz Hungária Kft. vagy a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.
- A Megállapodásnak minden esetben rendelkeznie kell a Megállapodás időbeli hatályáról, valamint a Szerződés időbeli hatályáról, amennyiben az későbbi időpontban elkészítésre kerülő külön okiratba foglalva kerül elkészítésre.
- Bérlő a Megállapodás aláírásával tudomásul veszi, hogy a Gépjármű használatához fűződő joga az ÁSZF-ben rögzített esetekben a Szerződés hatályán belül eltérhet, azaz a Szerződés hatálya alatt is felfüggesztésre kerülhet.

AZ EGYES DÍJTÉTELEK TARTALMI MEGHATÁROZÁSA

- A Megállapodásnak rendelkeznie kell a Bérlő által a Bérlet fejében fizetendő díjak (együttesen: Díjak) összegéről legalább az alábbiak szerint:
 - A Futamidő egészére vonatkozó Induló bérleti díj (továbbiakban: Induló-díj):** A gépjármű bérbeadásával vállalt kockázat ellentételezésére felek kölcsönös megegyezésével megállapított, Bérlő által Bérbeadó részére előre fizetendő egyszeri kiemelt Díj-elem, amelynek felszámításától Bérbeadó saját döntése alapján eltekinthet.
 - Időszaki díj (továbbiakban: Időszaki díj):** A Megállapodásban meghatározott – Felek eltérő rendelkezésének hiányában egyhavi - rendszerességgel Bérlő által Bérbeadó részére fizetendő Díj-elem, amely tartalma változó, annak pontos köre az ÁSZF-ben rögzített meghatározások figyelembevételével a Megállapodásban kerül felsorolásra. A GBSZM szerint a Bérlet részét képező

Időszaki díj állandó eleme:

- A Gépjármű használat díja,
- A/1 A Management szolgáltatások (Flottakezelés) állandó díja,
- Közvetített szolgáltatások, melyeket a Bérbeadó a bérleti szolgáltatás teljesítése érdekében megfizet és a Megállapodásban minden esetben összegszerűen is feltüntetve Bérlőre hárít át.

Időszaki díj változó elemei:

- A választható szolgáltatások után felszámított díjak.

Az Időszaki díj a Megállapodásban a tartalmának pontos meghatározása mellett összegben, egy összegben, egy elszámolási időszakra vetítve kerül rögzítésre.

Felek kölcsönösen elfogadják, hogy az Időszaki díj általánosságú jellegű díjtétel, amelyre tekintettel Felek közös megegyezéssel eltérnek a Ptk. 6:336 § (2) bekezdésében rögzítettektől és akként rendelkeznek, hogy a Futamidő alatt kizárólag abban az esetben nem jár Bérbeadó részére Időszaki díj, ha Bérlő a Gépjárművet saját érdekkörén kívül eső okból 14 napot meghaladó időn túl nem használhatja, feltéve, hogy Bérbeadó legalább a használhatatlanná válást követő 14. napon nem biztosít részére cseregépkocsit.

Amennyiben Bérbeadó cseregépkocsi biztosítása mellett dönt, nem köteles a kategória azonosságát biztosítani, amelyre tekintettel Bérlő nem jogosult a felajánlott cseregépkocsi visszautasítására, amennyiben azonban a cseregépkocsi alacsonyabb kategóriába sorolt, **ÉS** a Gépjármű Bérlő saját érdekkörén kívül eső okból történő használhatatlansága a 30 naptári napot meghaladja, úgy Bérbeadó az Időszaki díjból 20% utólagos minőségi kedvezményt biztosít Bérlő részére.

- Túlfutási díj (továbbiakban: Túlfutási díj):** A Futáskorlát esetleges átlépése miatt Bérlő által Bérbeadó részére fizetendő Díj-elem, amely a Gépjármű Szerződésben rögzítettnél magasabb fokú elhasználódását ellentételezi és amelynek többlet kilométerenkénti díja a Megállapodásban kerül rögzítésre.

A túlfutással kapcsolatos pénzügyi elszámolásról az ÁSZF a későbbiekben részletesen rendelkezik.

- A Megállapodás aláírásával Bérlő tudomásul veszi, hogy a Díjak után Bérbeadó a mindenkor hatályos jogszabályok alapján általános forgalmi adót számít fel.
- Kaució:** A Bérlő által Bérbeadó részére az Induló-díjon és/vagy Biztosítékon felül fizetendő és folyamatosan rendelkezésre tartott óvadék, melynek pénzügyi elszámolását az ÁSZF külön szabályozza. Tekintettel arra, hogy Bérbeadó a Kaució fejében nem nyújt szolgáltatást Bérlő részére, a Kaució nem képezi részét a Díjaknak, így azután ÁFA sem kerül felszámításra. Bérbeadó a Kaució tényleges előírásáról a Gépjármű, a Bérlő és az ügylet szempontjából releváns egyéb körülmények ismeretében, üzleti érdekei alapján önállóan dönt. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a Megállapodás Kaució megfizetését írja elő, úgy annak pénzügyi rendezése – hacsak Felek attól eltérően nem rendelkeznek – a Gépjármű birtokbaadásának elengedhetetlen feltétele, amely elmaradása esetén Bérbeadó jogosult annak birtokbaadását megtagadni.
- Bérbeadó kijelenti, hogy a Bérlet szolgáltatásnyújtásnak minősül, így az annak fejében felszámított Díjak után felszámított általános forgalmi adó –a jogszabályokban meghatározott egyéb feltételek fennállása esetén – az adóköteles üzleti célú tevékenységhez történő felhasználás arányában személygépkocsik esetében is levonható, tekintettel arra, hogy az Általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXCVII. tv. levonást tiltó 124. § (2) a pontját a 2011. évi CLVI tv. 132. § hatályon kívül helyezte.
- Az általános forgalmi adó Bérlő általi esetleges levonhatóságának és/vagy visszaigényelhetőségének adójogi megállapítása és gyakorlása, valamint a Díjak adóalap csökkentő költségként való elszámolása kizárólag Bérlő érdekkörébe tartozó körülmény, melyre tekintettel Bérbeadó ezzel kapcsolatos mindennemű felelősségét kifejezetten kizárja.
- A Megállapodás aláírásával Bérlő a Díjak, a Kaució, valamint a Megállapodás alapján Bérlő terhelő valamennyi járulékos kötelezettség megfizetésére visszavonhatatlan kötelezettséget vállal.
- Szolgáltatások:**
A Megállapodásnak minden esetben tartalmaznia kell a Bérlő által fizetendő díjak fejében nyújtott szolgáltatások megnevezését, valamint annak egyértelmű megjelölését, az egyes szolgáltatások a Bérlet részét képezik vagy sem. Az egyes szolgáltatások tartalmát –hacsak a Szerződés attól eltérően nem rendelkezik - az alábbiakban meghatározottak szerint kell értelmezni:
 - Gépjárműhasználat:** A Szerződés keretében biztosított főszolgáltatás, amely alapján Bérbeadó időlegesen, -a Futamidő és a Futáskorlát figyelembevételével- átengedi Bérlő részére a Gépjármű használatát, aki jogosult azt átvenni, birtokában tartani és rendeltetésének megfelelően üzemeltetni, valamint köteles a szolgáltatás fejében a Szerződésben megállapított díjakat megfizetni. Bérbeadó kiköti, hogy a szolgáltatás az ÁSZF által

- az Időszaki díj állandó elemei közé sorolt szolgáltatások együttes megrendelése esetén vehető igénybe.
- b) **Túlfutás:** A Szerződésben meghatározott Futáskorlát fölötti gépjárműhasználat
- c) **Management szolgáltatás (Flottakezelés):** A Bérlőhez kapcsolódó kötelező kiegészítő szolgáltatás, amelynek keretében Bérbeadó ellátja a Gépjármű üzemeltetés adminisztratív feladatait, teljeskörű pénzügyi- és ügyviteli rendszert üzemeltet, továbbá biztosítja Bérlő Bérléssel kapcsolatos ügyintézéséhez szükséges szervezetet és szolgáltatásokat (továbbiakban: Ügyfélszolgálat), a kapcsolattartásra kijelölt elérhetőségein keresztül.
- d) **Gépjármű karbantartások és javítások szolgáltatása:** Térítés ellenében választható kiegészítő szolgáltatás, amelynek részletes szabályozása a „Felek Gépjármű karbantartásával és javításával kapcsolatos jogai és kötelezettségei” című fejezetben, valamint ahhoz kapcsolódóan az ÁSZF 1. sz. függelékében kerültek rögzítésre.
- e) **Gumiabroncs és kapcsolódó szolgáltatásainak biztosítása:** Térítés ellenében választható kiegészítő szolgáltatás. Bérbeadó a Gépjárművet – hacsak Felek a Szerződésben ettől eltérő megállapodást nem rögzítenek- a közúti közlekedésben való részvételre alkalmas nyári jellegű gumiabronccsal adja Bérlő birtokába. Felek megállapodása szerint a Bérlő tartalmazhatja a Gépjármű Futamidő alatti természetes kopása miatt elhasználódó és/vagy a téli üzemeltetéshez szükséges gumiabroncsainak biztosítását, továbbá a gumiabroncsok tárolására és kezelésére vonatkozó szolgáltatásokat is. Amennyiben az Időszaki díj gumiabroncs biztosítására vonatkozó szolgáltatási elemet is tartalmaz, a Szerződés elválaszthatatlan 3. sz. mellékletében meg kell határozni
- az érintett gumiabroncsok jellegét (téli/nyári),
 - az érintett gumiabroncsok méretét,
 - az érintett gumiabroncsok minőségi kategóriáját (economy/prémium),
 - az érintett gumiabroncsok defektűrő képességét,
 - az érintett keréktárcsa pontos meghatározását (gyári vagy utángyártott / lemez- vagy könnyűfém keréktárcsa; utóbbiaknál a mintázat azonosítása végett minden esetben cikkszámmal),
 - az érintett gumiabroncsok és keréktárcsák jelleg szerinti mennyiségét garnitúrában (4 db / garnitúra) megadva, az érintett gumiabroncsokhoz és keréktárcsákhoz biztosított egyéb szolgáltatások és eszközök körét (tárolás, szerelés, centrálás, kerékőr biztosítás stb.)
- A Futamidő alatt a fentiekben túlmenően felmerülő igények költsége Bérlőt terheli. A Bérbeadó gumiabroncs biztosítására vonatkozó kötelezettsége nem terjed ki a defekt javításra, a sérülés miatt használhatatlanná vált gumiabroncs és/vagy keréktárcsa pótlására, továbbá a szakszerűtlen kezelés miatt meghibásodott kerékcscavarok, jeladók, vagy egyéb alkatrészek javítására vagy pótlására, amelyek kötelezőek és amelyek költsége szintén Bérlőt terheli.
- A „Gumiabroncs és kapcsolódó szolgáltatásainak biztosítása” körében meghatározott egyéb szolgáltatások abban az esetben is igénybe vehetők, ha a Szerződés alapján a gumiabroncsokat és/vagy keréktárcsákat nem Bérbeadó bocsátja Bérlő rendelkezésére.
- f) **GPS alapú járműkövetési rendszer biztosítása:** Ezen szolgáltatás választható a felek igénye által, valamint a Bérbeadó által magasabb kockázatúnak ítélt esetekben Bérbeadó előírja a kockázat csökkentése érdekében műholdas helymeghatározó rendszer alkalmazását a bérelt gépjárműben. Bérbeadó kockázatelemzést végez, mely során figyelembe veszi a bérelt gépjármű értékét, Bérlő átvilágítása során felmerülő egyéb kockázatomelővelő tények meglétét, vagy azok hiányát. Ezt követően tájékoztatja a Bérlőt, amennyiben a kockázattertelés, vagy a CASCO biztosítást nyújtó társaság előírása esetén alvállalkozó bevonásával műholdas helymeghatározást alkalmaz a Gépjármű mindenkor tartózkodási helyének megállapításához. A szolgáltatás keretében Bérbeadó biztosítja a szolgáltatáshoz szükséges eszközt és annak beszerelését, valamint az üzemeltetéshez szükséges háttérrel. Bérbeadó a szolgáltatás

- részletes feltételeiről, így különösen, de nem kizárólagosan a szolgáltatás kapcsán felmerülő adatkezelési szabályokról átlátható tájékoztatást ad a Megállapodás 4. számú mellékletében, valamint a honlapján közzétett Adatkezelési Tájékoztatóban. Ezenfelül a Bérbeadó jogos érdekét alátámasztó érdekmérlegelési teszt is megismerhető Bérbeadó honlapján.
- g) **Csere gépkocsi biztosítása:** Térítés ellenében választható kiegészítő szolgáltatás arra az esetre, ha a Gépjármű bármely okból legalább 4 órát meghaladó időtartamon keresztül nem alkalmas a rendeltetésszerű használatra, és a Megállapodás, az egyes gyártók garanciális feltételei vagy valamely vonatkozó assistance szolgáltatás, illetve bármely egyéb jogcím alapján Bérlő nem jogosult térítésmentes cseregépkocsi igénybevitelére. Amennyiben Bérlő a Gépjármű előre egyeztetett időpontban történő javításai idejére csere gépkocsit kíván igénybe venni, a szolgáltatás megrendelése esetén Bérbeadó vállalja, hogy a karbantartási vagy javítási munkák idejére további díj fizetése nélkül cseregépkocsit biztosít. A szolgáltatás keretében Bérbeadó vállalja, hogy az előre nem látható javítások esetén (meghibásodás, sérülés) az igény bejelentését követő 48 órán belül rendelkezésre bocsátja a cseregépkocsit. Amennyiben Felek a Megállapodásban másként nem rendelkeznek, a „Csere gépkocsi biztosítása” szolgáltatás alkalmanként 4 napra, a Szerződésben rögzített Futáskorlát időarányos részének cseregépkocsira történő alkalmazása mellett kerül megállapításra, de összes időtartama naptári évente nem haladhatja meg a 14 naptári napot. A Megállapodásban rögzített időtartam több részletben is felhasználható, de minden megkezdett nap teljes napnak számít, törtnapok elszámolására nincs lehetőség. A napi futáskorlát az egyes felhasználásokon belül összevonható, de a fel nem használt futásteljesítmény az esetlegesen későbbi igénybevételek során nem vehető figyelembe. A megrendelt „Csere gépkocsi biztosítása” szolgáltatás célja a Bérlő mobilitásának fenntartása, ezért Bérbeadó nem vállal garanciát arra, hogy a cseregépkocsi a Gépjárművel azonos gyártmányú és/vagy azzal azonos kategóriába tartozik, az ezzel kapcsolatos Időszaki díj csökkentésére vonatkozó igényt Bérbeadó kifejezetten kizárja. Szintén kizárja a Gépjármű és a cseregépkocsi közötti teljesítmény-, és fogyasztáskülönbségből, azok eltérő szolgáltatási szintjéből, vagy a Gépjárműre vonatkozó kedvezmények és jogosultságok eltéréseiből (behajtási engedélyek, parkolási kedvezmények, autópálya matricák stb.) eredő bármely igény Bérbeadóval szemben történő érvényesítését. Bérbeadó a megrendelt „Csere gépkocsi biztosítása” szolgáltatás esetén is kizárja felelősségét Bérlő Gépjármű meghibásodása miatti elmaradt hasznára vonatkozóan, amelynek követeléséről Bérlő a Megállapodás aláírásával kifejezetten lemond. Bérlő a megrendelt „Csere gépkocsi biztosítása” szolgáltatás esetén sem jogosult harmadik féltől Bérbeadó előzetes írásos engedélye nélkül csere gépkocsi biztosítása címén járművet bérelni. **Bérbeadó a megrendelt szolgáltatásban rögzített mértéken felül nem köteles csere gépkocsit biztosítani olyan esetekre, amikor Bérlő a Gépjármű használatára olyan okra visszavezethetően nem képes, amely Bérbeadónak nem felróható.** Bérbeadó minden esetben mentesül a csere gépkocsi biztosítási kötelezettsége alól mindaddig, ameddig Bérlőnek vele szemben bármilyen lejárt tartozása van. Felek „Csere gépkocsi biztosítása” szolgáltatásra vonatkozó megállapodásait a Szerződés elválaszthatatlan részét képező 4. sz. mellékletében kell rögzíteni.
- h) **Gépjárműszállítás (hozom-viszem):** Térítés ellenében választható kiegészítő szolgáltatás, amelynek keretében Bérbeadó biztosítja a Szerződés alapján megrendelt javítási szolgáltatások alkalmával - a JPAUTO szokásos nyitva tartási idején belül - a Gépjármű Megállapodásban megjelölt szokásos tárolási helyéről az ahhoz legközelebbi JPAUTO műhelybe történő be-, majd a karbantartás vagy javítást követően a Bérlő részére történő visszaszállítását. A szolgáltatás biztosítása során a Gépjármű mozgatása önerőből, a közúti forgalomban való részvétellel történik, melynek üzemanyag szükséglete Bérlőt terheli, Bérbeadó szükség esetén Bérlő költségére jogosult pótolni azt. Bérbeadó a szolgáltatás biztosítása során az időjárás-, forgalmi- és egyéb meghatározó viszonyoknak megfelelően köteles arra

törekedni, hogy a Gépjármű az optimális útvonalon jusson el a kijelölt műhelybe majd onnan a Bérlő által Megállapodásban megjelölt szokásos tárolási helyre. Bérbeadó a szolgáltatás biztosítása érdekében jogosult, de nem köteles a Gépjárművet szállító jármű igénybevételével mozgatni.

A szolgáltatás igénybevétele során Felek kockázati közösséget vállalnak, amely alapján a Gépjárműben esetlegesen harmadik személy által okozott kár esetén az alkalmazásra kerülő rendelkezések megegyeznek az arra az esetre vonatkozóakkal, amikor Bérlő saját maga használja a Gépjárművet, a szolgáltatás során esetlegesen a szállítást végző személy hibájából bekövetkező károk esetében pedig Bérbeadó viseli a helyreállítás költségét, továbbá a helyreállítás idejére térítésmentesen cseregépkocsit biztosít Bérlő részére, mely cseregépkocsinál a kategória azonosság nem kötelező.

A szolgáltatással kapcsolatos esetleges egyedi megállapodásokat, így különösen, de nem kizárólagosan azt, hogy a szállítás mely esetekben és milyen feltételekkel kerül Bérlő részére biztosításra, Felek a Szerződés elválaszthatatlan részét képező 6. sz. mellékletében állapítják meg.

Bérbeadó e szolgáltatás köréből kizárja a nem a Megállapodásban rögzített szokásos tárolási helyről történő igénybevételt, továbbá a nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodás miatti szállítási igényt. Amennyiben a Bérlő székhelye a megrendelt szolgáltatás mellett a Futamidő hatálya alatt megváltozik, úgy Bérbeadó az új székhely, mint szokásos tárolási hely és a Megállapodásban rögzített eredeti szokásos tárolási hely közötti többlettávolság alapján 350 Ft/km + ÁFA díjra jogosult, továbbá jogosult a szolgáltatás megtagadására is, amennyiben a többlettávolság meghaladja az 50 km-t.

Megrendelt szolgáltatás esetén sem köteles Bérbeadó a szolgáltatás biztosítására, ha annak teljesíthetősége bármely okból kétséges, vagy a szokásostól jelentősen eltérő módon hajtható csak végre, így különösen, de nem kizárólagosan az időjárási, bel- és árvízi helyzetre, valamint a forgalmi akadályokra (lezárás, terelés), továbbá minden további esetben, ha a Gépjármű nincs a közúti közlekedésre alkalmas állapotban, vagy a szolgáltatással a személy- és vagyonbiztonság kerülne veszélyeztetésre.

A Gépjárművön lévő esetleges sérülések a szolgáltatás igénybevétele esetén jegyzőkönyvezésre kerülnek minden átadás-átvétel során, amely elmulasztása esetén az átvevőt terheli annak bizonyítása, hogy az adott sérülés az átadást megelőzően keletkezett. Bérbeadó kifejezetten kizárja felelősségét a szolgáltatás idejére a Gépjárműben tárolt, nem a Gépjármű tartozékát jelentő értékek megőrzéséért.

- i) **Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás:** Amennyiben a hatósági nyilvántartásokban a Gépjármű üzemeltetőjeként Bérbeadó kerül rögzítésre, úgy Kötelező kiegészítő szolgáltatási elem. Bérbeadó, mint a Gépjármű üzemeltetője megköti és a Bérlet hatálya alatt folyamatosan hatályban tartja a jogszabályokban előírt kötelező gépjármű felelősségbiztosítást, amely alapján a biztosítótársaság a Gépjárművel harmadik személynek okozott kárt megtéríti a biztosítási kötvényben foglaltak szerint. Bérbeadó a Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás díját a Biztosítótársaság díjszabásának figyelembevételével, a legkedvezőbb ügyfélbesorolás alapján állapítja meg. Bérbeadónak jogában áll az időszakos díjban foglalt biztosítási díjat a Futamidő alatti második káreseményt követően 50%-kal megemelni, ha a Gépjárműre kötött Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás alapján olyan kárkifizetés történik, amelyet Bérlő Bérbeadó felhívására a felhívás kézhezvételétől számított 8 napon belül nem térít meg Bérbeadó részére. Az emelt díj legkorábban a megtérítésre szabott határidő eredménytelen elteltét követő első elszámolási időszaktól kezdődően kerül számlázásra.
- Amennyiben a hatósági nyilvántartásokban a Gépjármű üzemeltetőjeként bármely okból nem Bérbeadó kerül rögzítésre, úgy a felelősségbiztosítás megkötéséről és annak költségviseléséről Feleknek a Megállapodásban külön kell rendelkezniük.
- j) **CASCO biztosítás:** Kötelező szolgáltatási elem. Bérbeadó a Gépjárműre megköti és a Bérlet hatálya alatt folyamatosan hatályban tartja a Gépjárműben esetlegesen keletkező, egyéb módon nem térülő károk fedezetére szóló biztosítást a biztosítási kötvényben foglaltak szerint. Bérbeadó a CASCO biztosítás díját

Megállapodásonként, a kármentes ügyfelek részére járó díjszabás alapján állapítja meg.

Bérbeadó jogosult a Díjakba épített CASCO biztosítási díjlem-rész felülvizsgálatára, amelynek mértékét, módját és feltételeit az ÁSZF kártérítési felelősségről rendelkező fejezete tartalmazza.

- k) **Cégautó adó:** Kötelező kiegészítő szolgáltatási elem, a mindenkor hatályos jogszabályok szerint kiszámított cégautóadót Bérbeadó vállalja be és fizeti meg, melyet az Időszaki díjban hárít át Bérlőre.
- l) **Gépjárműadó:** Kötelező kiegészítő szolgáltatási elem, amennyiben a hatósági nyilvántartásokban a Gépjármű üzemeltetőjeként Bérbeadó kerül rögzítésre. Amennyiben a Gépjármű forgalmi engedélyében üzemeltetőként Bérbeadó kerül feltüntetésre, úgy a hatályos jogszabályok szerint kiszámított gépjárműadót Bérbeadó vállalja be és fizeti meg, melyet az Időszaki díjban hárít át Bérlőre.

Amennyiben a hatósági nyilvántartásokban a Gépjármű üzemeltetőjeként bármely okból nem Bérbeadó kerül rögzítésre, úgy a gépjárműadó bevallása és megfizetése a Gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett Fél kötelezettsége.

- m) **Magyarországi úthasználati jogosultság (autópálya matrica):** Térítés ellenében választható kiegészítő szolgáltatás. Bérlő igénye esetén Bérbeadó a Bérlet keretében a Futamidő egészére biztosítja a Gépjármű magyarországi országos úthasználati jogosultságát a díjköteles útszakaszok tekintetében. Megyei matrica a Bérlet keretében csak külön megállapodás alapján rendelhető.
- n) **Egyéb szolgáltatások:** Térítés ellenében választható kiegészítő szolgáltatás. Bérbeadó által a Bérlet keretében Bérlő részére biztosított, az előző pontokban fel nem sorolt választható szolgáltatások, amelyeknek pontos tartalmát Felek kötelesek a Szerződésben egyedileg meghatározni.
- o) **Behajtási költségek:** Amennyiben Bérlő a Megállapodás alapján számára előírt fizetési kötelezettségek bármelyikének nem tesz határidőben eleget, úgy Bérbeadó jogosult a követelésének kezelésével összefüggésben felmerülő költségeinek megtérítésére az ÁSZF „Pénzügyi elszámolás rendje” című fejezetében leírtak szerint.
- p) **Büntetéskezelési adminisztrációs díjak:** A Gépjármű használata során tanúsított jogellenes magatartás alapján felmerült pótdíjak, bírságok vagy egyéb fizetési kötelezettségek (együttesen: Büntetések) kezelése fejében felszámított díjak, amelyek jogcímait a szerződéskötéskor hatályos mértékét az ÁSZF 2. sz. melléklete tartalmazza. Nem tartozik ide ugyanakkor a Bérlő jogellenes magatartása miatt Bérbeadóra kiszabott bírságok és a kirótt pótdíjak megtérítésére irányuló „Hibás teljesítés miatti kötbér”.

AZ EGYES DÍJTÉTELEKKEL KAPCSOLATOS EGYÉB RENDELKEZÉSEK

13. **Díjmódosítás jogszabályváltozás esetén:** Amennyiben a Futamidő alatt a mindenkor hatályos jogszabályok változása, vagy egyéb körülmény következtében a Gépjármű üzemeltetése során figyelembe vett, a Szerződésben összegszerűen feltüntetett Díj-elemek, vagy jogszabályváltozás során ebbe a körbe újonnan felmerülő Díj-elemek vonatkozásában, - *így különösen de nem kizárólagosan a Gépjármű tulajdonlása vagy használata után fizetendő adók körében, mértékében, azok kiszámítási módjában vagy azok viselésére, levonására, visszaigénylésére vonatkozó szabályokban*- olyan változások következnek be, amelyek a Gépjármű üzemeltetési költségeit befolyásolják, Bérbeadó jogosult az Időszaki díjat a jogszabályváltozásnak megfelelően, annak hatálybalépésekor automatikusan módosítani. Az Időszaki díj megváltozott összegéről Bérbeadó írásban tájékoztatja Bérlőt, amely tájékoztatást Felek már előzetesen, a Megállapodás aláírásakor kölcsönösen a Megállapodás módosításaként ismerik el.
14. **Díjmódosítás úthasználati díj változás esetén:** Az úthasználati díjak körében vagy mértékében bekövetkező esetleges változás esetén Bérbeadó az adóváltozásokhoz hasonló módon automatikusan újrakalkulálja a Díjakat. Az Időszaki díj megváltozott összegéről Bérbeadó írásban tájékoztatja Bérlőt.

Amennyiben Bérlő a változást nem kívánja elfogadni, és a „Magyarországi úthasználati jogosultság (autópálya matrica)” szolgáltatásra a Futamidő hátralévő részében nem tart igényt, úgy szándékát Bérbeadó írásbeli tájékoztatójának kézhezvételétől számított 8 munkanapon belül, de legkésőbb a tájékoztató kézhezvételének

időpontjában érvényben lévő jogosultság lejáratát megelőző 45. napig írásban köteles jelezni Bérbeadó részére. A határidő jogvesztő, elmulasztása esetén a szolgáltatás csak a következő naptári év utolsó napjára mondható fel.

Amennyiben Bérlő nem jelzi Bérbeadó részére a szolgáltatás lemondását, úgy a Díjak Bérbeadó közlése szerint kerülnek módosításra azzal a nappal kezdődően, amellyel az úthasználati díjak változása hatályba lép. A fentiek szerinti Díjmódosítást Felek már előzetesen, a Megállapodás aláírásakor kölcsönösen a Megállapodás módosításaként ismernek el.

15. **Díjmódosítás biztosítási díj változás esetén:** Bérbeadó jogosult – az esetlegesen igénybe vett és meg nem térített biztosítási szolgáltatás esetére meghatározott biztosítási díj emelése mellett- a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás és a CASCO biztosítás Megállapodásban számszerűsített díjának biztosító társaság által meghatározott mértékkel történő egyoldalú időszakos módosítására.

Az Időszaki díj megváltozott összegéről Bérbeadó mindkét esetben írásban tájékoztatja Bérlőt, amely tájékoztatást Felek már előzetesen, a Megállapodás aláírásakor kölcsönösen a Megállapodás módosításaként ismernek el.

Felek arra az esetre, ha a Gépjárműre kötött valamely biztosítás a biztosító társaság által felmondásra kerül, Bérbeadó jogosult az elérhető biztosítási lehetőségek szerint az eredetihez legközelebb álló módozat szerint újra kötni azt. Bérbeadó a biztosító társaság általi felmondás miatti módozat- vagy biztosítótváltásról, valamint az ahhoz kapcsolódó díjváltozásról jogosult Bérlőt egyoldalú közléssel tájékoztatni, amely tájékoztatást Felek már a Megállapodás aláírásakor kölcsönösen a Szerződés módosításaként ismernek el.

Amennyiben Bérbeadó a biztosítótól a következő biztosítási időszakokra vonatkozó tarifa tájékoztatás alapján nem tudja változatlan feltételek mellett fenntartani, úgy a kondíciók kiválasztása során a kármentesség vélelmezése mellett legkedvezőbb verzió kiválasztásra törekszik, azaz elsődlegesen a díj emelést változatlan mértéken tartása mellett vállalja egy esetleges kár elszámolása során a magasabb önrész megfizetését. Bérbeadó ugyanakkor fenntartja annak jogát, hogy az újonnan megkötésre kerülő Bérleti szerződésekben egyedi kondíciók kerüljenek alkalmazásra.

Felek arra az esetre, ha Bérbeadó -a Biztosító következő biztosítási időszakokra vonatkozó tarifa közlését figyelembe véve- kedvezőbb kondíciókkal tud valamely másik biztosítóval szerződést kötni, úgy Bérbeadó jogosult a biztosítási szerződést felmondani és az elérhető biztosítási lehetőségek szerinti legkedvezőbb módozat szerint újra kötni azt. Bérbeadó a biztosítótváltásról, valamint az ahhoz kapcsolódó esetleges díjváltozásról Bérbeadó Bérlőt írásban tájékoztatja, amely tájékoztatást Felek már a Megállapodás aláírásakor kölcsönösen a Szerződés módosításaként ismernek el.

Bérbeadó a Futamidő alatt bármikor jogosult Biztosító és/vagy konstrukció váltásra abban az esetben, ha az sem a biztosítási kondíciók, sem a fizetendő díjak tekintetében nem érinti hátrányosan Bérlőt.

16. **A Díjaknak nem képezik részét az ÁSZF IX./12 pontjában fel nem sorolt költségek vagy díjak, így különösen de nem kizárólagosan az** üzemanyag, az autópótlás, a parkolás, a külföldi út- és alagúthasználat díja, a komp és rév költségek, a nem rendeltetésszerű Gépjármű használatból eredő karbantartási és/vagy javítási költségek, a közlekedési és egyéb bírságok, a szabálysértési és hatósági elszállítási díjak, a Bérlő érdekkörében felmerülő okmány és/vagy rendszámot cseré vagy pótlás díja, a részleges lopáskockázatra kötött CASCO biztosítás körébe nem tartozó tartozékok és felszerelések szükséges pótlása, valamint a törés- vagy lopáskár esetén a casco biztosítás önrészeinek megtérítése, továbbá a Gépjármű használata során felmerült további költségek, hacsak arról Felek a Szerződésben eltérően nem rendelkeznek.
17. **Díjkorrekció:** Bérbeadó a Megállapodás hatálybalépését követő 6. hónaptól kezdődően jogosult az Időszaki díjak mértékét -a IX/13. pontban (adóváltozás), a IX/14. pontban (úthasználati díjak változása), valamint a IX/15. pontban (biztosítási díjak változása) rögzítetteken túlmenően is – 6 havonta felülvizsgálni, és a jelen rendelkezésben rögzített módon egyoldalú nyilatkozatával módosítani abban az esetben is, ha
- **forint elszámolású konstrukció esetén** az MNB által hivatalosan közzétett jegybanki alapkamat a Megállapodás hatályba lépésének napján, vagy a Megállapodás e szempont szerinti utolsó

felülvizsgálatának időpontjában hatályos mértéktől 100 bázispontot elérő mértékben megemelkedik. A módosítás mértéke megegyezik a jegybanki alapkamat fenti időpontokban érvényes mértékeinek különbözetével.

- **euró elszámolású konstrukció esetén** az „Európai irányadó bankközi kamatláb” (EURIBOR) 12 hónapos periódusra vonatkozóan közzétett értéke a Megállapodás hatályba lépésének napján, vagy a Megállapodás e szempont szerinti utolsó felülvizsgálatának időpontjában hatályos mértéktől 100 bázispontot elérő mértékben megemelkedik. A módosítás mértéke megegyezik az EURIBOR fenti időpontokban érvényes mértékeinek különbözetével.

A módosított díj első alkalommal a Bérlő tájékoztatását követően esedékes Időszaki díjról szóló számlázás során kerül alkalmazásra

X. A PÉNZÜGYI ELSZÁMOLÁS RENDJE

AZ EGYES DÍJTÉTELEK PÉNZÜGYI ELSZÁMOLÁSA

A Biztosíték elszámolása

1. A Biztosíték -az ÁSZF VII/12 pontjában rögzítettekkel összhangban- a Megállapodás alapján a Bérlő által Bérbeadó részére juttatott valamennyi teljesítés, – ide értve a kompenzáció vagy engedményezés alapján történt juttatásokat is- amely rendeltetési célja, hogy Bérbeadó részére Bérlő a GBSZM kölcsönös elfogadásával létrejött Előszerződés teljesítésére vonatkozóan óvadékot nyújtson. Felek eltérő rendelkezése hiányában a megfizetett Biztosíték összege végérvényesen Bérbeadóé illeti meg.
2. **A teljesítés időpontja:** A Biztosíték Felek eltérő tartalmú rendelkezésének hiányában a GBSZM visszaigazolásával egyidőben keletkező fizetési kötelezettség, amely vonatkozásában a számviteli és adózási értelemben vett teljesítés időpontja(i) az(ok) a nap(ok), amikor az összeg(ek) Bérbeadó számláján jóváírásra kerül(nek).
3. **A számlázás időpontja:** A Biztosíték számviteli és adózási elszámolási rendjéről felek abban állapodnak meg, hogy Bérbeadó -amennyiben az ÁSZF jelen fejezetében rögzítettek szerint számla kibocsátására köteles- az összeg jóváírását követő 8 napon belül állít ki előleghatározást
4. **A fizetési határidő:** Felek ellenkező megállapodásának hiányában a Biztosítékra vonatkozó díjbekérő keltét követő 8. naptári nap.
5. **Bizonylatok:** Az ÁSZF-ben rögzítetteknek megfelelően kiállításra kerülő díjbekérő, valamint - az ÁSZF vonatkozó rendelkezései szerinti esetekben- előleghatározás.

A Biztosíték pénzügyi elszámolása során alkalmazott további rendelkezések:

6. A GBSZM „Megrendelés visszaigazolási záradék”-a egyben a Biztosítékra vonatkozó díjbekérő is, amelyről azonban Bérbeadó Bérlő külön kérésére önálló Díjbekérő levelet is készít.
7. A Biztosíték a GBSZM szerint létrejött Szerződés hatálybalépése esetén - Felek eltérő megállapodása hiányában- további külön rendelkezés nélkül beszámításra kerül
 - elsődlegesen az Induló díjba,
 - másodlagosan a fizetendő Kaucióba,
 - végül az Időszaki díj(ak)ba.
8. A Szerződés megkötésének Bérlő érdekkörében felmerült okból történő meghiúsulása esetén a Biztosíték összege „Előszerződés meghiúsulási kötbéréként” Bérbeadóé, amely a kötbérre vonatkozó elszámolási szabályok szerint, ÁFA mentesen kerül elszámolásra és könyvelésre.
9. **A Biztosíték elszámolása és ÁFA-beli kezelése:** Felek a Biztosíték elszámolásáról és az ahhoz kapcsolódó ÁFA-beli megítélésről annak megfelelően rendelkeznek, hogy Felek a GBSZM-ben hogyan állapodnak meg annak Szerződéskötés kori felhasználásáról a szerződésszerű teljesítés esetére:
 - Amennyiben Felek a GBSZM-ben úgy rendelkeznek, hogy a Szerződés létrejöttkor a Biztosíték teljes egészében beszámításra kerül az Induló bérleti díjba és/vagy az Időszaki díjakba, azaz a Bérbeadó által nyújtott szolgáltatás ellenértékébe, úgy Felek a Biztosíték adóügyi és számviteli elszámolása során az ÁFA törvény előleg elszámolásra vonatkozó szabályait rendelik alkalmazni. Ebben az esetben Bérbeadó a ténylegesen megfizetett Biztosítékra a pénzügyi jóváírás napjának, mint teljesítési időpontnak a

feltüntetésével általános forgalmi adót is tartalmazó előlegszámlát állít az összeg jóváírását követő 8 napon belül.

- Amennyiben Felek a GBSZM-ben akként rendelkeznek, hogy a Szerződés létrejöttékor a Biztosíték teljes egészében a Bérlő által Bérbeadó részére fizetendő Kaució összegébe kerül beszámításra, úgy Felek a Biztosíték adóügyi és számviteli elszámolása során – annak kizárólagos óvadék jellegére tekintettel - nem alkalmazzák az előleg elszámolására vonatkozó rendelkezéseket, feltéve, hogy a Biztosíték összege nem haladja meg a Kaució összegét ÉS a GBSZM szerint Bérlő a későbbiekben Induló díj megfizetése nélkül, kizárólag Kaució rendelkezésre bocsátásával jogosult a Gépjárművet bérbe venni. Ebben az esetben Felek kölcsönösen elfogadják, hogy a megfizetett összeg nem képezi a Bérbeadó által nyújtott szolgáltatás ellenértékét, melyre tekintettel az általános forgalmi adót nem tartalmaz és arról Bérbeadó nem készít számlát.
- Amennyiben Felek a GBSZM-ben a Biztosíték fentiekől eltérő Szerződéskötés kori felhasználásáról rendelkeznek, úgy Felek a jelen rendelkezés első bekezdésben leírtak szerint járnak el

Amennyiben a Szerződés megkötése Bérlő érdekkörében felmerülő okból meghiúsul, úgy Bérbeadó -Felek eltérő megállapodásának hiányában-

- a jelen rendelkezés első és harmadik bekezdése szerint elszámolt Biztosíték esetén a Biztosítékról készült számlát a meghiúsulás időpontjának, mint teljesítési időpontnak a feltüntetésével jóváírja Bérlő javára, majd a Biztosíték jóváírt összegét beszámítja az ÁSZF szerint öt Bérlővel szemben megillető „Előszerezés meghiúsulási kötbér” követelésével szemben,
- a jelen rendelkezés második bekezdése szerint kezelt Biztosíték esetében a Biztosítékként megfizetett összeget Bérlő egyidejű tájékoztatása mellett számítja be az ÁSZF szerint öt Bérlővel szemben megillető „Előszerezés meghiúsulási kötbér” követelésével szemben.

Az Induló díj elszámolása

- Bérbeadó kiköti, hogy amennyiben a Szerződés tartalmaz Induló díjat, úgy annak maradéktalan megfizetése a Gépjármű birtokba adásának elengedhetetlen feltétele, amely hiányában Bérbeadó jogosult a Gépjármű birtokbaadását megtagadni, és amely megfizetéséig Bérbeadó késedelme kizárt. Bérbeadó fenntartja annak jogát, hogy Gépjárművet az Induló díj maradéktalan megfizetését megelőzően -jogfenntartással - Bérlő birtokába adja.
- A Szerződés létrejöttét megelőzően megfizetett összegek –hacsak a jelen ÁSZF attól kifejezetten eltérően nem rendelkezik- nem minősülnek Induló díjnak, azokra a Biztosítékra vonatkozó elszámolási rendet kell alkalmazni.
- A teljesítés időpontja:** Felek eltérő tartalmú rendelkezésének hiányában az Induló díj a Szerződés hatálybalépésével egyidőben keletkező és azonnal esedékes fizetési kötelezettség, amely a folyamatos teljesítésű ügyletekre vonatkozó szabályok szerint a számla kiállításának keltével megegyezően kerül megállapításra.
- A számlázás időpontja:** Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó az Induló díjról a Szerződés hatálybalépését követő 8 naptári napon belül állítja ki számlát.
- A fizetési határidő:** Amennyiben Felek attól eltérően nem rendelkeznek, az Induló díj megfizetésére vonatkozó legutolsó határidő a Szerződés megkötésének időpontja. Bérbeadó a Bérlő által megfizetett Induló díjról a hatályos adójogszabályokkal összhangban jogosult a fentiekől eltérő fizetési határidő feltüntetésére az alábbiak szerint:
 - amennyiben Bérlő Bérbeadó részére korábban Biztosítékot fizetett és arról részére előlegszámla került kiállításra, úgy a számlán feltüntetésre kerülő fizetési határidő a teljesítés napját követő 8. nap, vagy
 - amennyiben a Bérbeadó a részére Bérlő által a Szerződéskötés napján megfizetett Induló bérleti díjról a Szerződéskötést követően, a számlázáshoz rendelkezésre álló időszakon belül készíti el az Induló bérleti díjról szóló számlát, úgy fizetési határidőként a számla keltének időpontja kerül szerepeltetésre annak feltüntetésével, hogy a számla pénzügyileg korábban rendezésre került.
- Bizonylata:** Az ÁSZF-ben rögzítettek szerint kiállításra kerülő számla.

Az Induló díj pénzügyi elszámolása során alkalmazott további rendelkezések

- Az Induló-díj a Szerződésben rögzített eredeti Futamidő egyes elszámolási időszakában az időbeli elhatárolás szabályai szerint időarányosan kerül elszámolásra.
- A Szerződés Futamidő rövidítésére vonatkozó módosítása esetén az Induló díj időarányosan el nem számolt része a csökkentett időszakra az időbeli elhatárolás szabályai szerint időarányosan kerül elszámolásra.
- A Szerződés Futamidő hosszabbításra vonatkozó módosítása esetén
 - amennyiben a hosszabbításra a Futamidő lejáratát megelőző 60 napon belül kerül sor, úgy az Induló bérleti díj az eredeti Futamidőre kerül időarányosan elszámolásra,
 - amennyiben a hosszabbításra a Futamidő lejáratánál 60 nappal korábban kerül sor, úgy az Induló díj elszámolása akként történik, hogy a módosítás napján még el nem számolt Induló bérleti díj rész a módosított Futamidő végéig terjedő időszakra kerül az időbeli elhatárolás szabályai szerint elszámolásra.
- A Szerződés Futamidő lejáratát megelőző lezárása esetén az Induló díj időarányosan el nem számolt részének elszámolása –Felek eltérő megállapodásának hiányában- oly módon történik, hogy a Szerződés megszűnésétől a Futamidő végéig terjedő időszakra jutó Induló-díj rész a Szerződés megszűnésének napján, az időbeli elhatárolás egyidejű megszüntetése mellett, egy összegben kerül elszámolásra.
- Bérlő az Induló-díj időarányos részének visszakövetelésére kizárólag abban az esetben jogosult, ha a Szerződés megszüntetésére Bérlő azonnali hatályú rendkívüli felmondása alapján kerül sor, ellenkező esetben arra semmilyen egyéb jogcímen nem formálhat igényt.

Az Időszaki díj elszámolása

- Az Időszaki díjak –függetlenül az érintett időszak tényleges napjainak számától –, a Megállapodásban rögzített egységes Időszaki díj alkalmazásával kerülnek meghatározásra és elszámolásra.
- Az Időszaki díjak –amennyiben arról Felek a Megállapodásban másként nem rendelkeznek- a Ptk. 6:336 § (1) bekezdése szerint előre esedékesek.
- A teljesítés időpontja:** A mindenkor hatályos ÁFA törvény folyamatos teljesítésű ügyleteinek elszámolására vonatkozó szabályozás szerint kerül meghatározásra.
- A számlázás időpontja:** Amennyiben Felek a Szerződésben eltérő módon nem állapodnak meg- az Időszaki díjakról szóló számla főszabály szerint a Futamidő minden megkezdett tárgyidőszakát megelőző naptári hónapjának 15. napján, vagy ha az esetlegesen munkaszüneti napra esik, úgy az azt követő első munkanap kerül kiállításra. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a Gépjármű átadására a tárgyhónap 15. napját követően kerül sor, úgy az első teljes (törtidőszakot követő) Időszaki díjról szóló számla kiállítására a főszabálytól eltérően a Gépjármű átadásának napját követő 8 naptári napon belül kerül sor, az abban megjelölt fizetési határidő a kiállítástól számított 8. nap, de legkorábban a tárgyidőszak első napja.
- Az első Időszaki díj elszámolása annyiban térhet el a rendszeres Időszaki díjak elszámolásától, hogy
 - Kezdő időpontja – Felek eltérő megállapodása hiányában – a Futamidő első napja,
 - a kezdő időponttól a tárgyhónap utolsó napjáig törtidőszakként is kiszámításra kerülhet
 - az arról készült számla kiállítása a számlázás kezdő időpontjától számított 8 naptári napon belül történik, továbbá
 - a fizetési határidő 8 naptári nap.
- A Futamidő utolsó naptári időszakában kiszámításra kerülő Időszaki díj annyiban tér el a rendszeres Időszaki díjak elszámolásától, hogy az törtidőszakként is kiszámításra kerülhet.
- Időszaki díj a Futamidő egésze alatt megilleti Bérbeadót, amennyiben arról az ÁSZF vagy Felek külön megállapodása másként nem rendelkezik.
- Bizonylata:** Az ÁSZF-ben rögzítettek szerint kiállításra kerülő számla.

A Kaució elszámolása

- A Kaució számviteli és adózási értelemben véve óvadékként viselkedik, általános forgalmi adót nem tartalmaz, szerződés szerű teljesítés esetén a bérleti díjakkal szemben nem kerül beszámításra, a Futamidő végén Bérlőt illeti meg.

30. Bérbeadó kiköti, hogy amennyiben a Szerződés Kauciót tartalmaz, úgy annak maradéktalan megfizetése a Gépjármű birtokba adásának elengedhetetlen feltétele, amely hiányában Bérbeadó jogosult a Gépjármű birtokbaadását megtagadni, és amely megfizetéséig Bérbeadó késedelme kizárt. Bérbeadó fenntartja annak jogát, hogy Gépjárművet a Kaució maradéktalan megfizetését megelőzően -jogfenntartással- Bérlő birtokába adja.
31. **A teljesítés időpontja:** A Kaució Felek eltérő tartalmú rendelkezésének hiányában a Szerződés hatálybalépésével egyidőben keletkező fizetési kötelezettség, amely számviteli és adózási értelemben vett teljesítés időpontja(i) az(ok) a nap(ok), amikor az összeg(ek) Bérbeadó számláján jóváírásra kerül(nek).
32. **A fizetési határidő:** Amennyiben Felek attól eltérően nem rendelkeznek, a Kaució megfizetésére vonatkozó legutolsó határidő a Szerződés hatályba lépésének időpontja. Amennyiben Bérbeadó valamely követelést a Kaució terhére kénytelen kielégíteni, úgy Bérlő köteles azt a Bérbeadó felhasználásról szóló értesítésének kézhezvételétől számított 8 naptári napon belül az eredeti mértékig pótbefizetéssel feltölteni, melynek elmaradása Bérbeadót feljogosítja a Szerződés azonnali hatályú rendkívüli felmondására, továbbá a határidő lejárata követő első naptári naptól kezdődően a hiányzó összeg után késedelmi kamatra és behajtási költségterítésre jogosult.
33. **A Kaució számviteli bizonylata:** A Kaució számviteli bizonylata a GBSZM visszaigazolásához kapcsolódó Díjbekérő, valamint a Szerződés.

A Kaució pénzügyi elszámolása során alkalmazott további rendelkezések

34. Amennyiben a konstrukció Kaució megfizetését írja elő, a GBSZM visszaigazolása egyben a Kaució összegével megegyező összegű Biztosítékra vonatkozó díjbekérő is, amelyről azonban Bérbeadó Bérlő külön kérésére önálló Díjbekérő levelet is készít. Az ekként megfizetett összegre a Szerződés hatálybalépéséig a Biztosítékra, majd azt követően a Kaucióra vonatkozó szabályok vonatkoznak.
35. A Kaució összege főszabály szerint Bérlő Szerződés szerinti teljesítése esetén a Szerződés lezárását követő 30. napon Bérlő részére levonás nélkül visszajár.
36. A Kaucióból Bérbeadó tételes elszámolás mellett jogosult levonni azon követeléseit, amelyekre a Szerződés alapján jogosulttá válik ÉS amelyek megfizetését Bérlő a Szerződésben rögzített határidők figyelembevételével Bérbeadó fizetési felszólításának ellenére sem teljesíti.
37. A Kaució után Bérbeadó kamatot nem fizet és nem számít fel kezelési költséget.

A Túlfutási díj elszámolása

38. Bérbeadó a Futamidő során jogosult a Gépjármű futásteljesítményére vonatkozó adatok beszerzésére, elemzésére és minősítésére.
39. Bérlő tudomásul veszi, hogy a Gépjármű futásteljesítménye valamennyi JPAUTO műhelyben történő karbantartása vagy javítása során rögzítésre kerül, mely adatot a JPAUTO jogosult átadni Bérbeadó részére, továbbá Bérbeadó jogosult a Gépjármű telematikai rendszerének információit kiolvasni és feldolgozni.
40. **Relatív túlfutás:** Bérbeadó Relatív túlfutásnak minősíti azt az esetet, amelynek során a Futamidő végét megelőzően megállapításra kerül az a tény, hogy Bérlő a Futamidőből ténylegesen eltelt idő során a Gépjárművet a Futáslimit arra az időszakra jutó időarányos részét meghaladó mértékben használta.
41. **Abszolút túlfutás:** Bérbeadó Abszolút túlfutásnak minősíti azt az esetet, amelynek során
- a Futamidő alatt vagy annak lejáratakor megállapításra kerül az a tény, hogy Bérlő a Gépjárművet a Szerződésben rögzített Futáslimitet meghaladó mértékben használta, vagy
 - a Szerződés Bérbeadó érdekkörén kívül felmerült okból történő megszűnésekor -ide értve különösen a Bérbeadó jogszerű rendkívüli felmondásának eseteit is- megállapításra kerül az a tény, hogy Bérlő a Futamidőből ténylegesen eltelt idő során a Gépjárművet a Futáslimit arra az időszakra jutó időarányos részét meghaladó mértékben használta.

A. A Relatív túlfutás elszámolása

42. A Relatív túlfutás megállapítása esetén Bérlő Bérbeadó felhívására Túlfutási díjelőleg megfizetésére kötelezhető, amelynek összegét csökkenteni kell a vonatkozó Szerződés alapján korábban esetlegesen már megfizetett Túlfutási díjelőleg(ek) kumulált összegével, azzal a kitételrel, hogy a csökkentés ugyanakkor Túlfutási díjelőleg jóváírást nem eredményezhet. A túlfutási díjelőleg tényleges bekérése Bérbeadó kizárólagos üzletpolitikai döntése, annak esetleges elmaradása nem jelenti az arra vonatkozó jogáról történő lemondást, Bérbeadó azt kifejezetten fenntartja.
43. A Futamidő során a Túlfutási díjelőlegek Futamidő közbeni elszámolására Bérbeadó mérlegelése alapján csak abban az esetben kerülhet sor, ha a Futamidőből hátralévő idő hosszabb, mint 6 hónap és a fizetendő Túlfutási díjelőleg értéke meghaladja a nettó 100.000 Ft-ot.
44. **A teljesítés időpontja:** A Túlfutási díjelőlegek teljesítési időpontja -az előleg elszámolás szabályainak figyelembevételével- a tényleges pénzügyi teljesítés napja.
45. **A számlázás időpontja:** Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó a Túlfutási díjelőlegről annak tényleges jóváírását követő 8 naptári napon belül állít ki előleghatározást.
46. **A fizetési határidő:** A Túlfutási díjelőlegre vonatkozó Díjbekérőn feltüntetésre kerülő fizetési határidő 8 nap. A Túlfutási díjelőlegre vonatkozó előleghatározás feltüntetésre kerülő fizetési határidő legkésőbbi időpontja a számla keltének időpontja, azzal, hogy a számlán Bérbeadó minden esetben feltünteti, hogy a számla pénzügyileg rendezésre került.
47. **Bizonylatai:** Az ÁSZF-ben rögzítettek szerint kiállításra kerülő díjbekérő, előleghatározás és számla.
48. Bérbeadó a Túlfutási díjelőlegre vonatkozó díjbekérő alapján keletkező követelést a számlakövetelésekkel megegyező módon jogosult kezelni.

B. Az Abszolút túlfutás elszámolása általános szabályai

49. **A teljesítés időpontja:** A Túlfutási díj teljesítési időpontja az abszolút túlfutás megállapításáról készült jegyzőkönyv keltének időpontja, amely megegyezik továbbá az adott Szerződés alapján korábban megfizetett és kiszámlázott Túlfutási díjelőlegek jóváírásának időpontjával is.
50. **A számlázás időpontja:** A Túlfutási díjra vonatkozó számlát Bérbeadó az abszolút túlfutás megállapítását követő 8 naptári napon belül készíti el.
51. **A fizetési határidő:** A Túlfutási díjra vonatkozó számlán feltüntetésre kerülő fizetési határidő a számla keltét követő 8. nap.
52. **Bizonylata:** Az ÁSZF-ben rögzítettek szerint kiállításra kerülő számla.
53. A Túlfutási díjről kiállított számlában Bérbeadó köteles jóváírni a vonatkozó Szerződés alapján esetlegesen korábban megfizetett és kiszámlázott Túlfutási díjelőlegeket oly módon, hogy amennyiben az időarányosan kiszámlázott és korábban megfizetett Túlfutási díjelőlegek összege meghaladja a ténylegesen fizetendő Túlfutási díj összegét, úgy a különbséget Bérbeadó a Túlfutási díjről szóló számlában jóváírja és visszafizeti.
54. A Szerződésben rögzített Futáskorlát alatt realizált tényleges futásteljesítmény a Díjak visszatérítésre nem jogosítja Bérlőt.

C. Az Abszolút túlfutás elszámolása szabályai a Szerződés rendkívüli módon történő megszűnése esetén

55. Az Abszolút túlfutás általános szabályaitól eltérően abban az esetben, ha a Szerződés azonnali hatályú rendkívüli felmondással szűnik meg és a Gépjármű birtokba vétele során Bérbeadó abszolút túlfutást állapít meg, Bérbeadó Szerződés szerint kalkulált Túlfutási díjelőlegre válik jogosulttá. Felek a ténylegesen fizetendő Túlfutási díjat a Szerződést lezáró pénzügyi megállapodásban állapítják meg.
56. **A teljesítés időpontja:** A jelen rendelkezés alapján fizetendő Túlfutási díjelőleg teljesítési időpontja a Bérbeadó részére történő tényleges megfizetés napja. A jelen rendelkezés alapján fizetendő Túlfutási díj teljesítési időpontja a Szerződést lezáró pénzügyi megállapodás létrejöttének napja, amely megegyezik a Szerződés alapján korábban megfizetett és kiszámlázott Túlfutási díjelőlegek jóváírásának időpontjával is.
57. **A számlázás időpontja:** Bérbeadó a Szerződést lezáró pénzügyi megállapodás létrejöttének napját követő 8 napon belül készíti el a Túlfutási díjra vonatkozó számlát. A Túlfutási díjelőleg Díjbekérőjét Bérbeadó a túlfutás megállapítását követően jogosult kiállítani.

58. **A fizetési határidő:** Bérlő a jelen rendelkezés szerinti Túlfutási díjelőleget az arra vonatkozó Díjbekérő kézhezvételétől számított 8. naptári napon belül köteles megfizetni Bérbeadó részére.

A Túlfutási díjelőlegre vonatkozó előleghozzájárulással, valamint Szerződést lezáró pénzügyi megállapodást követően elkészítésre kerülő Túlfutási díjra vonatkozó számlán feltüntetésre kerülő fizetési határidő legkésőbbi időpontja a számla keltének időpontja, azzal, hogy a számlán Bérbeadó minden esetben feltünteteti, hogy a számla pénzügyileg rendezésre került.

59. **Bizonylatok:** Az ÁSZF-ben rögzítettek szerint kiállításra kerülő díjbekérő, előleghozzájárulási és számla.

D. A Túlfutási díj elszámolásával kapcsolatos egyéb rendelkezések

60. A Túlfutás meghatározása során a Futamidőre megállapított Futáskorlát napokra vetített időarányos részét meghaladó rész kerül kiszámításra. Az elszámolás során az ezen a jogcímen korábban megfizetett Túlfutási díjelőlegek kumulált összegét figyelembe kell venni mind az esetlegesen felmerülő újabb relatív túlfutás, mind pedig az abszolút túlfutás elszámolásakor.

61. Bérbeadó a jelen ÁSZF szerint megállapított Túlfutási díjelőleg követeléseit a bérleti díj követelésekkel azonos módon jogosult kezelni, azaz azok esetleges késedelmes megfizetése esetén Bérbeadót megilleti valamennyi számlakésedelem esetére kikötött jog, így különösen, de nem kizárólagosan megilletik a késedelmi kamatok, a követelés kezeléséhez kapcsolódó Behajtáskezelési díjak, valamint a jogi úton történő igényérvényesítés lehetősége is.

A Használati díj elszámolása

62. Amennyiben Bérlő a Gépjárművet bármilyen okból jogcím nélkül tartja birtokában, Bérlő az egyéb jogkövetkezményeken túlmenően Bérbeadó részére Használati díj megfizetésére is köteles.

63. **A használati díj mértéke:** minden jogcím nélküli használatot érintett naptári napra a Felek között az adott Gépjármű vonatkozásában utóljára alkalmazott

- egy teljes elszámolási időszakra jutó Időszaki díj egy napra jutó részének ÉS
- az Induló bérleti díj Futamidő egy napjára jutó hányadának összegéből kiszámított napidíj kétszerese, vagy ha az így nem állapítható meg, úgy Mercedes-Benz modellek esetén naponta 80.000 Ft + ÁFA, egyéb gyártmányú járművek esetén 40.000 Ft + ÁFA.

64. **A teljesítés időpontja:** Bérbeadó a Használati díjat a jogcím nélküli használat megszűnésekor, de 30 napot elérő jogcím nélküli használat esetén a naptári hónap utolsó napján számolja el. A teljesítés időpontja a folyamatos teljesítésű ügyletekre vonatkozó számlázási szabályok szerint kerül megállapításra.

65. **A számlázás időpontja:** A Használati díj(ak)ra vonatkozó számla(k)at Bérbeadó az elszámolási időszakot követő 8 napon belül készíti el.

66. **A fizetési határidő:** Tekintettel a jogcím nélküli birtoklásra, Bérbeadó a Használati díj megfizetésére nem biztosít fizetési haladékot, az a teljesítés napján esedékes.

Behajtási költségek elszámolása

67. Bérbeadó jogosult a Bérlő késedelmes teljesítéséből eredően felmerülő, a követelés behajtásával kapcsolatos költségeinek megtérítésére.

A. Behajtási költségátalány elszámolása
(fogyasztónak nem minősülő Bérlő esetében)

68. Amennyiben azt a vonatkozó jogszabály megengedi, úgy Bérbeadó fenntartja a Behajtási költségátalányról szóló 2016. évi IX. törvény szerinti megállapításra kerülő behajtási költségátalány követelésére vonatkozó jogát.

69. A behajtási költségátalány attól függetlenül érvényesíthető, hogy a Bérlő neki felróható módon esett-e késedelembe, illetve a késedelmet kimentette-e, vagy sem.

70. Amennyiben Bérbeadónak a behajtással kapcsolatos kiadásai meghaladják az érvényesített behajtási költségátalány mértékét, úgy azt Bérbeadó jogosult azon felül kártérítés vagy perköltség címen követelni Bérlőtől.

71. A behajtási költségátalány a késedelembe esés napjától esedékes.

72. A behajtási költségátalány Bérbeadót külön erre vonatkozó fizetési felszólítás hiányában is megilleti.

73. A behajtási költségátalány összege független attól, hogy Bérlőnek milyen mértékű pénztartozás késedelmes megfizetése után kell azt megfizetnie és attól is, hogy a késedelembe esés mikor történt, illetve mekkora időtartamot érint.

74. A behajtási költségátalány Bérbeadó részére késedelmenként jár, amennyiben pedig Felek Bérlő valamely fizetési kötelezettségének teljesítésére részletfizetésben állapodtak meg, akkor a költségátalány annyi részlet után érvényesíthető, amennyi részlet megfizetésével az adós késedelembe esett.

75. A behajtási költségátalány abban az esetben is követelhető, ha a Bérbeadónak tételesen kimutatható behajtási költsége nem keletkezett.

76. A behajtási költségátalány a késedelmi kamat összegén felül érvényesíthető.

77. A behajtási költségátalány nem minősül szolgáltatás nyújtásának, erre tekintettel általános forgalmi adót nem tartalmaz, arról Bérbeadó számlát nem állít ki.

B. Behajtási költségek tételes elszámolása

78. Bérbeadó a fogyasztónak minősülő bérlőkkel szemben is jogosult a behajtási költségek áthárítására azzal az eltéréssel, hogy a költségátalány érvényesítése helyett a behajtás érdekében felmerülő költségeinek tételes megtérítésére tarthat igényt, melyek leggyakrabban felmerülő tételeit az ÁSZF 1. sz. mellékletében határozza meg. A felsorolás nem kizárólagos, Bérbeadó jogosult a követeléskezeléssel kapcsolatosan felmerülő, de a felsorolásban nem szereplő egyéb felmerülő költségeinek megtérítésére is.

79. Bérbeadó a felmerült Behajtási költségekről a felmerülésük időpontját, mint teljesítési időpontot követő 8 napon belül - az ÁSZF-ben rögzített szokásos fizetési határidő alkalmazásával- jogosult számlát kiállítani

80. A követeléskezeléshez esetlegesen kapcsolódó eljárási illetékek, díjak és költségek áthárítására és pénzügyi elszámolására az azokra vonatkozó általános előírások szerint kerül sor.

Büntetéskezelési adminisztrációs díjak elszámolása

81. Bérbeadó -függetlenül attól, hogy Bérlő fogyasztónak minősül-e- jogosult a Bérlő Gépjármű üzemeltetéséből eredően esetlegesen felmerülő büntetések, bírságok és pótdíjak, valamint ezekkel egy tekintet alá eső valamennyi egyéb, a Díjak körébe nem sorolt kiadás behajtásának adminisztrációjával kapcsolatos költségeinek megtérítésére.

82. Bérbeadó a behajtás érdekében jellemzően felmerülő költségtételeket és azok mértékét az ÁSZF 2. sz. mellékletében határozza meg.

83. Bérbeadó a Büntetéskezelési adminisztrációs díjak elszámolása során a Fogyasztónak minősülő Bérlők Behajtási költségeinek elszámolására alkalmazott szabályok szerint jár el.

A Bérlő által fizetendő kötbérek elszámolása

84. Bérlő kötbér fizetésére a Megállapodásban foglaltak hibás teljesítése (Hibás teljesítés miatti kötbér), vagy a GBSZM / Előszerződés Bérlő érdekkörében felmerült ok miatt történő megszűnése esetén (Meghiúsulási kötbér) köteles, amennyiben arról Felek közös megegyezéssel másként nem rendelkeznek.

85. Felek kölcsönösen elfogadják, hogy adójogi szempontból a kötbérek nem minősülnek Bérlő részére történő szolgáltatás nyújtás ellentételezésének, így azok összege után ÁFA nem kerül felszámításra és azokról a Díjbekérőn kívül további bizonylat- így különösen számla- nem készül és Felek a kötbért ennek okán nem tekintik a Díjak részének.

86. Bérbeadót a lejárt kötbér követeléseinek érvényesítése során a lejárt számlakövetelésekkel megegyező jogok illetik meg, így különösen, de nem kizárólagosan megilletik a késedelmi kamatok, a behajtáshoz kapcsolódó költségtérítés, és a rendkívüli felmondás joga is.

87. Bérbeadó fenntartja annak jogát, hogy amennyiben Bérlővel szemben bármely jogcímen az Időszaki díj egy hónapra jutó időarányos hányadát meghaladó összegű kötbér igénye keletkezik, úgy a saját vagy a JPAUTO birtokába került Gépjármű Bérlő részére történő visszaadását mindaddig megtagadhatta, ameddig a kötbér(ek) pénzügyi elszámolása Felek között maradéktalanul meg nem történik. A Gépjármű átadásának fenti okból történő megtagadása Bérlő bérleti díj fizetési kötelezettségét nem szünetelteti.

A. Hibás teljesítés (szerződésszegés) miatti kötbér

88. A Bérlő Bérbeadó részére „Hibás teljesítés miatti kötbér” fizetésére köteles minden esetben, amelyre azt az ÁSZF vagy a Megállapodás előírja.
89. **A szerződésszegés időpontja:** A szerződésszegés dokumentáció szerinti időpontja, vagy ha az egyértelműen nem megállapítható, akkor az az időpont, amikor a szerződésszegést Bérbeadó első ízben felismerte.
90. **A teljesítés időpontja:** A „Hibás teljesítés miatti kötbér” vonatkozásában a számviteli és adózási értelemben vett teljesítés időpontja(i) az(ok) a nap(ok), amikor az összeg(ek) Bérbeadó számláján jóváírásra kerül(nek), vagy Bérbeadó azt valamely Bérlővel szemben fennálló fizetési kötelezettségével szemben beszámítással elszámolja.
91. **A Hibás teljesítés miatti kötbér számviteli bizonylata:** A Hibás teljesítés miatti kötbér számviteli bizonylata Számviteli bizonylat (Díjbekérő vagy kompenzációs elszámoló levél), amelyeknek elválaszthatatlan mellékletét kell képezze a hibás teljesítésről szóló jegyzőkönyv vagy egyéb olyan dokumentum - így különösen, de nem kizárólagosan az esetleges szabálysértési bírságokról, pótdíjakról szóló hatósági határozatok, értesítők - amely alapján a szerződésszegés egyértelműen azonosítható.
92. **A fizetési határidő:** A Hibás teljesítés miatti kötbér a Díjbekérőn feltüntetett fizetési határidő szerint esedékes, amely fizetési határidő – amennyiben Felek attól eltérően nem rendelkeznek- az ÁSZF-ben rögzített szokásos fizetési határidő.

B. Meghiúsulási kötbér

93. A Bérlő Bérbeadó részére „Meghiúsulási kötbér” fizetésére köteles minden esetben, amely esetekre az ÁSZF vagy a Megállapodás előírja azt.
94. **A meghiúsulás időpontja:** A Megállapodás megszűnésének dokumentáció szerinti időpontja.
95. **A teljesítés időpontja:** A „Meghiúsulási kötbér” vonatkozásában a számviteli és adózási értelemben vett teljesítés időpontja az a nap, amikor a Megállapodás meghiúsult.
96. **A Meghiúsulási kötbér számviteli bizonylata:** A Meghiúsulási kötbér számviteli bizonylata a Díjbekérő, vagy kompenzációs elszámoló levél, amelyeknek elválaszthatatlan mellékletét kell képezze a Megállapodás megszűnését alátámasztó megállapodás vagy egyéb olyan dokumentum –így különösen, de nem kizárólagosan Bérbeadó azonnali hatályú rendkívüli felmondása-, amely alapján a Megállapodás megszűnése egyértelműen igazolható.
97. **A fizetési határidő:** A Meghiúsulási kötbér a Díjbekérőn feltüntetett fizetési határidő szerint esedékes, amely fizetési határidő –amennyiben Felek attól eltérően nem rendelkeznek- az ÁSZF-ben rögzített szokásos fizetési határidő.

Az Egyedi Szerződéslezárási feltétel megállapítási díj elszámolása

98. Amennyiben Bérlő a Szerződést a Futamidő lejárata megelőzően -a saját érdekkörében felmerült okból- közös megegyezéssel le kívánja zárni, úgy Bérbeadó részére díjazás fejében Egyedi lezárási díjkalkulációt készít.
99. A lezárási feltételek megállapítása fejében Bérbeadót 30.000 Ft/kalkuláció + ÁFA összegű díjazás illeti meg.
100. Bérlő az Egyedi Szerződéslezárási feltétel megállapítási díj összegét -az ÁSZF jelen rendelkezésére és a lezárási kívánt szerződés azonosítószámára, továbbá a Gépjármű forgalmi rendszámára történő hivatkozással, „Egyedi Szerződés lezárási feltétel megállapítási díj” megjelöléssel- a kérelem benyújtásával egyidőben köteles átutalással megfizetni Bérbeadó részére.
101. Bérbeadó az egyedi Szerződés lezárási díjkalkulációt az elkészítési határidőt tartalmazó elszámolási időszak utolsó naptári napjára, mint határnapra vonatkozóan a díj bankszámláján történő jóváírását követő 3 munkanapon belül készíti el és küldi el Bérlő kapcsolattartására kijelölt email címére.
102. **Az adózás szempontjából figyelembe vett teljesítés időpontok:** Az „Egyedi Szerződés lezárási feltétel megállapítási díj” teljesítési időpontja a díj jóváírásának napja.
103. **Az Egyedi Szerződés lezárási feltétel megállapítási díj számviteli bizonylata:** Az Egyedi Szerződés lezárási feltétel megállapítási díj számviteli bizonylata az arról készült számla.
104. **A fizetési határidő:** Az Egyedi Szerződés lezárási feltétel megállapítási díj a kérelem benyújtásának időpontjában esedékes, annak hiányában

Bérbeadó a lezárási kalkuláció elkészítésére nem köteles. Az Egyedi Szerződés lezárási feltétel megállapítási díjra vonatkozó számlán szerepeltetett fizetési határidő megegyezik a bizonylat keltének időpontjával azzal, hogy azokon Bérbeadó minden esetben feltüntetni, hogy a számla pénzügyileg korábban rendezésre került.

A Rendkívüli szerződés lezárási díj Bérbeadó rendkívüli felmondása esetén

105. A Rendkívüli szerződés lezárási díj jogi jellegét tekintve a meghiúsulási kötbérrel esik egy tekintet alá azzal a különbséggel, hogy bérlési díj kompenzációs funkciója miatt a kötbértől eltérően azután ÁFA fizetési kötelezettség keletkezik. A rendkívüli szerződés lezárási díj tartalmazza az Egyedi Szerződés lezárási feltétel megállapításának díját is.
106. **A Rendkívüli szerződés lezárási díj (meghiúsulás) időpontja:** A ténylegesen hatályba lépett Szerződés megszűnésének napja.
107. **Az adózás szempontjából figyelembe vett teljesítés időpontok:** A „Rendkívüli szerződés lezárási díj” vonatkozásában Bérlő a Szerződés megszűnésének időpontjában **előleg** fizetésére kötelezett, melynek adózási szempontból figyelembe vett teljesítési időpontjaként az előleg Bérbeadónál történő tényleges jóváírásának időpontját kell tekinteni. A Bérbeadót illető Szerződés lezárási díj teljesítési időpontja a Szerződést lezáró megállapodás vagy az azt helyettesítő jogerős bírósági ítélet létrejöttének kelte.
108. **A Rendkívüli szerződés lezárási díj számviteli bizonylata:** A Rendkívüli szerződés lezárási díjelőleg számviteli bizonylata a díjbekérő levél, amely a felmondást közlő levél részét is képezheti. Bérbeadó a ténylegesen megfizetett díjelőlegről előleg számlát állít ki, míg a Rendkívüli szerződés lezárási díj számviteli bizonylata az arról készült számla.
109. **A fizetési határidő:** A Rendkívüli szerződés lezárási díjelőlegre vonatkozó díjbekérőn fizetési határidő az ÁSZF-ben rögzített szokásos fizetési határidő, míg a ténylegesen megfizetett előlegről elkészítésre kerülő előlegrész számlán feltüntetésre kerülő fizetési határidő legkésőbbi időpontja a számla keltének időpontja azzal, hogy azon Bérbeadó minden esetben feltüntetni, hogy a számla pénzügyileg rendezésre került. A Szerződést lezáró pénzügyi megállapodást követően elkészítésre kerülő Rendkívüli szerződés lezárási díjra vonatkozó számlán szerepeltetett fizetési határidő megegyezik a bizonylat keltének időpontjával.

A Bérlő által esetlegesen fizetett kártérítések elszámolása - CASCO önrész elszámolás -

110. **A kár időpontja:** A Bérlő által Bérbeadó részére fizetendő Kártérítések keletkezésének időpontja –a káresemény jellegétől függetlenül- a kártérítésre okot adó esemény napja.
111. **A Kártérítés számviteli bizonylata:** A Kártérítés számviteli bizonylata a Díjbekérő vagy Számviteli bizonylat.
112. **A fizetési határidő:** A kártérítés a Díjbekérőn vagy a Számviteli bizonylaton -feltüntetett fizetési határidő szerint esedékes, amely fizetési határidő –amennyiben Felek attól eltérően nem rendelkeznek- az ÁSZF-ben rögzített szokásos fizetési határidő.
113. Felek kölcsönösen elfogadják, hogy adójogi szempontból a kártérítés nem minősül Bérlő részére történő szolgáltatás nyújtás ellentételezésének, így a kártérítés összege után ÁFA nem kerül felszámításra, arról a Díjbekérőn vagy „Számviteli bizonylat”-on kívül további bizonylat- így különösen számla- nem kerül kiállításra, és Felek a kártérítést ennek okán nem tekintik a Díjak részének.
114. Felek megállapodnak, hogy a kártérítés Díjbekérőn feltüntetett határidőben történő átutalásának elmulasztása esetén Bérbeadó a fizetési határidőt követő naptári naptól késedelmi kamatra és behajtási költségértékre jogosult.
115. Bérbeadó fenntartja annak jogát, hogy amennyiben Bérlővel szemben az Időszaki díj egy hónapra jutó időarányos hányadát meghaladó összegű kártérítési igénye keletkezik, úgy a saját vagy a JPAUTO birtokába került Gépjármű Bérlő részére történő visszaadását mindaddig megtagadhatja, ameddig a kártérítés pénzügyi elszámolása Felek között maradéktalanul meg nem történik. A Gépjármű átadásának fenti okból történő megtagadása Bérlő bérlési díj fizetési kötelezettségét nem szünetelteti

A Késedelmi kamat elszámolása

116. **A Késedelmi kamat számítás kezdő időpontja:** Felek megállapodnak, hogy amennyiben a Bérlő bármely fizetési kötelezettségét késedelmesen teljesíti, abban az esetben Bérbeadó a fizetési határidőt követő első naptári naptól kezdődően a tényleges megfizetésig a mindenkor hatályos Ptk-ban megállapított mértékű késedelmi kamat felszámítására válik jogosulttá.
117. **A teljesítés időpontja:** A Késedelmi kamat vonatkozásában a számviteli és adózási értelemben vett teljesítés időpontja(i) az(ok) a nap(ok), amikor az összeg(ek) Bérbeadó számláján jóváírásra kerül(nek). Felek megállapodnak, hogy a Bérlő által a tárgyévét megelőző időszakra vonatkozóan fizetendő és a tárgyévben a mérlegkészítés időpontjáig fizetési ügyleg is rendezett késedelmi kamatot a tárgyévét megelőző időszakra számolják el, míg a tárgyévi mérlegkészítés napját követően megfizetett késedelmi kamat a tárgyévre kerül elszámolásra.
118. **A Késedelmi kamat számviteli bizonylata:** Tekintettel arra, hogy a Késedelmi kamat összege annak pénzügyi rendezéséig folyamatosan változik, arról Bérbeadó előzetes számviteli bizonylatot nem készít, bizonylataként felek a Késedelmi kamat pénzügyi rendezését igazoló dokumentumot tekintik. Bérbeadó Bérlő kérésére annak pénzügyi rendezését követően a Bérlő által készített külön okirat aláírásával igazolja a késedelmi kamat számításának módját és az összeg megfizetését
119. **A fizetési határidő:** A Késedelmi kamat megfizetésére vonatkozó halasztó fizetési határidő önállóan nem értelmezhető. A késedelmi kamat a késedelem keletkezésének időpontjától folyamatosan esedékes, elszámolása során pedig a Ptk.-ban rögzített sorrend kerül alkalmazásra.

EGYÉB PÉNZÜGYI RENDELKEZÉSEK

120. A Felek közötti pénzügyi elszámolásra -Felek eltérő megállapodásának hiányában- magyar forintban kerül sor.
121. Bérbeadó a jelen ÁSZF-ben rögzítettek szerint devizanemenként elkülönített bankszámlát vezet. Amennyiben Bérlő valamely fizetési kötelezettségének nem a megállapodásban rögzített devizanemnek megfelelő bankszámlára történő átutalással tesz eleget, úgy az abból eredően keletkező költségek, díjak, valamint az árfolyam kockázat Bérlőt terheli, amelyek megfizetésére Bérbeadó az egyébként öt eredetileg megillető követeléseket megelőzően tarthat igényt.
122. A Díjak és egyéb Bérbeadó részére megfizetendő összegek akkor tekinthetők megfizetettnek, ha azok Bérbeadó Szerződésben megjelölt pénzforgalmi számláján jóváírásra, vagy pénztárába bevételi pénztárbizonylat kiállításával bevételezésre kerültek, továbbá abban az esetben is, ha a pénzügyi elszámolásával kapcsolatosan Felek a beszámítás vagy az engedményezés módszerének alkalmazásáról állapodtak meg, feltéve, hogy a megállapodásban foglaltak maradéktalanul teljesültek.
123. Bérbeadó fenntartja a készpénz átvételének visszautasítására vonatkozó jogát abban az esetben, ha azzal kapcsolatban valamely jogszabály tiltást vagy korlátozást tartalmaz. Amennyiben a készpénz átvételét e rendelkezés alapján Bérbeadó visszautasítja, úgy Bérlő fizetési kötelezettsége változatlan formában fennmarad és esetleges késedelme sem szakad meg. Nem szakad meg Bérlő késedelme abban az esetben sem, ha a téves devizanemben, vagy téves bankszámlára történő átutalás miatt Bérlő fizetési kötelezettségének nem, vagy csak részben tesz leget.
124. Bérbeadó kijelenti, hogy a jelen ÁSZF-ben rögzített bankszámlájára devizanemnek megfelelően történő banki befizetést minden esetben pénzügyi teljesítésként fogad el.
125. Bérbeadó kifejezetten kizárja, hogy Bérbeadónak Bérlővel szemben esetlegesen bármilyen jogcímen fennálló követelését Bérlő a Díjakkal szemben -Bérbeadóval történő külön megállapodás nélkül- beszámítással rendezze, amely kizárást Bérlő a Szerződés aláírásával elfogad.
126. Az ÁSZF jelen rendelkezése alapján -Felek attól eltérő megállapodásának hiányában- a fizetési határidő a Szerződés szerint Bérlőt terhelő valamennyi fizetési kötelezettség vonatkozásában külön megállapodás nélkül úgy módosul, hogy amennyiben a Gépjármű birtokának visszaszolgáltatása a számlán feltüntetett fizetési határidőnél bármely okból korábban esedékes, úgy a fizetési határidő automatikusan a Gépjármű birtokának visszaszolgáltatási időpontjával válik megegyezővé.

127. Bérbeadó a Díjakról Bérlő Szerződésben megjelölt adatainak felhasználásával a jogszabályokban előírt formai és tartalmi feltételeknek megfelelő módon számlát állít ki.
128. Az egy hónapnál rövidebb időarányos időszak (tört hónap) meghatározása esetén az érintett időszakban ténylegesen érintett napok számának és egységesen 30 napos elszámolási hónap hányadosának figyelembevételével kerül sor a kalkulációra.
129. Amennyiben Bérlő pénzbefizetése Bérbeadóval szemben fennálló lejárt követeléseinek kiegyenlítésére nem teljes egészében nyújtanak fedezetet, úgy azt Bérbeadó jogosult - Bérlő egyidejű tájékoztatása mellett - elsődlegesen a Bérlővel szemben esetlegesen felmerült költségekre, azt követően a követelt kamatokra, és végül a legrégebben keletkezett követelés törlesztésére számolja el.
130. Felek megállapodnak, hogy a jelen ÁSZF alapján Bérlő felé bármely jogcímen kiállításra kerülő Díjbekérő szokásos fizetési határideje -eltérő megállapodás hiányában- a Díjbekérő Bérlő részére emailben történő elküldésének napjától számított 8 naptári nap.

XI. FELEK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI A SZERZŐDÉS HATÁLYA ALATT

AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS

1. Felek az ÁSZF-ben és a Megállapodásban foglaltak teljesítése érdekében együttműködésre kötelesek.
2. Felek kötelesek az ÁSZF és a Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeiket teljesíteni.
3. Felek jogosultak az ÁSZF és a Megállapodás alapján őket megillető jogosultságokkal élni, és az ott meghatározott szolgáltatásokat igénybe venni.

A FELEK KÖZÖTTI KAPCSOLATTARTÁS

4. Felek az együttműködés érdekében a Megállapodásban rögzítik a kapcsolattartásra kijelölt eszközöket, amelyek esetleges változását Felek kötelesek egymás felé a változást követő kettő munkanapon belül írásban bejelenteni.
5. **Kapcsolattartás a Bérbeadóval:** Felek megállapodnak, hogy Bérlő Bérbeadóval annak hivatalos nyitva tartási idején belül az alábbi módokon léphet kapcsolatba:
 - személyesen Bérbeadó alábbiak szerint kijelölt kapcsolattartóin keresztül:
 - Kovács Gábor ügyvezető
 - Tóth István operatív igazgató
 - Járvas Laura kereskedelmi asszisztens továbbá
 - központi telefonszámán: +36-20-8-49-69-49
 - email címén: jprent@jpauto.hu
 - postai úton: Jász-Plasztik Rent Kft.
5100 Jászberény, Jákóhalmi út 40.
 címre küldött levélpostai küldeményel.
Az emailben történő megkeresések feldolgozása kizárólag Bérbeadó hivatalos nyitva tartási idején belül történik.
6. **Kapcsolattartás a Bérlővel:** Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó saját döntése szerint az alábbi módokon léphet hivatalosan kapcsolatba Bérlővel:
 - A Bérlő képviselőre elsődlegesen jogosult személyel személyesen vagy telefonon
 - Bérlő székhelyére küldött levélpostai küldeményel
 - Bérlő Megállapodásban rögzített levelezési címére küldött levélpostai küldeményel
 - A Megállapodásban kapcsolattartóként kijelölt személlyel személyesen, vagy annak Megállapodásban kapcsolattartásra kijelölt
 - telefonszámán
 - email címén.
9. Felek kapcsolattartásuk során megkülönböztetik az írásos és a szóbeli kommunikációt, melynek alapján egyes esetekre az írásban történő kommunikáció kizárólagosságát írják elő. Írásbeli kommunikációnak minősül különösen
 - a személyes megbeszélésről készült és eredetiben aláírt Megállapodás, Megállapodás módosítás, vagy jegyzőkönyv,
 - a levélpostai küldemény, továbbá

- az email.
10. Felek a kapcsolattartás hatékonysága érdekében kifejezett kötelezettséget vállalnak a Megállapodásban rögzített elérhetőségeik aktív alkalmazásáért, így kölcsönösen elfogadják, hogy az egymás levelezési címére küldött levélpostai küldeményeket a feladás napját követő ötödik munkanapon, a kapcsolattartásra kijelölt email címére küldött elektronikus levelet pedig a levelező rendszer kézbesítési igazolasát követő második munkanapon kézbesítettek tekintik.
 11. Felek megállapodnak továbbá, hogy Bérlő székhelyére vagy Megállapodásban rögzített levelezési címére küldött és eredménytelenül kézbesített ajánlott és tértivevényes küldeményt minden esetben úgy kell tekinteni, mintha azt a címzett átvette volna.
 12. A Megállapodásban rögzített kapcsolattartási módokban bekövetkező esetleges változásokról szóló tájékoztatás elmaradásából vagy azok figyelmen kívül hagyásából származó kárukat Felek maguk viselik.
 13. Felek az együttműködés keretében vállalják, hogy az ÁSZF és a Megállapodás vonatkozásában bekövetkező valamennyi releváns változásról lehetőség szerint annak bekövetkeztét megelőzően, de legkésőbb az annak hatálya lépésétől számított 8 naptári napon belül értesítik egymást, ideértve különösen de nem kizárólagosan a Bérlő alapszabályában /alapító okiratában történt olyan változásokat, amelyek következtében megváltozik az üzletvitel székhelye, vagy egyesülés, beolvadás, átalakulás, szétválás vagy vétel eredményeképpen Bérlő tulajdonosi körében áll be változás, továbbá ha esetlegesen a cég képviselőjére jogosult személyében vagy annak jogosultsági körében történik a Megállapodást is érintő változás.
 14. Bérlő az együttműködés keretében köteles az esetlegesen vele szemben, megindított csőd-, felszámolási- vagy végelszámolási eljárásról az eljárás megindítását követő munkanapon írásban értesíteni Bérbeadót.

A GÉPJÁRMŰ BÉRLŐ RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÁTADÁSA

15. Bérbeadó köteles a Gépjármű Bérlő részére történő birtokba adását a Szerződés aláírását ÉS az Induló díj, TOVÁBBÁ amennyiben a GBSZM Kaució megfizetéséről rendelkezik, úgy a Kaució összegének Bérbeadó számláján történő maradéktalan jóváírását követő 2 munkanapon belül kezdeményezni, Bérlő pedig köteles azt a kezdeményezést követő 8 napon belül Bérbeadó rendes nyitva tartási idején belül átvenni, amennyiben az megfelel a Szerződésben rögzítetteknek.
16. A Gépkocsi átvételének késedelme esetén Bérlő – a Szerződésből eredő kötelezettségeinek változatlan formában történő fennmaradása mellett – az átadásra megállapított határidőt követő 10. naptári napig naponta 5.000 Ft + ÁFA, azt követően naponta 10.000 Ft + ÁFA tárolási díj fizetésére köteles.
17. Bérbeadó jogosult a Megrendeléstől elállni, ha Bérlő felhívásra sem tesz eleget a Bérleti szerződés megkötésére és/vagy a Gépjármű átvételére vonatkozó felszólításának. Bérbeadót az elállási jog a felszólítás keltét követő 15. naptári naptól illeti meg. Amennyiben Bérbeadó él a fentiek szerinti elállási jogával, úgy Felek a Bérbeadó rendkívüli felmondása esetére meghatározottak szerint kötelesek egymással elszámolni.
18. A Gépjárművet fogyasztónak minősülő Bérlő esetén Bérlő, minden egyéb esetben a Bérlő képviselőjére jogosult természetes személy vagy a Bérlő által Bérbeadó e célra rendszeresített teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt megbízásával rendelkező megbízott képviselő veheti át az eredeti megbízási igazolás Bérbeadó részére történő átadását követően. Bérlő meghatalmazottja Bérlő teljes jogú képviselőt látja el, az általa tett nyilatkozatokat úgy kell tekinteni, mintha azt Bérlő saját maga tette volna, semmis az arra való későbbi hivatkozás, hogy azt Bérlő helyett más tette meg.
19. Felek megállapodnak, hogy a Gépjármű birtokbaadásával egy időben a Gépjármű adataival, felszereltségével és az állapotával kapcsolatos megállapításokat, így különösen
 - a Gépjármű kilométeróra állását,
 - a Gépjárművel átadott tartozékok, felszerelési tárgyak jegyzékét, továbbá
 - a birtokbavétel pontos időpontját (óra; perc szerint)
 a Szerződés elválaszthatatlan mellékletévé váló „Átadási jegyzőkönyv” felvételével közösen rögzítik. A Gépjármű visszavétele során esetlegesen felmerülő véleménykülönbségek megítélése során a birtokbaadásakor felvett „Átadási jegyzőkönyv” megállapításai irányadók.

20. Bérlő a Gépjármű átvételekor az Átadási jegyzőkönyvben dokumentált módon jogosult átvenni a Gépjármű
 - birtokát,
 - valamennyi gyári kulcsát,
 - érvényes forgalmi engedélyt,
 - a gyártó által a garanciális feltételekről készített tájékoztatót,
 - a Gépjárműre kötött kötelező gépjármű felelősségbiztosítás fennállásának igazolását, valamint
 - a Gépjárműre kötött CASCO biztosítás kondícióinak feljegyzését, továbbá
 - minden egyéb olyan tartozékot, felszerelést és dokumentumot, amely a Szerződés alapján Bérlő részére átadásra kell kerüljön.
21. A Bérlő nem köteles átvenni a Gépjárművet abban az esetben, ha az nem felel meg a Szerződésben rögzítetteknek. Nem tagadható meg ugyanakkor az átvétel jelentéktelen hiba miatt. Az átvétel megtagadásának tényét Bérlő az Átadási jegyzőkönyv megjegyzések rovatában kell rögzítse az okok pontos megjelölésével. Amennyiben e tekintetben Felek között vita keletkezik, úgy a kérdés független igazságügyi szakértő bevonásával kerül eldöntésre, amelynek költségét a szakértő által cáfolt álláspontot képviselő fél viseli.

A BÉRLŐ BÉRLETHEZ FŰZŐDŐ JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

22. Bérlő a Gépjármű átvételt követően - saját felelősségére és a jelen ÁSZF-ben meghatározott kockázataira - jogosult annak rendeltetészerű használatára, valamint a Szerződésben rögzített Bérbeadói szolgáltatások igénybevételére.
 23. A Bérlőt megillető jogok gyakorlásának alapfeltétele a bérleti díjak határidőre történő maradéktalan megfizetése, valamint a Bérlő számára előírt kötelezettségek szerződésszerű teljesítése.
 24. Az ÁSZF-ben foglalt tilalmak megszegése a Szerződés súlyos megszegésének minősül, és Bérbeadó rendkívüli felmondására ad okot az esetlegesen keletkezett kár maradéktalan megtérítésére vonatkozó Bérlői kötelezettség mellett.
 25. **A Gépjármű nyilvántartása:** A Gépjárművet Bérbeadó tartja nyilván könyveiben és ő számolja el annak rendes- és esetleges rendkívüli értékcsökkenését, Bérlő a Gépjárművet legfeljebb, mint nála tárolt idegen eszközt tarthatja nyilván a könyv szerinti „0” számlaosztályban.
 26. **Elidegenítési és terhelési tilalom:** Bérlő semmilyen módon nem jogosult a Gépjárművet elidegeníteni, megterhelni, zálogbiztosítésként harmadik személy részére átadni, vagy a használati jogon túlmenően egyéb módon rendelkezni felette, mely cselekmények megvalósítása vagy annak kísérlete Bérbeadó részére a Megállapodás azonnali hatályú rendkívüli felmondására teremt lehetőséget.
 27. A Megállapodás aláírásával Bérlő vállalja, hogy a Gépjárművet a Szerződés területi és időbeli hatályának figyelembevételével a gyártó által előírt technikai, kezelési és üzemeltetési normák betartásával rendeltetészerűen, a hatályos jogszabályok, így különösen, de nem kizárólagosan a KRESZ rendelkezéseinek betartásával használja, valamint köteles erre mindenki figyelmét felhívni, akinek a Gépjármű használatát saját felelősségére átengedi. Bérlő azokért a személyekért, akik részére a Gépjármű használatát lehetővé tette úgy felel, mintha a Gépjárművet maga használta volna.
 28. **Korlátozott és tiltott használati módok:** Bérbeadó kifejezetten megtiltja, hogy a Gépjárművet Bérlő vagy harmadik személy Bérbeadó előzetes írásos hozzájárulása nélkül
 - albrételbe adja,
 - haszongépjármű kivételével üzletszerű személy- és/vagy áruszállításra használja,
 - gépjárművezető oktatásra vegye igénybe,
 - utánfutó, vagy bármilyen más jármű vontatására vagy tolatására használja, kivéve a műbizonylattal rendelkező és a Gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett vonóhoroggal történő szabályszerű vontatást,
 - bármilyen grafikával, képpel, reklámszöveggel lássa el, továbbá azt
 - átalakítsa, bármit le-, be-, vagy felszereljen, valamint
 - A Szerződésben rögzített Futáskorlát felett (abszolút túlfutás esetén) tovább használja, függetlenül attól, hogy e rendelkezés esetleges megsértésének esetére Felek díjazásban állapodnak meg.
- Bérbeadó kifejezetten megtiltja továbbá, hogy a Gépjárművet Bérlő vagy harmadik személy

- használja mindaddig, amíg a Gépjármű vezetője részére előírt ellenőrzés során feltárt esetleges hiányosságok maradéktalanul elhárításra nem kerültek;
 - alkohol, kábítószer, vagy más olyan anyag, pl. gyógyszer stb. hatásától befolyásolt állapotban üzemeltesse, amely károsan hat a reakcióképességre, az öntudatra, illetve általánosan a járművezetési képességre;
 - versenyzésre, vagy arra való felkészülésre (edzés), tesztelésre vegye igénybe;
 - veszélyes vagy tiltott anyag szállítására használja,
 - a megengedett terhelési kapacitását meghaladó tömeg szállításával üzemeltesse,
 - vámelőírást, közlekedési jogszabályt, vagy egyéb jogszabályt sértő módon tartson üzemben, továbbá
 - a jármű önellenőrzési rendszerének (check controll) jelzését, vagy egyéb rendellenességre utaló jelenség észlelését követően a hiba okának megszüntetését megelőzően tovább használja.
29. Bérlő a Gépjárműben csak gyártó által engedélyezett üzem-, és kenőanyagot használhat. Az ennek be nem tartásának következtében felmerülő valamennyi költség és kár Bérlőt terheli.
30. Bérbeadó megtiltja a Gépjármű JPAUTO műhelyén kívüli engedély nélküli megbontását, bármely alkatrész, tartozék, felszerelés engedély nélküli le- vagy felszerelését, beépítését, cseréjét, ide nem értve a Gépjármű műszaki leírásában engedélyezett méretű gumiabroncsok Bérlő saját költségén történő cseréjét. A jelen rendelkezés megsértése esetén Bérbeadó jogosult a Szerződés azonnali hatályú rendkívüli felmondására.
31. Tilos Bérbeadó előzetes írásos engedély nélkül a Gépjárműhöz az átadáskor átvetten túl további indítókulcsok készíttetése.
32. **Dohányzási tilalom:** Tilos a gépjárműben történő dohányzás.
33. **Élő állat szállítási tilalom:** Tilos a Gépjárműben élő állat szállítása.
34. A fenti tilalmak megsértése esetén a Gépjármű kárpitjainak tisztítási és/vagy szükség szerinti cseréjének költségét Bérlő viseli.
35. **Reklámgrafika elhelyezés:** Bérbeadó kizárólag abban az esetben járul hozzá a Gépjárművön történő reklámgrafika vagy egyéb dekoráció elhelyezéséhez, amennyiben Bérlő vállalja, hogy azt a Szerződés megszűnését megelőzően a Gépjárműről maradandó elváltozás nélkül eltávolítja, vagy amennyiben mégsem, úgy az eredeti állapot helyreállításának költségét viseli. Bérbeadó hozzájárulása kizárólag írásban érvényes, és Kaucióhoz köthető.
36. **Jármű átalakítás:** Bérbeadó kizárólag abban az esetben járul hozzá a Gépjárművön történő átalakításhoz, tartozék vagy kiegészítő felszereléshez, beszereléshez, amennyiben Bérlő vállalja, hogy azt a Szerződés megszűnését megelőzően a Gépjárműből/ről maradandó elváltozás nélkül eltávolítja, vagy amennyiben mégsem, úgy az eredeti állapot helyreállításának költségét viseli. Bérbeadó hozzájárulása kizárólag írásban érvényes, és kaucióhoz köthető.
- Nem kell írásos Bérbeadó hozzájárulás a Gépjármű gyártója által forgalomba hozott kiegészítők felszereléséhez, amennyiben azok nem érintik a Gépjármű elektronikai rendszerét vagy szerkezeti elemét - szerkezeti elemként értelmezve különösen de nem kizárólagosan a jármű motorját, karosszéria elemeit, futóművét, fék- és kipufogó rendszerét- továbbá szintén nem kell Bérbeadó hozzájárulás a szabványoknak megfelelő hólánc és tetőcsomagtartó jellegű tartozékok ideiglenes felszereléséhez.
- Amennyiben Bérlő a fenti rendelkezés ellenére a Gépjárművön elhelyezett felszereléseket és tartozékokat a Gépjármű Futamidő végén történő leadásáig nem távolítja el a Gépjárműről, úgy azok ellenérték nélkül Bérbeadó tulajdonába kerülnek, amely tulajdonát ruházás azonban nem mentesíti Bérlőt az azok későbbi eltávolításából eredő költségek megtérítése alól, valamint nem mentesíti Bérlőt a Gépjármű birtokbaadásakor átadott felszerelések és tartozékok visszaszolgáltatására vonatkozó kötelezettség alól, ide nem értve a rendeltetésszerű használat során használhatatlanná vált felszerelések és alkatrészek körét (pl.: gumiabroncsok)
- Bérbeadó felhívja Bérlő figyelmét, és ennek alapján Bérlő tudomásul veszi, hogy a Gépjárműre vonatkozó CASCO biztosítás hatálya nem terjed ki automatikusan a fenti utólagosan fel- vagy beszerelt tartozékokra, azok esetleges biztosításáról Feleknek a Megállapodásban külön kell rendelkezniük.
37. **A Szolgáltatás korlátozása (indítás tiltás):** Bérbeadó fenntartja a gépjármű használatának elektronikus úton történő korlátozására vonatkozó jogát minden olyan esetben, amikor Bérlő bármely Szerződés szerinti kötelezettségével késelembe esik és azt Bérbeadó felszólítására sem teljesíti. Bérbeadó a szolgáltatás korlátozásáról Bérlőt a kapcsolattartásra kijelölt email címére küldött értesítésével előzetesen tájékoztatja, mely értesítés legkésőbb a kiküldést követő második munkanapon kézbesítettnek minősül. Bérlő az értesítést követően a szolgáltatás korlátozásának idejére köteles gondoskodni a Gépjármű személy- és vagyonszabályok megfelelő elhelyezéséről.
38. Bérlő a Szolgáltatás korlátozására vonatkozó értesítés kézhezvételétől kezdődően a Gépjárművet kizárólag olyan mértékben jogosult használni, amely a Gépjármű fentieknek megfelelő elhelyezéséhez elengedhetetlenül szükséges. Az értesítést követően tilos a Gépjárművel Magyarország területét elhagyni.
39. Bérbeadó jogosult a szolgáltatás előzetes bejelentés nélküli azonnali korlátozására is abban az esetben, ha azt személy- vagy vagyonvédelmi okok indokoltá teszik, vagy arra esetlegesen hatósági felszólítást kap.
40. A Gépjármű szolgáltatás korlátozásának idejére történő megfelelő leállítás Bérlő kizárólagos felelősségi körébe tartozik, melyre tekintettel Bérbeadó a szolgáltatás szüneteltetése miatt Bérlőnél esetlegesen felmerülő többletköltségek, bírságok, elmaradt haszon stb. miatti felelősségét kizárja. A jelen kizárás kiterjed az előzetes bejelentés nélküli azonnali korlátozásra is. Bérlő a fenti kizárásokat kifejezetten tudomásul veszi.
41. A szolgáltatás korlátozása Bérlő bérleti díj fizetésére vonatkozó kötelezettségét nem szünetelteti.
42. Bérbeadó jogosult a szolgáltatás felfüggesztésének és újraindításának költségeit Bérlőre hárítani, melynek megfizetését Bérbeadó a szolgáltatás újraindításának függeszto feltételeként kezelheti.
43. Amennyiben Bérlő a szolgáltatás szüneteltetését kiváltó okot maradéktalanul megszünteti és azt hitelt érdemlően igazolja Bérbeadó felé, úgy Bérbeadó a szolgáltatást legkésőbb az annak igazolását követő második munkanapon újraindítja.
44. A Bérlő a gépjárművek használata során köteles gondoskodni az általában szokásos és elvárható vagyonvédelmi intézkedések megtételéről, különös tekintettel a gépjárművek zár, riasztó és mechanikus védelmi berendezéseinek aktiválásáról.
45. A Bérlő köteles a Gépjármű okmányait – annak használatán kívül – a Gépjárművön kívül tárolni. Az ennek esetleges elmaradásából bekövetkező kárért Bérlő teljeskörű anyagi felelősséggel tartozik.
46. **Bérlőmenvellenőrzés:** Bérlő köteles a Bérbeadó vagy megbízottja részére a Gépjármű megtekinthetőségét biztosítani a szokásos üzleti nyitva tartási időben, előre egyeztetett időpontban. Amennyiben a Bérbeadó által javasolt időpont Bérlő részére nem alkalmas, köteles helyette 5 munkanapon belül eső alternatív időpontot felajánlani. Amennyiben Bérlő a Gépjármű ellenőrzését bármilyen módon akadályozza vagy meggátolja, és Bérbeadó ismételt felszólítására sem tesz annak eleget, Bérbeadó jogosult a Szerződést rendkívüli módon azonnali hatállyal felmondani, mely eset a Bérlő érdekkörében felmerülő okból történő szerződés megszűnésnek minősül.
47. Bérlő Bérbeadó írásbeli felhívására köteles a Bérbeadó részére a felhívástól számított 8 napon belül megtéríteni a Bérbeadó által Bérlő érdekében megfizetett vagy megelőlegezett valamennyi költségét, amelyek annak érdekében merültek fel, hogy Bérbeadó Szerződéshez fűződő jogait gyakorolja, fenntartsa, vagy megóvja, továbbá hogy a Bérlővel kapcsolatban fizetendő bármely adó vagy más fizetési költségének eleget tegyen akár abban az esetben is, ha az a Díjakba nem került beépítésre, de annak megfizetése indokolt.
48. Bérlő a saját költségén köteles gondoskodni a Gépjármű tárolásáról és külső – belső tisztításáról.
49. Felek megállapodnak, hogy a Gépjármű hátsó részén Bérbeadó kis méretű (7 x 5 cm) céglogót helyez el, amely viselését Bérlő a Futamidő egésze alatt vállalja. Az embléma esetleges sérülése esetén Bérbeadó díjmentesen pótolja azt.
- FELEK GÉPJÁRMŰ KARBANTARTÁSAVAL ÉS JAVÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI**
50. A Gépjármű birtokbavételétől annak leadásáig terjedő időszakban Bérlő feladata a gyártó által előírt karbantartások és az esetlegesen szükségessé váló javítások elvégzése, amelynek végrehajtásában Bérbeadó a Megállapodásban rögzített módon -a JPAUTO, mint teljesítési segéd igénybevételével - működik közre.

51. A Megállapodásnak szükségképpen tartalmaznia kell Felek arra vonatkozó megállapodását, hogy Bérbeadó közreműködése keretében Bérlő részére

- nem nyújt szerviz szolgáltatást {nem megrendelt szolgáltatás}, vagy
- kizárólag a Gépjármű gyártója által előírt kötelező karbantartások ellátását biztosítja {Kötelező karbantartások biztosítása}, vagy
- a gyártó által előírt kötelező karbantartásokat és a tervezhető javításokat együttesen biztosítja {Kötelező karbantartások és tervezhető javítások biztosítása}, vagy
- egyedi tartalommal létrejött megállapodás szerint {Egyedi szerviz szolgáltatás} biztosít szerviz szolgáltatást.

A fenti szolgáltatás típusok a Gépjármű életkorának és futásteljesítményének figyelembevételével kombinálhatók, feltéve, hogy azok értelmezhetőek és alkalmazásuk feltételei a Megállapodásban egyértelműen rögzítésre kerülnek.

52. Amennyiben Felek eltérően nem állapodnak meg, a Bérbeadó járműkarbantartással és javítással kapcsolatos közreműködésének műszaki tartalmát az ÁSZF 1. sz. függelékében rögzítettek szerint kell értelmezni.

53. Bérlő a Megállapodás aláírásával elismeri, hogy a Gépjárműre vonatkozó üzemeltetési előírásokat és jótállási feltételeket - így különösen a jármű karbantartási ciklusát (szervizintervallumát) - a kezelési utasításában, vagy az annak megfelelő dokumentumban rögzítettek szerint megismerte, és egyben kötelezettséget vállal az abban foglaltak maradéktalan betartására.

54. A fentiekre tekintettel -függetlenül attól, hogy Bérbeadó a karbantartási tevékenységben való közreműködéssel megbízásra került-e - Bérlő kötelessége a Gépjármű karbantartásáról és javításáról való gondoskodás, amelynek keretében Bérlő köteles

- a Gépjármű üzemeltetése során felmerülő valamennyi üzemeltetési ellenőrzési feladat elvégzésére és
- a Gépjármű üzemeltetése során a Gépjármű gyártója által előírt időben vagy futásteljesítmény elérésekor esedékessé váló karbantartási feladatok előírás szerinti elvégzésére, továbbá
- a Gépjármű üzemeltetése során felmerülő tervezhető javításokat elvégzésére, valamint
- a Gépjármű üzemeltetése során felmerülő meghibásodások kijavíttatására.

A Bérbeadó szavatol azért, hogy a Gépjármű a Futamidő egész tartama alatt szerződés szerű használata alkalmas legyen, és megfeleljen a szerződés előírásainak. Bérbeadó fenti kötelezettségének -az adminisztratív feltételek biztosításán túlmenően - akként köteles eleget tenni, hogy a Gépjármű esetleges műszaki meghibásodása esetén haladéktalanul gyakorolja tulajdonosi jogait a Gépjárműre vonatkozó szavatossági és/vagy jótállási igények érvényesítése érdekében a forgalmazóval szemben.

A jótállási és szavatossági igények érvényesítése során kizárólag Bérbeadó, mint a Gépjármű tulajdonosa jogosult eljárni.

Üzemeltetési ellenőrzési feladatok: A jelen ÁSZF alkalmazásában üzemeltetési ellenőrzési feladatnak minősülnek különösen, de nem kizárólagosan a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben (KRESZ) a Gépjármű vezetője részére előírt ellenőrzési feladatok, valamint a Gépjármű gyártója által előírt ellenőrzések is.

Bérlő -vagy a Bérlő által a Gépjármű vezetésével felhatalmazott személy - a Gépjármű használata során elindulásakor köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését), továbbá a hatósági jelzés(ek) [rendszámtábla(ák)] meglétét, állapotát - az adott körülmények között indokolt módon - ellenőrizni. Bérlő üzemeltetési ellenőrzési kötelezettsége a fentiekben túl különösen, de nem kizárólagosan kiterjed a gumiabroncsok idényjellegének megfelelőségére, állapotának és nyomásának ellenőrzésére, a fagyálló folyadék, a kenőanyagok és a hűtőfolyadék szintjének és minőségének folyamatos ellenőrzésére vagy ellenőrzítésére, szükség szerinti pótlására.

55. Az üzemeltetési ellenőrzési feladatok elmaradásából származó esetleges károkat és/vagy büntetéseket kizárólag Bérlő köteles viselni,

ide értve a gyártó által biztosított szavatossági- és jótállási jogok elvesztéséből eredő közvetlen és közvetett károkat is.

56. **Elindulási tilalom:** Bérbeadó kifejezetten megtiltja a Gépjármű használatát mindaddig, amíg a KRESZ szerint a Gépjármű vezetője részére előírt ellenőrzés során feltárt esetleges hiányosságok maradéktalanul elhárításra nem kerültek, mely tilalom betartásáért Bérlő teljes körűen felel.

57. **Költségviselés:** Felek a Gépjármű üzemeltetéséhez kapcsolódóan a Futamidő alatt felmerülő karbantartási és javítási költségeket - *ide nem értve a szavatossági és/vagy jótállási körbe tartozó javításokat, valamint a káreseményekhez köthető sérülések valamely biztosító által megtérítésre kerülő kijavításának költségeit* - a Ptk. 6:335 § (1) bekezdése szerinti, a dolog fenntartásával járó kisebb költségnek" minősítik, ekként azokat -összeghatártól függetlenül- Bérlő viseli.

58. Amennyiben Felek a Megállapodásban a Gépjármű karbantartási és/vagy javítási feladatainak valamely részéről úgy rendelkeznek, hogy azt Bérlő Bérbeadó közreműködésének igénybevételével végezteti el, úgy azok Megállapodásban rögzített műszaki tartalma szerinti költségeit Felek az Időszaki díjakra építve számolják el egymással.

59. Bérbeadó abban az esetben is jogosult a javítás költségét közvetített szolgáltatásként a Bérlőre hárítani, ha az a Szerződés alapján nem Bérbeadót terheli, de a javítást végző vállalkozás bármely okból közvetlenül Bérbeadó részére állítja ki a számlát. Az esetleges közvetített javítási díjak nem képezik az Időszaki díj részét, de megfizetésnek elmaradása az Időszaki díj megfizetésnek elmulasztásával esik azonos megítélés alá.

60. Bérbeadó a Futamidő és/vagy a Futásmélt lejáratát követően nem köteles semmiféle szerviz szolgáltatás -ide értve a hibaelhárítást is- biztosítására, ugyanakkor Bérlőt teljes körű anyagi felelősség terheli az azok elmulasztásából Bérbeadót ért közvetlen és közvetett károk megtérítéséért.

61. Bérbeadó kiköti, hogy a Gépjármű karbantartása és/vagy javítása -a Szerződésben erre vonatkozó kifejezett eltérés hiányában - abban az esetben is kizárólagosan a JPAUTO szakműhelyeiben történhet, ha Bérlő a Bérlő keretében nem veszi igénybe Bérbeadó jármű karbantartással és javítással kapcsolatos közreműködését.

62. Bérlő a Szerződés alapján öt terhelő karbantartási- és/vagy javítási munkák elvégzését jogosult a JPAUTO tetszőlegesen kiválasztott műhelyében megrendelni és a Gépjárművet a JPAUTO részére javításra átadni. A meghatalmazás ugyanakkor nem terjed ki a Szerződésben nem rögzített munkák, kiegészítő szolgáltatások Bérbeadó nevében történő megrendelésére, többletköltségek, egyéb kötelezettségek vállalására, vagy a JPAUTO-tól eltérő szolgáltató igénybevételére.

63. Amennyiben a Gépjármű karbantartása, javítása során bármilyen kérdés, probléma vagy rendkívüli esemény merül fel, Bérlő jogosult azzal kapcsolatos jelzést Bérbeadó székhelyén személyesen vagy Bérbeadó központi telefonszámán telefonon bejelenteni, amely Bérlő Bérbeadó felé tett szóbeli bejelentésének minősül, vagy jogosult Bérbeadó központi email címére emailben, vagy levelezési címére postai úton, ajánlott és tértivevényes levélben eljuttatni, amely Bérlő Bérbeadó felé tett írásos bejelentésének minősül.

Bérbeadó vállalja, hogy a Gépjármű karbantartásával, javításával vagy rendkívüli műszaki problémájával kapcsolatos megkeresésre a lehető legrövidebb időn belül felveszi a kapcsolatot Bérlővel. Bérbeadó vállalja, hogy Bérlő írásos bejelentése esetén írásos formában ad választ a felmerült kérdésre.

64. A Gépjármű szervizbe szállításának biztosítása Felek eltérő megállapodásának -így különösen a „Gépjárműszállítás (Hozom-viszem) szolgáltatás” megrendelésének- hiányában Bérlő feladata.

65. A Gépjármű váratlan és használatát jelentős mértékben korlátozó meghibásodása vagy sérülése esetén Bérlő köteles Bérbeadót haladéktalanul értesíteni és gondoskodni a Gépjármű állagmegóvásáról.

66. Amennyiben a meghibásodott és/vagy mozgásképtelenné vált Gépkocsi az igénybe vehető assistance szolgáltatás keretében a helyszínen nem javítható, úgy Bérlő köteles annak javító műhelybe szállításáról haladéktalanul gondoskodni.

A szállítás költségét Bérbeadó viseli abban az esetben, ha a meghibásodás garanciális jellegére tekintettel a szállítást a Gépjármű forgalmazója megtéríti, vagy azt az illetékes biztosító a kár részeként megfizeti Bérbeadó számára.

Az utárhányos része Bérbeadót terheli, ha a Gépjármű Bérbeadó kifejezett utasítása alapján nem a meghibásodás helyéhez legközelebb eső márkaszervizbe kerül beszállításra.

A külföldön történt meghibásodás esetén a szállítás módja és célállomása minden esetben egyedi egyeztetés alapján kerül meghatározásra.

A fentiekben nem részletezett esetekben a meghibásodott Gépjármű szállításának költsége Bérlőt terheli.

75. Amennyiben szükséges, a meghibásodott Gépjármű szállítási költségét a költség tényleges viselőjének személyétől függetlenül - a Gépjármű kijavításáig Bérlő köteles megelőlegezni, kivéve, ha a szállítás a JPAUTO szállító járművel történik, amely esetben a költség elszámolására szintén a Gépjármű kijavításának elkészültekor kerül sor. Az elszámolási határidő megállapítása szempontjából a Gépjármű kijavításával egy tekintet alá esik a Biztosító társaság által megállapított totálkár közlésének időpontja is.
76. Bérbeadó fenntartja annak jogát, hogy a meghibásodás jellegére vagy annak helyére való tekintettel engedélyezze a Gépjármű nem JPAUTO szakmühelyben történő javítását, amely engedély kizárólag írásban érvényes.
79. Amennyiben az előző pont szerinti engedély alapján a nem JPAUTO műhelyben végrehajtott javítás költsége a Szerződés szerint Bérbeadó terheli, úgy –eltérő előzetes megállapodás hiányában- Bérlő köteles a javítást végző szakmühely részére történő kifizetéssel megelőlegezni, amennyiben az szükséges. A költségek elszámolására utólag, a Bérbeadó nevére és címére szabályosan kiállított eredeti számla benyújtásával, a benyújtástól számított 8 napos fizetési határidővel válik Bérlő jogosulttá a számla keltétől számított 60 napos jogvesztő határidőn belül.
- Abban az esetben, ha a számla külföldi pénznemben került kiállításra, Bérlő igényének megfelelően Bérbeadó vagy az euróban kiállított számla euró értékét, vagy a bármely devizanemben kiállított számla teljesítéskor aktuális MNB árfolyamon számított forintértéket téríti meg Bérlő részére magyar forintban.
77. Bérbeadó mentesül a javítás és az ahhoz kapcsolódóan felmerült járulékos költségek megtérítése alól, vagy azok megtérítését követelheti Bérlőtől, amennyiben a javítás a Bérlő érdekkörében felmerült mulasztás, így különösen, de nem kizárólagosan valamely kötelező karbantartás vagy tervezhető javítás elmaradása miatt merült fel.
- A kötelező karbantartás vagy tervezett javítás nem JPAUTO műhelyben történő kényszerű elvégzésének költsége –Felek ettől eltérő előzetes eseti megállapodásának hiányában – abban az esetben is Bérlőt terheli, ha a Megállapodásban egyébként Bérbeadó közreműködéséről és költségviseléséről állapodtak meg a Felek.
78. Bérbeadó a Megállapodás megkötése során minden esetben figyelembe veszi a Gépjárműre vonatkozó garanciális (szavatosság és jótállás, valamint kiegészítő garancia biztosítás – együttesen: Garancia) feltételeket, amelyek esetlegesen Bérlő érdekkörében felmerülő okból –különösen de nem kizárólagosan az abszolút túlfutás, a kötelező karbantartás elmaradása vagy a Gépjármű nem előírásnak megfelelő üzemeltetése miatt - történő részleges vagy teljes elvesztése a Szerződés Bérbeadó azonnali hatályú rendkívüli felmondására ad okot.
79. **Garanciavesztési kötbér:** Bérbeadó – Bérlő hibás teljesítése miatt-Garanciavesztési kötbérre jogosult abban az esetben, ha a Garancia a Bérlő érdekkörében felmerült okból elvész.
- A kötbérszámítás alapja a Gépjármű Szerződéshez kapcsolódó Kalkulációban rögzített maradványértéke, mértéke pedig az alapra vetített 5 % fix- és Futamidőből a garanciavesztés időpontjában még hátralévő minden egyes megkezdett naptári hónap után az alapra vetített további 0,25 % futamidő arányos részek összegeként kerül meghatározásra, de nem lehet kevesebb, mint az alap 8 %-a. A kötbér a garancia elvesztés felismerésének időpontjában, a garanciavesztés időpontjára kiszámított összegben illeti meg Bérbeadót.
- Jelen rendelkezés alkalmazásában határidőn túli szerviznek minősül a futásteljesítmény alapján előírt karbantartás elvégzésének késedelme vagy elmulasztása is. Amennyiben a garanciavesztés időpontja pontosan nem állapítható meg, úgy annak időpontja a rendelkezésre álló adatok alapján időarányosan kerül megállapításra.
76. Felek megállapodnak, hogy a Gépjármű valamennyi karbantartása és javítása során kizárólag a Gépjármű gyártója által forgalmazott eredeti alkatrészek kerülhetnek felhasználásra.
77. A Gépjármű kilométer számlálójának esetleges meghibásodása rendkívüli eseménynek minősül, és Bérlő köteles azt haladéktalanul jelezni Bérbeadó felé. A Bérlő vállalja, hogy a hibás kilométer-számlálójával megtett kilométerekről minden megkívánt információt megad Bérbeadó részére. Bérlőnek kifejezetten tilos a kilométer-

számlálót manipulálnia, amely tilalom megszegése a Szerződés azonnali hatályú rendkívüli felmondásával járhat. A kilométerszámláló manipulálásával esik egy tekintet alá a Gépjármű szervizintervallum figyelő rendszerének jogosulatlan átállítása is.

75. Bérlő köteles a Gépjármű gyártmánya szerint előírt módon valamennyi elvégzett karbantartást és javítást a dokumentáltatni a szervízfüzet kitöltésével és/vagy az elektronikus szervizbejegyzés rögzítésével. Bérlő köteles karbantartásokat és javításokat dokumentáló szerviz igazolásokat megőrizni és azokat Bérbeadó kérésére haladéktalanul rendelkezésre bocsátani.
76. Bérlő tudomásul veszi és egyben hozzájárul, hogy a JPAUTO a szervizeiben történt javítások során elvégzett munkákról, valamint a Gépjármű állapotával kapcsolatos megállapításairól –így különösen, de nem kizárólagosan a Gépjármű esetleges sérüléseiről és km számlálójának állásáról- tájékoztathatja Bérbeadót.

A GÉPJÁRMŰ BÉRBEADÓ RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ VISSZAADÁSA

77. Bérlő -az ÁSZF-ben a Futamidő lejáratára vonatkozó speciális rendelkezések figyelembevételével- a Futamidő lejáratakor, -vagy Bérbeadó ilyen irányú felhívására köteles a Gépjárművet az Átadási jegyzőkönyvben megjelölt tartozékokkal és felszerelési tárgyakkal, valamint okmányokkal Bérbeadó részére előre egyeztetett időpontban, tiszta állapotban átadni.
78. Bérbeadó a Futamidő rendes lejáratát megelőző 30 napon belül kezdeményezi a Gépjármű visszaadására vonatkozó időpont egyeztetést. Bérbeadó felhívásának esetleges elmaradása nem mentesíti Bérlőt a Gépjármű visszaszolgáltatására vonatkozó kötelezettsége alól.
79. **A Gépjármű leadásra kijelölt hely:** A Gépjármű visszavételére kijelölt hely -Felek eltérő megállapodásának hiányában – Bérbeadó székhelye.
80. Függetlenül a Szerződés megszűnésének okától és módjától, annak lezárása során a Gépjármű Bérbeadó részére történő visszaszolgáltatásakor Felek „Visszavételi jegyzőkönyv” felvételével rögzítik a Gépjármű azonosító adatait, annak felszereltségével, tartozékaival és állapotával kapcsolatos megállapításait, így különösen, de nem kizárólagosan Gépjármű kilométer számlálójának állását, valamint a visszaadás pontos (óra, perc szerinti) időpontját.
81. A Visszavételi jegyzőkönyv felvételének elmulasztása ugyanolyan elbírálás alá esik, mintha Bérlő a Gépjárművet nem adta volna vissza Bérbeadó részére és Bérlőt terheli annak bizonyítása, hogy a Gépjármű felszereltségével, tartozékaival és állapotával, valamint futásteljesítményével kapcsolatos esetleges Bérbeadó kifogás a Gépkocsi visszaszolgáltatásakor nem állt fent. Bérlő jogosult a Gépjármű visszaadásának megtagadására, amennyiben Bérbeadó megtagadja a visszavételi jegyzőkönyv felvételét, vagy abban Bérlő kifejezett kérésének ellenére sem rögzít valamely olyan tényt vagy nyilatkozatot, amely Bérlő megítélése alapján releváns.
- A Gépjármű leadásának megtagadása esetén Bérlő köteles legkésőbb a leadás meghiúsulását követő munkanapon ajánlott tértivevényes levélben írásban eljuttatni kifogását Bérbeadó részére, majd a Gépjárművet legkésőbb a meghiúsulást követő második munkanapon valamely JPAUTO műhely részére megőrzésre átadni. A jogszerűen megtagadott Gépjármű leadás esetén a meghiúsult leadás és határidőben megtörtént megőrzésre átadás közötti időszakra Bérbeadó bérleti díj nem illeti meg.
82. Abban az esetben, ha a visszavételi eljárás során olyan hiba vagy kár meglétére derül fény, amely korábban nem került jelzésre Bérbeadó felé, vagy annak elszámolására még nem került sor, úgy a hiba elhárítása a Bérlő költségére történik, feltéve, hogy szavatosság, jótállás, vagy valamely biztosítási szerződés nem fedezi azt, és egyéb módon sem kerül Bérbeadó részére megtérítés.
- A rendeltetészerű használat körén belül elfogadásra kerülő hibák meghatározásai az ÁSZF 3. sz. mellékletében szerepelnek.
83. Felek rögzítik, hogy amennyiben a Bérlő a Szerződés lejártát vagy felmondását követően az általa bérelt Gépjárművet a Bérbeadónak nem szolgáltatja vissza, illetve a Szerződést nem hosszabbítja meg, és késedelmet nem, vagy nem elfogadható módon menti ki, úgy Bérbeadó alapos okkal vélelmezheti, hogy a Gépjárműre nézve Bérlő a Btk. 372. § -ba ütköző sikkasztást követ el, ezért a Bérbeadó jogosult a Bérlővel szemben feljelentést tenni, illetve a Gépjárművet köröztetni. Ugyanígy járhat el a Bérbeadó, ha más körülmények a fentebb említett vélelmet megfelelően megalapozzák.

84. A Gépjármű leadásának elmulasztása esetén Bérbeadót a jelen ÁSZF-ben meghatározottak szerint Használati díj illeti meg, amely Bérlőt nem mentesíti a leadásra vonatkozó kötelezettség alól.

A BÉRLETTEL KAPCSOLATOS VEGETES RENDELKEZÉSEK

85. Bérbeadó tájékoztatja Bérlőt, hogy amennyiben hozzá a Futamidőt érintően a Gépjármű tényleges használójának személyére vonatkozó hatósági megkeresés érkezik, úgy azt Bérlő külön hozzájárulása nélkül, Bérlő személyének meghatározásával megadja az eljáró hatóság, vagy annak megbízottja részére.
86. Bérlő kártérítési felelőssége az ÁSZF önálló fejezetében kerül tárgyalásra.

XII. BÉRLŐ KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉGE

1. Bérlő a Gépjármű birtokbavételétől kezdődően viseli a kárveszélyt, teljeskörű anyagi felelősséggel tartozik a Gépjárműért, valamint a Megállapodás hatálybalépésétől kezdődően felel a Megállapodásban foglalt Bérlői kötelezettségek maradéktalan megtartásáért, továbbá a Szerződés kapcsán Bérlő által Bérbeadónak vagy harmadik személyeknek okozott mindennemű kárért.
2. Bérbeadó a Bérlet keretében -Bérlő kockázatának csökkentése érdekében -saját javára biztosítást köt a Gépjárműre.
3. Bérlő tudomásul veszi, hogy jelen szerződés alapján köteles Bérbeadónak okozott valamennyi anyagi és erkölcsi kárát megtéríteni, amelyek biztosításból vagy egyéb forrásból nem térülnek meg.
4. Feleket az esetleges károk megelőzése érdekében kölcsönösen kármegelőzési-, kárenyhítési- és együttműködési kötelezettség terheli.

Bérlő Szerződés hibás teljesítése miatti felelőssége

5. Amennyiben Bérlő a Megállapodásban foglalt valamely kötelezettségeinek nem, vagy nem a szerződés szerinti módon tesz eleget és ennek következtében Bérbeadónak harmadik személlyel szemben bármilyen fizetési vagy egyéb helytállási kötelezettsége keletkezik, továbbá, ha Bérbeadónak Bérlő fenti magatartásából eredően kára származik – ide értve az elmaradt hasznót is - , úgy Bérlő köteles annak megtérítésére.
6. Amennyiben az Előszerződés Bérlő érdekkörében bekövetkező okra visszavezethetően a Szerződés megkötését megelőzően szűnik meg – Felek közös megegyezéssel történő eltérő rendelkezésének hiányában-Bérlő Bérbeadó részére legalább a Biztosíték összegével tartozik helytállni a jelen ÁSZF-ben a Biztosíték elszámolására vonatkozó rendelkezések szerint. Bérbeadó jogosult kárigényét a Biztosítékon felül is érvényesíteni Bérlővel szemben.
7. Amennyiben a Szerződés Bérlő érdekkörében bekövetkező okra visszavezethetően a Szerződés lejáratát megelőzően szűnik meg –Felek közös megegyezéssel történő eltérő rendelkezésének hiányában-Bérlő Bérbeadó részére „Rendkívüli Szerződés lezárási díj” megfizetésére köteles a jelen ÁSZF-ben a „Rendkívüli Szerződés lezárási díj” elszámolására vonatkozó rendelkezések szerint.
8. Felek megállapodnak, hogy a Gépjármű használata során **Bérlő által elkövetett szabályszegéseket -ide értve különösen de nem kizárólagosan a közgazgatási bírságokat, a közlekedési -, a parkolási-, szabályok megsértését, valamint a jogosulatlan úthasználat miatti pótdíjazásokat -szerződészegésnek minősítik, amely alapján Bérlő köteles a Bérbeadóval szemben kiszabott bírságokat és pótdíjakat, valamint az ezekkel egy tekintet alá eső egyéb fizetési kötelezettségeket „Hibás teljesítés miatti kötbér” címén megfizetni Bérbeadó részére.**
9. A Bérlő hibás teljesítése miatt Bérbeadót megillető összegek késedelmes megfizetése esetén úgy kell eljárni, mintha Bérlő a Díjak megfizetésével esett volna késedelembe.

A Bérlő Gépjármű sérülése miatti kártérítési felelőssége

10. Bérlő a Futamidő teljes egésze alatt köteles mindent megtenni a gépjármű állagának megóvása érdekében, amelyért Bérlő felé teljeskörű anyagi felelősséggel tartozik.
11. Bérlő kártérítési felelősségének részleges áthárítása érdekében -ide nem értve a jelen ÁSZF-ben rögzített eseteket- Bérbeadó a Gépjárműre kötelező gépjármű felelősségbiztosítást és CASCO biztosítást köt, amelyek alapján a szerződött biztosítótársaságok -a biztosítási

kötvényekben és a vonatkozó kondíciós listákban foglaltak szerint-helytállnak Bérlő kártérítési kötelezettsége esetén.

12. A Biztosítási kötvények szerződésátkötéskor hatályos kondíciós feltételeiről szóló kivonatos tájékoztatás a Megállapodás elválaszthatatlan részét képező 1. sz. Függelékben kerül rögzítésre. A mindenkor hatályos biztosítási feltételek teljes szövege Bérbeadó weboldalán érhető el.
13. Felek megállapodnak, hogy amennyiben az Előszerződésben rögzített biztosítási feltételek a Szerződés hatálybalépésének időpontjáig módosulnak, úgy Felek a Szerződést a módosított kondíciók szerint kötik meg. Amennyiben Bérlő a módosított biztosítási kondíciókkal nem kívánja megkötöni a Szerződést, úgy Felek az ÁSZF módosításának el nem fogadására vonatkozó szabályok alkalmazását írják elő.
14. Felek megállapodnak, hogy -amennyiben a Szerződésben attól eltérő egyedi megállapodás nem került rögzítésre- Bérlő a harmadik féllel szemben nem érvényesíthető ES az illetékes biztosító társaság által CASCO biztosítási eseménynek minősített káresemények esetleges bekövetkezésekor -káronként számítva- köteles legalább a biztosító által levont önrész mértékével és az esetlegesen felszámított avulás összegével megegyező pénzüsszeget kártérítés címén megfizetni Bérbeadó részére.
15. **Általános CASCO önrész:** Felek rögzítik, hogy amennyiben a Szerződés attól eltérő rendelkezést nem tartalmaz, úgy a biztosító társaság által alkalmazott általános önrész mértéke 10%, de minimum 200.000 Ft, amelytől érvényesen eltérni csak írásba foglalt külön megállapodással lehet.
16. **Üvegkár CASCO önrésze:** A fenti rendelkezéseket az illetékes biztosító társaság által üvegkárak minősített káresemények esetében azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy Bérlőnek - amennyiben a Szerződésben attól eltérő egyedi megállapodás nem került rögzítésre - kizárólagosan a Szerződésben az üvegkárakra megállapított, százalékosan meghatározott kártérítési összeget kell megfizetnie Bérbeadó részére, a minimálisan előírt általános önrész összege nem kerül figyelembevételre. Felek közös megegyezéssel elfogadják továbbá, hogy egyes gépjárművek esetében az illetékes biztosító társaság által az üvegkárakra megállapított önrész százalékos mértéke az általános önrész mértéktől eltérhet, mely eltérés pontos mértékét és annak elfogadását Feleknek a Megállapodásukban kell rögzíteniük.
17. **Önrész alatti károk:** Bérbeadó kiköti, hogy a minimális kártérítési összeget el nem érő károk (önrész alatti károk) esetén Bérlő a szükségességé vált javítás teljes összegét köteles -közvetített javítási szolgáltatás címén- Bérbeadó részére megtéríteni vagy közvetlenül a javítóműhely részére megfizetni.
18. **CASCO MALUS:** Bérbeadó jogosult az időszaki díjban foglalt biztosítási díjat az alábbi táblázatban rögzített mértékkel megemelni abban az esetben, ha a Gépjárműre kötött CASCO biztosítás alapján olyan kárkifizetés történik, amelyet Bérlő Bérbeadó felhívására a felhívás kézhezvételétől számított 8 napon belül nem térít meg Bérbeadó részére.

A KÁR TELJES NETTÓ ÖSSZEGE					
Káresemények sorszáma Szerződés hatálya alatt	1 - 250 000 Ft között	250 001 - 500 000 Ft között	500 000-750 000 Ft között	750 001-1 000 000 Ft között	1 000 001 Ft felett
1	0%	0%	0%	10%	15%
2	20%	25%	25%	35%	55%
3	25%	30%	35%	45%	55%
4	35%	35%	35%	35%	35%
5 és afölött	10%	10%	10%	15%	20%

Az emelt díj a megtérítésre szabott határidő eredménytelen eltelte követő első számlakészítéstől kezdődően kerül számlázásra. A díjemelés alapja az időszaki díjban a káresemény időpontjában aktuálisan érvényesített CASCO díj.

19. Bérbeadó jogosult a bérleti díjban áthárított CASCO biztosítási díj összegének fentiek szerinti módosításán túl a CASCO biztosítás során alkalmazott önrész összegét is megemlíni az alkalmazott 200.000 Ft-ról 300.000 Ft-ra, vagy 300.000 Ft-ról 500.000 Ft-ra abban az esetben, ha a Szerződés hatálya alatt a Biztosító a Gépjármű után legalább 3. alkalommal fizetett kártérítést vagy a Biztosító által a Futamidő alatt kifizetett kártérítési összegek halmozott értéke eléri vagy meghaladja az 1.000.000 Ft-ot.

- A halmozott összegek számításakor nem kell figyelembe venni azokat a kifizetéseket, amelyek a biztosító részére megtérülnek és ekként Bérbeadó kárhányadát nem befolyásolják kedvezőtlenül.
20. A Gépjármű üvegeiben keletkezett károk a Futamidő alatt naptári évente egy alkalommal a CASCO biztosítás díjának módosítása nélkül kerülnek megtérítésre.
21. Amennyiben Bérlő esetlegesen különböző időpontokban keletkezett károkat egy időpontban kíván bejelenteni, úgy Bérbeadó a díjmódosítás mértékének megállapítása során jogosult a károk keletkezési sorrendjét azok összege szerint megállapítani, kezdve a legkissebbel.
22. **Avulás:** Szintén Bérlőt terheli a biztosító által „avulás” címén levont összeg.
23. Bérlő a CASCO biztosítás alapján elszámolásra kerülő káresemények vonatkozásában tudomásul veszi a Szerződésben foglalt önrész mértékét úgy a százalékos megjelölés, mint a minimálisan meghatározott forintösszeg tekintetében és egyben vállalja annak, továbbá az esetleges avulásnak Bérbeadó részére történő a megfizetését.
24. **A Gépjármű leadásakor bejelentett kár:** Amennyiben Bérlő a Gépjárművön keletkezett sérülés bejelentésére vonatkozó kötelezettségének a Futamidő során nem tesz eleget és a sérülések a Gépjármű Bérbeadó részére történő leadásakor kerülnek felismerésre, úgy Bérlő a CASCO biztosítás igénybevételével kijavításra kerülő hibák javítási költségének kumulált összege után egy kár esetén 10%-ával, kettő vagy három kár esetén 15%-ával, négy vagy több kár esetén 20%-ával megegyező Hibás teljesítés miatti kötbérre válik jogosulttá. A Gépjármű Futamidő lejártát megelőző leadását kiváltó sérülés és az üvegkár jellegű sérülések után nem kerül kötbér felszámításra. A kötbér a biztosító által levont önrész megtérítésén felül illeti meg Bérbeadót.
25. Bérbeadó kiköti, hogy amennyiben a jelen ÁSZF hatálybalépésének időpontjában hatályban álló Gépjármű Bérlői Szerződés vagy Gépjármű Bérlői Előszerződés a biztosítási kondíciók vonatkozásában az ÁSZF jelen verziójában meghatározottakhoz képest szigorúbb egyedi megállapodást tartalmazott, úgy a jelen ÁSZF hatálybalépése a Szerződésben rögzített kondíciókat nem módosítja, azok változatlan feltételekkel hatályban maradnak.
26. **Biztosítási eseménynek nem minősülő kár:** A biztosítótársaság vagy az ÁSZF által biztosítási eseménynek nem minősülő kár bekövetkeztekor, vagy abban az esetben, ha valamely okból a biztosítótársaság mentesül kártérítési kötelezettsége alól, Bérlő a szükségessé vált javítás költségét -közvetített javítási szolgáltatás címén- teljes egészében köteles megtéríteni, amennyiben az harmadik személyre nem hárítható át.
- Bérbeadó fenntartja annak jogát, hogy a Bérlő által harmadik személyre áthárítani kívánt kárt Bérlőtől közvetlenül, vagy egyetemlegesen követelje.
27. Bérlő köteles megtéríteni különösen, de nem kizárólagosan azokat a károkat, amelyek esetlegesen azért merültek fel, mert:
- Bérlő adatszolgáltatási- és/vagy változás bejelentési kötelezettségét késedelmesen teljesítette, és ezért a Biztosító Társaság mentesült fizetési, kárrendezési kötelezettsége alól, vagy
 - olyan magatartást tanúsított, hogy a kártügyintézési eljárást e miatt nem tudta lefolytatni a biztosító társaság, vagy
 - olyan okból következett be a káresemény, amellyel kapcsolatban a biztosítótársaság a CASCO szerződésben kikötötte kártérítési kötelezettsége alóli mentesülését, vagy
 - az ÁSZF bármely rendelkezése értelmében annak megtérítése Bérlő kötelezettsége.
28. Bérbeadó a kezelt flotta kárhányadának kedvező szinten tartása érdekében kiköti, hogy minden esetben Bérlőt terheli a gumiabroncsokban, a keréktárcsákban, díszlámpákban és az utastérben keletkezett önálló, azaz egyéb káreseménnyel összefüggésbe nem hozható kár (kátyúkár), továbbá a kulcs(ok), tartozékok, okmányok, hatósági jelzések elvesztéséből vagy megrongálódásából származó pótlási költség, valamint a Bérlő által okozott küszöb alatti sérülések kijavításának teljes költsége, melyekkel kapcsolatban Bérbeadó CASCO biztosítás igénybevételére nem kötelezhető.
29. Tartozékhány esetén a felszámított költség alapja a pótlás időpontjában felmerülő beszerzési ár.
30. Bérlő az együttműködési kötelezettség keretében köteles megtenni minden tőle elvárható annak érdekében, hogy a Gépjárműre kötött biztosítások az esetlegesen bekövetkező károkra tényleges fedezetet nyújtsanak. Ennek alapján Bérlői feladat különösen, de nem kizárólagosan a változás bejelentés, amely keretében Bérlő a biztosítással kapcsolatos minden lényeges körülmény megváltozásáról köteles Bérbeadót haladéktalanul, de legkésőbb a változás bekövetkeztét követő munkanapon írásban tájékoztatni. E tekintetben lényeges körülménynek minősül különösen a Gépjármű okmányainak, kulcsainak, távirányítóinak elvesztése, az ajtózárák, valamint a kormányzár megrongálódása, cseréje, a Gépjármű vagyonvédelmi rendszereinek meghibásodása, megrongálódása.
31. Bérlő a Gépjárművel kapcsolatos valamennyi rendkívüli eseménnyel kapcsolatban köteles Bérbeadót az ÁSZF „Bérlő jogai és kötelezettségei a Gépjárművel kapcsolatos rendkívüli események során” című alfejezetében rögzítetteknek megfelelően tájékoztatni és az ott leírtak szerint eljárni.
32. Bérlő egy esetlegesen bekövetkezett kár esetén köteles haladéktalanul, de legkésőbb a kézhezvételt követő második munkanapon megküldeni Bérbeadó részére a káreseménnyel összefüggésben keletkezett minden olyan iratot, hatósági határozatot, amelyek közreműködésével keletkeznek vagy a birtokába jutnak (pl.: baleseti bejelentő, rendőri jelentés, hatósági határozat, bírósági ítélet stb.). Bérbeadó köteles ezeket a dokumentumokat a Bérlőtől átvenni, és a kártügyintézés során a tőle elvárható gondossággal oly módon eljárni, hogy a Bérlő által viselt kár a lehető legalacsonyabb szintű legyen.
33. Felek megállapodnak abban, hogy a Bérlő mentesíteni köteles Bérbeadót minden olyan kártérítési és egyéb igény alól, amelyet harmadik személy a gépjármű használatával vagy a Szerződéssel kapcsolatban közvetlenül Bérbeadóval, mint tulajdonossal szemben kíván érvényesíteni.
34. Bérbeadó kiköti, hogy Bérlő a vonatkozó biztosítással kapcsolatban semmilyen ügyben nem jogosult közvetlenül eljárni a Biztosítótársaságnál.
35. Bérbeadó kiköti, hogy Bérlő – a többszörös biztosítás tilalmának való megfelelés érdekében- kizárólag Bérbeadó előzetes írásos hozzájárulása alapján jogosult a Gépjárműre kiegészítő biztosítást kötni.
36. Amennyiben Bérlő a jelen fejezetben foglalt kötelezettségeinek nem, vagy nem az ott leírtak szerint tesz eleget és ezzel a Gépjármű javítását vagy a kárrendezést akadályozza, és azt Bérbeadó felszólítására sem pótolja, úgy Bérbeadót megilleti a Szerződés rendkívüli felmondásának joga.

XIII. BÉRLŐ JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI A GÉPJÁRMŰVEL KAPCSOLATOS RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK SORÁN

1. **Rendkívüli események:** Bérlő köteles a Gépjárművel kapcsolatos rendkívüli eseményeket, így különösen, de nem kizárólagosan az esetlegesen bekövetkezett károkat, sérüléseket, rongálásokat és lopásokat, valamint hatósági eljárásokat, továbbá a használatot jelentősen korlátozó meghibásodásokat azok észlelését követően haladéktalanul, de legkésőbb az attól számított 2. munkanap végéig bejelenteni Bérbeadó részére.
2. Bérlő és Bérbeadó kölcsönös érdeke, melyre tekintettel Bérlő kötelezettsége, hogy a Gépjárművet érintő valamennyi olyan rendkívüli esemény, amelynek során személyi sérülés, lopás, rongálás történt, vagy harmadik személy is érintetté vált, Bérlő kezdeményezzen az esemény helyszínén rendőri intézkedést is, és tegyen meg mindent annak érdekében, hogy a biztosítási feltételek között előírt kártérítési feltételek maradéktalanul megvalósuljanak, így a biztosító társaság annak alapján a lehető legrövidebb időn belül kifizetést tudjon teljesíteni a kárigényre. Az ennek elmulasztásából eredő kár megtérítése kizárólagosan a Bérlőt terheli.
3. Bérlő bejelentési kötelezettsége kiegészítésre kerül azzal, hogy Bérlő haladéktalanul köteles
 - Bérbeadó részére bejelenteni az esetlegesen külföldön elszendvedett káreseményt és
 - a tűzrendészeti hatóságnál is bejelenteni a járműben keletkezett tűz- vagy robbanás kárt Bérbeadó egyidejű értesítése mellett, továbbá
 - rendőrségen is bejelenteni a járművel kapcsolatos rongálást vagy lopást (ide értve a részleges lopást is) a Bérbeadó egyidejű értesítése mellett.

4. **Közúti baleset során megsérült Gépjármű esetén** Bérlő köteles a fentiekben rögzített értesítések mellett mindent megtenni annak érdekében, hogy a baleset okozójának felelőssége egyértelműen megállapítható legyen, így minden esetben
- köteles gondoskodni az „Európai Baleseti Bejelentő” nyomtatvány helyszínen történő előírászerű kitöltéséről, amely elektronikusan is elvégezhető a <https://ekarbejelento.hu> weboldaltól letölthető applikáció segítségével, továbbá
 - köteles rendőri intézkedést kezdeményezni minden olyan esetben, ha a baleset
 - külföldön történt vagy
 - annak során személyi sérülés történt, továbbá ha
 - annak során a Gépjármű a tovább közlekedésre alkalmatlan állapotba került
 - a résztvevők között a baleset létrejöttének felelőssége tekintetében véleménykülönbség van
 - köteles gondoskodni a Gépjármű állagmegóvásáról, szükség szerinti elszállításáról a jelen ÁSZF-ben leírtak szerint.

A későbbi eljárásban történő felhasználás érdekében előnyös, ha Bérlő a helyszínen a baleset helyszínéről, a sérült járművekről és a baleset szempontjából jelentőséggel bíró egyéb tényezőkről – az esetleges hatósági eljárástól függetlenül – bizonyításra alkalmas fényképfelvételeket készít, valamint rögzíti az esetleges tanúk személyes adatait és azok elérhetőségeit.

5. **A nem baleseti eredetű rendkívüli esemény esetén** (meghibásodás, defekt, nem megfelelő üzemanyag tankolása stb.) Bérlő a személy- és vagyónbiztonság szem előtt tartásával a fentiekben rögzített értesítések mellett szintén köteles minden tőle elvárható megtenni annak érdekében, hogy
- a rendkívüli esemény következményeként fellépő kár a lehető legkisebb mértékű legyen, továbbá
 - az esetlegesen harmadik személynek felróható okból bekövetkezett kár oka és okozati összefüggései bizonyíthatóak legyenek, valamint
 - (részleges) lopáskár esetén az esetleges helyszíni nyomrögzítés eredményre vezethessen.
6. Amennyiben a rendkívüli eseményt követően a Gépjármű Bérlő birtokában marad, szükség esetén köteles a Gépjárművön keletkezett kár felvételét Bérbeadó és az érintett Biztosítótársaság kárszakértője részére lehetővé tenni, amely megtörténtéig azon csak annyiban változtathat, amennyi a kárenyhítéshez szükséges.
7. Bérbeadó köteles a szükséges kárfelvételt a lehető legrövidebb időn belül végrehajtani, és a szükséges engedélyek megszerzését követően a Bérlővel egyeztetett időpontban a Gépjármű kijavítását megkezdeni.
8. Bérbeadó a CASCO- vagy felelősségbiztosítás alapján kifizetett kártérítési összeget, valamint a Bérlő által megfizetett önrészt köteles a Gépjármű helyreállítására fordítani, kivéve azt az esetet, ha a Gépjárművet az illetékes biztosító társaság totálkárosnak minősítette. Teljes lopáskár esetén a kártérítési összeget Bérbeadó nem köteles a Gépjármű pótlására fordítani és Bérlővel új Gépjármű bérleti szerződést kötni.
9. CASCO biztosítással történő kárrendezés esetén a biztosító által érvényesített önrész, valamint minden további, a biztosító által a kárigényből levont összeg (avutlatás, hátralévő éves díj, kármegosztás miatti levonás stb.) – ide nem értve a Gépjármű sérüléséből eredő totálkár esetében a roncsértéket – Bérlőt terheli. A káresemény pénzügyi elszámolása során Bérbeadó Számviteli bizonylatot (Díjbekérőt) állít ki Bérlő részére, aki köteles az azon feltüntetett összeget a szokásos fizetési határidőn belül megfizetni Bérbeadó részére.
10. Totálkár esetén a kártérítési összegéből Biztosító által levont roncsérték megtérítésére Bérlő nem köteles. Amennyiben felek külön megállapodásban eltérően nem rendelkeznek, a totálkárossá vált gépkocsi (roncs) értékéként kölcsönösen elfogadják az eljáró biztosító által megállapított végleges roncsértéket. Felek közös megegyezéssel -a roncs értékesítését megelőzően- elszámolóár alkalmazásában is megállapodhatnak, amely alkalmazása esetén a tényleges értékesítését követő elszámolásra nem kerül sor.
11. Amennyiben a Szerződés a Futamidő lejáratá előtt a Gépjárművel kapcsolatos rendkívüli esemény következtében szűnik meg, Bérlő az Időszaki díj fizetésével
- lopáskár esetén a lopás rendőrség részére történő bejelentésének napjáig,

- totálkár esetén a Biztosító társaság totálkárt megállapító határozatáig, de legfeljebb a káridőpont hónapjának utolsó napjáig
 - egyéb esetekben a rendkívüli esemény időpontjáig tartozik Bérbeadó részére.
- Amennyiben a totálkár megállapítására a káridőpont hónapjának utolsó napjáig nem kerül sor, úgy Bérlő az Időszaki díjak megfizetésére mindaddig köteles, ameddig a totálkár megállapításra nem kerül, ugyanakkor Bérbeadó a káridőpont hónapjának utolsó napját követő naptól megfizetett Időszaki díjakat a totálkár megállapításának időpontjában visszamenőlegesen jóváírja Bérlő részére azzal, hogy az erre az időszakra esetlegesen biztosított cseregépkocsi használatá fejében az Időszaki díjra vonatkozó szabályok szerinti bérleti díjra jogosult, amely elszámolása beszámítással történik.
12. A Gépjármű használata során az abban, vagy azon elhelyezett tárgyakat érintő rendkívüli események vonatkozásában Felek kizárják Bérbeadó felelősségét.
13. Bérbeadó tételes elszámolás mellett jogosult a Bérlő által megfizetett Kaucióból beszámítással rendezni valamennyi olyan követelését, amely a Bérletet érintő rendkívüli eseményből eredően illeti meg ÉS egyéb forrásból nem térül meg.

XIV. A MEGÁLLAPODÁS MEGSZŰNÉSE

1. **Rendes felmondás kizárása:** Felek arra való tekintettel, hogy Bérbeadó Gépjármű beszerzésével és üzemeltetésével kapcsolatos beruházásai nem időarányosan térülnek meg, közös megegyezéssel úgy rendelkeznek, hogy a **Megállapodás a Ptk. 6:339§ (2) bekezdésétől eltérően rendes felmondással nem szüntethető meg.**
2. **Az Előszerezés megszüntetése:** Az Előszerezés megszüntetése során a Megállapodás megszüntetésének általános szabályain túl az ÁSZF Előszerezésre vonatkozó speciális rendelkezéseit is alkalmazni kell.
3. **A Szerződés megszűnésének általános feltételei:** A Szerződés megszűnésének – a megszűnés jogcímétől független – általános feltétele, hogy – Felek eltérő rendelkezés hiányában – maradéktalanul teljesülnek az alábbi feltételek:
- a Gépjármű Bérbeadó részére –a teljes lopáskár esetét kivéve- a Szerződésben rögzítettek szerint, annak valamennyi tartozékával, kulcsával és okmányával, valamint a Bérlő birtokában lévő egyéb dokumentációkkal visszaadásra került és Bérlő nyilatkozatot tesz arra vonatkozóan, hogy Bérbeadó a gépjármű felett a továbbiakban szabadon rendelkezhet, annak birtoklásával és használatával kapcsolatban minden igényéről lemond, valamint
 - a visszaadás során felvett „Visszavételi jegyzőkönyv” nem tartalmaz a Gépjármű szokásos mértékű elhasználódásán és futásteljesítményén felül további olyan megjegyzést, amely a Gépjármű értékét hátrányosan befolyásolná, vagy ha mégis, annak pénzügyi elszámolása teljes körűen megtörtént, továbbá,
 - a Szerződés szerint fizetendő Díjak hiánytalanul megfizetésre kerültek és
 - az esetlegesen mutatkozó Túlfutási díj kiszámításra, elszámolásra és pénzügyi rendezésre került, valamint
 - Bérlő esetlegesen Bérbeadó felé a Szerződés alapján fennálló egyéb kötelezettségeinek is teljes körűen eleget tett, és
 - Bérbeadó a fentiekre tekintettel „Gépjármű bérlet lezárási igazolást” állított ki Bérlő részére, amely igazolja, hogy felek egymással a Szerződés kapcsán teljes körűen elszámoltak.
4. Amennyiben a fentiek teljesülése nem teljes körű, úgy a Futamidő lejártakor kizárólag Bérlő Gépjármű használati joga szűnik meg automatikusan, ekként a Szerződés további részeinek hatályban tartásával Bérlő nem mentesül a rá rótt kötelezettségek teljesítése alól, ugyanakkor nem jogosult további szolgáltatások igénybevitelére.
5. **A Megállapodás megszűnésének esetei** az alábbi jogcímek szerint alakulhatnak:
- Lejárat
 - Közös megegyezés
 - Bérbeadó azonnali hatályú rendkívüli felmondása
 - Bérlő azonnali hatályú rendkívüli felmondása

- El nem fogadott ÁSZF módosítás az ÁSZF módosítására vonatkozó rendelkezések által meghatározott esetekben,
 - A Gépjármű megsemmisülése (totálkár vagy a jármű ellopása),
 - Vis maior
6. **Szerződés megszűnése lejárattal:** A Szerződés a Futamidő végén lejárati címén szerződés szerint automatikusan megszűnik, ha a Szerződés megszűnésének általános feltételei maradéktalanul teljesülnek.
7. **A Megállapodás megszüntetése közös megegyezéssel:** Bérlő jogosult a Megállapodás közös megegyezéssel történő megszüntetését kezdeményezni, amelyet Bérlő nem jogosult megtagadni, amennyiben a közös megegyezés során Bérlő vállalja az ÁSZF Bérlő érdekkörében bekövetkezett okra visszavezethető rendkívüli szerződés megszűnés esetére vonatkozó elszámolás alkalmazását. Amennyiben Bérlő a lezárás során Egyedi Szerződéslezárási feltétel megállapítási díj megfizetése ellenére sem tér el Bérlő javára a Rendkívüli szerződéslezárási díj alkalmazásától, úgy Bérlő köteles abba a tényleges lezárást megelőző 30 napon belül megfizetett Egyedi Szerződéslezárási feltétel megállapítási díjat beszámítani.
8. **A Megállapodás megszüntetése Bérlő rendkívüli felmondásával:** Felek megállapodnak, hogy Bérlő jogosult a Szerződést az ok megjelölésével *rendkívüli módon azonnali hatállyal* felmondani, ha
- Bérlő a Díjak bármely elemének megfizetésével, vagy bármely egyéb, a Megállapodás alapján Bérlő részére fizetendő összeggel 30 napon túli késedelembe esik, és késedelmét Bérlő felszólítására sem rendezi, vagy
 - Bérlő az előző pontban rögzített fizetési kötelezettségeinek bármelyikével ismétlenül 30 napon túli késedelembe esik, függetlenül attól, hogy korábbi 30 napon túli késedelmét időközben maradéktalanul rendezte, vagy
 - Bérlő ellen csőd-, felszámolási- vagy egyéb, a vállalkozás megszűntetésére irányuló eljárás kerül elrendelésre, ide nem értve a végelszámolás esetét, vagy
 - a Szerződés hatálya alatt ismertté válik, hogy Bérlő a Megállapodás megkötésekor vagy annak előkészítése során Bérlőt valamilyen módon tévedésbe ejtette (különösen, de nem kizárólagosan valamely tény elhallgatásával, valótlán adat közlésével vagy tény hamis feltüntetésével), vagy
 - a természetes személy Bérlő elhalálozik, mely esetben Felek a főszabálytól eltérően a vis maior eseményekre meghatározott módon számolnak el egymással, kivéve, ha Bérlő neki felróható okból bekövetkezett gépjármű balesetben hunyt el, mely esetben az elszámolás a Bérlő azonnali hatályú rendkívüli felmondásának általános esetére meghatározottak szerint történik, vagy
 - a gazdasági társaságként tevékenykedő Bérlő esetében
 - a társaság egyedüli vagy többségi tulajdonosi részesedéssel rendelkező **ÉS**
 - a cég képviselőre kizárólagosan jogosult személy elhalálozik, mely esetben Felek a főszabálytól eltérően a vis maior eseményekre meghatározott módon számolnak el egymással, kivéve, ha képviselőre jogosult személy neki felróható okból bekövetkezett gépjármű balesetben hunyt el, mely esetben az elszámolás a Bérlő azonnali hatályú rendkívüli felmondásának általános esetére meghatározottak szerint történik, vagy
 - a gazdasági társaság, vagy egyéb szervezet formájában működő Bérlő olyan módon alakul át, hogy arról Bérlő Bérlő nem értesíti, vagy
 - a gazdasági társaság, vagy egyéb szervezet formájában működő Bérlő tulajdonosi köre az irányításban meghatározó mértékben változik meg, és arról Bérlő Bérlő 30 napon belül sem értesíti, vagy
 - Bérlő Szerződésben előírt kötelezettségeinek nem képes eleget tenni bármely hatósági eljárás, vagy a képviselőre jogosult személy 30 napot meghaladó akadályoztatása miatt, vagy
 - Bérlő felszólításra sem biztosítja Bérlő részére a Gépjármű megtekintésének lehetőségét, esetleg akadályozza azt, vagy
- a Megállapodásban előírt és megfizetett Kaució részben vagy egészben felhasználásra került és annak feltöltését Bérlő Bérlő által kitűzött póthatáridőre nem végezte el, vagy
 - a Szerződés hatálya alatt a Szerződésben kikötött egyéb biztosíték (ide értve különösen, de nem kizárólagosan a Bérlő kötelezettségeinek teljesítésére harmadik fél általi kezességvállalást) megsemmisül, fedezeti értéke lecsökken, vagy megszűnik és Bérlő azt Bérlő ismételt felhívására sem egészíti ki vagy pótolja, vagy
 - a Gépjármű rendeltetészerű használatát, állagának megővését, továbbá a Szerződés lényeges rendelkezéseinek maradéktalan betartását Bérlő nem látja biztosítottak, és arra Bérlő Bérlő kifejezett felszólítására sem tesz érdemi intézkedést, vagy
 - Bérlő nem, vagy nem a jelen ÁSZF-ben rögzítettek szerint tesz eleget a Gépjármű karbantartásával és/vagy javításával kapcsolatosan számára előírt kötelezettségeknek, ide értve különösen, de nem kizárólagosan a Gépjármű kötelezően előírt karbantartásainak és javításainak elvégzését, továbbá
 - Bérlő a Gépjárművet Bérlő előzetes írásos engedélye nélkül JPAUTO-n kívüli műhelyben megbontja vagy megbontatja, javítja vagy javíttatja, arra bármit felszerel vagy arról leszerel, továbbá, ha a Gépjármű gyári beállításait bármilyen módon módosítja (pl.: chip-tuning), vagy
 - a Gépjárműre kötött valamely biztosítási szerződés a Bérlő érdekkörébe tartozó ok miatt érvényét veszti, vagy
 - Bérlő a Gépjárművet -akár rövid időre is- a Szerződés területi hatályán kívüli területre vitte, vagy
 - Bérlő valamely káresemény kapcsán Bérlő felhívására sem tesz eleget adatközlési vagy nyilatkozattételi kötelezettségének (pl: kárleírás megadásának elmulasztása), vagy egyéb módon akadályozza a kárelszámolást, vagy
 - a Biztosítótársaság Bérlő érdekkörébe tartozó ok miatt jogszerűen megtagadta valamely káresemény alapján járó kártérítési összeg megfizetését, és azt a Bérlő nem teljesíti a Biztosító helyett Bérlő felé, vagy
 - ha Bérlő alapos okkal feltételezi, hogy Bérlő a Szerződésben rögzített tilalmak ellenére üzemelteti a Gépjárművet, és azzal Bérlő kifejezett felszólítása ellenére sem hagy fel, továbbá
 - ha Bérlő a Gépjármű kilométer számlálóját manipulálta, vagy
 - ha Bérlő a Gépjárművet elidegeníti, megterheli, zálogbiztosítékként ajánlja fel, vagy ezek bármelyikére kísérletet tesz,
 - ha Bérlő a Gépjárművet bűncselekmény elkövetéséhez használja fel, végül
 - ha Bérlő az ÁSZF-ben vagy a Szerződésben foglalt rendelkezések bármelyikének Bérlő felszólításra sem tesz eleget.
- Bérlő szintén jogosult a Megállapodás azonnali hatályú rendkívüli felmondására abban az esetben, ha a Gépjármű meghibásodott és gazdaságosan nem javítható, vagy a továbbiakban már nem üzemeltethető, azzal az eltéréssel, hogy ez utóbbi esetet csak akkor tekinti Bérlő érdekkörébe felmerült okból bekövetkező eseménynek, ha Bérlő kifejezett cselekvése vagy mulasztása idézte elő a meghibásodást vagy az üzemeltetés gazdaságtalanná válását.
9. A Szerződés Bérlő részéről történő rendkívüli felmondása esetén Bérlő köteles gondoskodni arról, hogy a Gépjármű, annak valamennyi átvett kulcsa, okmánya és tartozéka a felmondás közlését követő munkanap 16:00 óráig az általános feltételek betartásával visszaszolgáltatásra kerüljön Bérlő részére, amelynek elmulasztása esetén Bérlő a Gépjármű Bérlő költségén történő visszavételének joga illeti meg. Bérlő kifejezetten lemond a birtokvédelemre vonatkozó jogáról arra az esetre, ha Bérlő rendkívüli felmondása esetén nem tesz eleget a Gépjármű leadására vonatkozó kötelezettségének, és Bérlő kénytelen azt a jelen rendelkezés alapján birtokba venni. A Szerződés aláírásával Bérlő feltétel nélküli és visszavonhatatlan hozzájárulását adja ahhoz, hogy a szerződés Bérlő általi azonnali hatályú felmondása esetén –amennyiben Bérlő határidőre nem tesz eleget önként a Gépjármű leadására vonatkozó kötelezettségének- a Bérlő vagy az általa megbízott harmadik személy a Gépjárműre vonatkozó visszavételi jog érvényesítése céljából

- a Gépjárművet annak pillanatnyi tartózkodási helyén -Bérlő egyidejű tájékoztatása mellett- visszatartsa, és/vagy
 - hatósági kényszerítéskedést kezdeményezzen, és /vagy
 - a gépjármű forgalomból történő ideiglenes kivonását kezdeményezze a járműgazgatási hatóságnál.
- Bérlő nem jogosult a Bérbeadó ezen eljárását megakadályozni.
10. Felek kifejezetten megállapodnak, hogy Bérlő a Gépjármű birtoklásához fűződő jogának megszűnésének napját követő naptári naptól jogcím nélküli birtokosnak minősül és a jogellenesen birtokában tartott Gépjármű után Bérbeadó részére használati díj megfizetésére köteles a jelen ÁSZF-ben meghatározottak szerint.
11. Bérlő a Gépjármű birtoklásához fűződő jogának megszűnésétől annak tényleges visszaszolgáltatásáig terjedő időszakban teljeskörű anyagi felelősséggel köteles a Gépjárművet megőrizni azzal, hogy az ezen időszak alatt bekövetkező esetleges károk kijavítása során – a kezelt Flotta kárhányadának kedvező szinten tartása érdekében – Bérbeadó nem köteles a Gépjármű CASCO biztosítását igénybe venni, és jogosult a kár teljes összegének megtérítését a jogcím nélküli birtokostól követelni.
- Bérlőt terheli annak bizonyítása, hogy a Gépjárműben a leadásakor esetlegesen jegyzőkönyvezett károk nem a jogcím nélküli használat időszakában keletkeztek.
12. **A Megállapodás megszüntetése Bérlő rendkívüli felmondásával:**

Felek megállapodnak, hogy Bérlő a jelen ÁSZF-ben meghatározott módon jogosult a Megállapodást az ok megjelölésével *rendkívüli módon azonnali hatállyal*, felmondani, ha

- Bérbeadó a jelen szerződésben foglalt rendelkezések valamelyikének ismételt felszólításra sem tesz eleget, vagy
- Bérbeadó ellen csőd-, felszámolási- vagy egyéb, a vállalkozás megszüntetésére irányuló eljárás kerül elrendelésre, ide nem értve a végelszámolás esetét, vagy
- Bérbeadó a Gépjármű használatát saját érdekkörében felmerült ok miatt –ide nem értve a Gépjármű meghibásodását, valamint a gyártás késedelmét, amely esetre az ÁSZF külön szabályozást tartalmaz - 30 napot meghaladó időn túl nem biztosítja, és helyette nem biztosít csere gépkocsit. Bérlő tudomásul veszi, hogy az alkatrészellátás késedelme nem minősül Bérbeadó érdekkörében felmerülő oknak, amennyiben Bérbeadó hitel érdemlően igazolja az alkatrész megrendelését.

A Szerződés Bérlő részéről történő rendkívüli felmondásának elengedhetetlen feltétele a Gépjármű Bérbeadó székhelyére történő beszállítása ÉS annak Bérbeadó részére Visszavételi jegyzőkönyv alkalmazásával történő dokumentált átadása.

Amennyiben Bérlő jogszerűen él az azonnali hatályú rendkívüli felmondási jogával, úgy részére a Díjfizetési kötelezettség a Megállapodás megszűnésének napjáig áll fenn, a megfizetett Induló díj futamidőből fel nem használt időszakra időarányosan jutó része jóváírásra kerül, továbbá a teljeskörű pénzügyi elszámolás követően, de legkorábban a Szerződés megszűnését követő 30. napot követő munkanapon a megfizetett Kaució is visszafizetésre kerül.

13. **Felmondás kiterjesztés:** Abban az esetben, ha valamelyik Fél a Megállapodás azonnali hatályú rendkívüli felmondására válik jogosulttá, annak joga kiterjed a Felek között hatályban álló valamennyi további gépjármű bérleti megállapodásra is.
14. Rendkívüli felmondás esetén, amennyiben bármely fél vitatja a felmondás jogszerűségét, arról bíróság dönt, mely döntés megszületéséig terjedő időszak azonban nincs halasztó hatállyal Bérlő Gépjármű leadására vonatkozó kötelezettségére.
15. **A Szerződés megszűnésének időpontjai:** amennyiben az ÁSZF Szerződés megszűnésére vonatkozó általános feltételei maradéktalanul teljesülnek, a Szerződés megszűnésének időpontjai a jelen pontban leírtak szerint alakulnak.

Amennyiben bármely feltétel nem, vagy nem teljes körűen teljesül, úgy eltérő megállapodás hiányában a Szerződés –Bérlő Gépjármű birtoklására és használatára vonatkozó jogának automatikus megszűnése mellett, a Futamidőt a Szerződés tényleges megszűnéséig folyamatban lévőként minősítve – azon a napon kerül hatályon kívül, amikor Felek egymással elszámoltak és annak tényét külön okiratra foglalták.

A Szerződés megszűnésének időpontjai a megszűnés jogcíme szerint:

- **Lejárat esetén:** a Futamidő utolsó napján,
- **A Szerződés Futamidő közben közös megegyezéssel történő megszüntetése esetén:** a közös megegyezéssel meghatározott napon, amennyiben az ÁSZF Gépjármű leadásra vonatkozó általános feltételei maradéktalanul teljesülnek.
Amennyiben bármely feltétel nem, vagy nem teljes körűen teljesül, és azt az érintett Fél a póthatáridőt is tartalmazó felszólításra sem pótolja, úgy Felek bármelyike jogosult a közös megegyezéstől a felszólítás érintett Fél részére történő kézbesítését követő 3. munkanaptól kezdődően egyoldalú – akár szóbeli – nyilatkozattal elállni, amely egyenértékű a Szerződés közös megegyezéskor hatályos állapotának helyreállításával.
- **Bármely fél rendkívüli felmondása esetén:** a felmondás közlésének napján, feltéve, hogy az ÁSZF Szerződés lezárására vonatkozó általános feltételei maradéktalanul teljesülnek.
- **A Szerződés rendkívüli esemény miatt bekövetkező megszűnése esetén,** amennyiben a megszűnés oka
 - **teljes lopáskár:** Az eltulajdonításra vonatkozó rendőrségi feljelentés napja;
 - **totálkár:** A Biztosítótársaság totálkárt megállapító határozatának kézhezvételi időpontja;
 - **egyéb rendkívüli esemény:** Az esemény napja.
 - **vis maior esemény:** Az esemény napja, kivéve, ha Felek közös megegyezéssel attól eltérően nem állapodnak meg.
- **Bérlő által el nem fogadott ÁSZF-módosítás esetén:** A módosított ÁSZF hatálybalépését megelőző munkanapon, feltéve, hogy az ÁSZF Szerződés lezárására vonatkozó általános feltételei maradéktalanul teljesülnek.

16. **Rendkívüli Szerződés lezárási díj:** Ellenkező megállapodás hiányában a Szerződés - Bérlő érdekkörében felmerülő okból történő- Futamidő közbeni lezárása esetén Bérlő „Rendkívüli szerződés lezárási díj” fizetésére köteles, amely az alábbi táblázat alapján, a táblázatban szereplő hónapok számának és a Szerződés szerinti nettó Időszaki díj szorzataként kerül megállapításra azzal, hogy az így kiszámított díj összeg nem lehet magasabb, mint az az összeg, amelyet Bérlő a Futamidő hátralévő részére Időszaki díj címen eredetileg fizetett volna.

A FUTAMIDŐ EREDETI HOSSZA	A FUTAMIDŐBŐL HÁTRALÉVÓ IDŐ HOSSZA (HÓNAP)		
	kevesebb, mint 6 hónap	6 és 12 hónap között	12 hónap fölött
1-6 hónap	A Szerződés megszűnésétől a futamidő végéig terjedő időszakra számított bérleti díj	nem értelmezett	nem értelmezett
7-12 hónap	A Szerződés megszűnésétől a futamidő végéig terjedő időszakra számított bérleti díj		nem értelmezett
13-24 hónap	5 hónap	6 hónap	10 hónap
25-36 hónap	4 hónap	5 hónap	8 hónap
37-48 hónap	3 hónap	4 hónap	6 hónap
49- hónap fölött	2 hónap	3 hónap	4 hónap

A Rendkívüli Szerződés lezárási díj után a mindenkor hatályos általános forgalmi adó kerül felszámításra.

17. Felek a jelen rendelkezést ellenkező tartalmú megállapodásuk hiányában valamennyi olyan Szerződés lezárás során alkalmazni rendelik, ahol a Szerződés lezárására - Bérlő érdekkörében felmerülő okból - a Futamidő lejáratát megelőzően kerül sor.

XV. VIS MAIOR

1. Felek vis maiorak minősítik azokat a körülményeket, amelyek közvetlenül vagy közvetve a Megállapodás szerződés szerinti teljesítését lehetetlenné teszik, ÉS amelyek nem köthetőek egyik fél érdekköréhez sem.
2. Ha a Bérbeadó felelősségét jogszabály egyébként nem zárja ki, Bérbeadó akkor sem felel, ha a hibás teljesítés vis maior esemény következménye, beleértve, de nem korlátozva ezek körét az alábbiakban:

- Bérbeadó késedelme, amennyiben a késedelem oka az, hogy a szállítási határidőt a gyártómű a visszaigazolás ellenére sem tartja be
 - a Gépjármű legyártása meghiúsul, vagy 60 napon túli késedelmet szenved,
 - nemzetközi konfliktus,
 - erőszakos vagy fegyveres cselekmény,
 - magyar, külföldi vagy nemzetközi kormányzati hatóságok intézkedései,
 - magyar állami, vagy kormányzati felügyeleti szervek intézkedései,
 - bojkott.
3. Bérlő – hacsak a jelen ÁSZF másként nem rendelkezik – nem felel azokért a vis maiorok minősülő eseményekért, amelyek során harmadik személy által okozott kár miatt kerül sor a Megállapodás megszüntetésére, feltéve, hogy a harmadik személy a keletkezett kárért helytáll, így különösen, de nem kizárólagosan a harmadik fél biztosítása által megtérülő totálkár esetében.
4. A Gépjármű eltulajdonítását felek vis maior eseménynek minősítik azzal az általános szabálytól való eltéréssel, hogy Bérlő köteles Bérbeadó részére legalább a biztosítási kondícióknak megfelelő CASCO önrészt megtéríteni. Amennyiben a biztosító a Gépjármű eltulajdonítása esetén Bérlő érdekkörében felmerült okból (pl.: gondatlanság, károsult közrehatás stb.) mentesül a kár megtérítése alól, úgy felek a jelen rendelkezéstől eltérően nem alkalmazzák a vis maior eseményekre vonatkozó elszámolást és Bérlő teljes kártérítési felelősséggel tartozik Bérbeadó felé.
5. Amennyiben az előzőekben felsorolt események bármelyike bekövetkezik, Felek kötelesek minden tőlük elvárható lépést megtenni annak érdekében, hogy a másik Felet ért hátrányos hatásokat csökkentsék, megszüntessék, melynek során Feleket egymás felé folyamatos tájékoztatási kötelezettség terheli.
6. Vis maiorok minősülő esetekben Felek úgy számolnak el, hogy Bérlő Szerződés meghiúsulási kötbér fizetésére nem köteles, és –az ÁSZF-ben rögzített eltérésekkel- a saját kárát mindkét Fél maga viseli.

XVI. ADATKEZELÉS

1. Bérbeadó az általa biztosított bérlet és hozzá kapcsolódó szolgáltatások igénybevételéhez feltétlenül szükséges Bérlői személyes adatokat AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2016. április 27-i (EU) 2016/679 RENDELETE (továbbiakban GDPR) alapján kezeli. Bérbeadó adatkezelési tevékenységével kapcsolatos részletes információkat az Adatkezelési Tájékoztató tartalmazza, mely megtalálható a Bérbeadó honlapján (<https://jprent.hu/adatkezelesi-tajekoztato/>) és az ügyfélszolgálatain nyomtatott formában.
2. Bérbeadó a személyes adatokat kizárólag célhoz kötötten és a GDPR-ban foglalt alapelveknek megfelelően kezeli. Az Adatkezelési Tájékoztató részletesen tartalmazza az egyes adatkezelési folyamatok kapcsán az adatkezelés meghatározott célját és azon jogalapot, amely alapján az adatkezelés jogszerűen megtörténik.
3. Bérbeadó tájékoztatja Bérlőt, hogy személyes adatai kezelése érdekében adott esetben adatfeldolgozókat (alvállalkozókat) vesz igénybe, akik személyéről és az általuk ellátott adatkezelési feladatról részletesen tájékoztatja Bérlőt az Adatkezelési Tájékoztatóban.
4. Bérbeadó általánosságban a szolgáltatás megfelelő ellátása/szerződésszerű teljesítése céljából, valamint a szolgáltatáshoz kapcsolódó elszámolási, kockázatelemzési és értékelési céllal kezeli Bérlő személyes adatait.
5. Bérlő tudomással bír arról, hogy a Bérbeadóval szemben fennálló vagy a jövőben keletkező bármely fizetési kötelezettségének nemteljesítése esetén Bérbeadó jogosult követelések behajtásával foglalkozó harmadik személynek megbízást adni a tartozás beszedésére. A Bérlő ezennel tudomásul veszi, hogy a Bérbeadó a megbízottja részére a Bérlőre, valamint a Bérlő fennálló kötelezettségére vonatkozó valamennyi szükséges információt és adatot átadja és a követelés beszedésével megbízott harmadik személy ezeket az adatokat és információkat nyilvántartja és kezeli. Bérbeadó üzleti, jogos érdeke alapján (jogos érdek megnevezése: Bérbeadó felé fennálló tartozások behajtása) jogosult Bérlő adatait harmadik személy részére átadni. Ezen jogos érdeken alapuló adatkezeléshez kapcsolódó érdekmérlegelési tesztet Bérbeadó közzéteszi honlapján.

A Gépjárműben elhelyezett GPS alapú helymeghatározó, nyomkövető rendszer működésére vonatkozó különös adatkezelési szabályok

6. A Gépjárműbe utólagosan beszerelt GPS alapú helymeghatározó, nyomkövető rendszer kizárólag Bérlő előzetes tájékoztatását követően kerül beépítésre és üzemeltetésre az alábbi feltételek szerint. Bérbeadó a Kalkuláció elkészítésekor kockázatelemzést végez a bérleti szolgáltatás vonatkozásában és amennyiben szükségesnek ítéli, úgy GPS alapú helymeghatározó és nyomkövető rendszer alkalmazását írja elő. az üzleti kockázat mértékének csökkentése érdekében.
7. **A rendszer telepítésének célja:** a Gépjármű, mint vagyontárgy védelme, a gépjárművel kapcsolatosan elkövetett jogsértések felderítése és bizonyítása, valamint indokolt esetekben a gépjármű indításának megakadályozása.
8. **A kezelt adatok köre:** a jármű rendszáma, a GPS készülék azonosítója, a GPS készülék által rögzített dátum, időpont, földrajzi koordináták.
9. **Az adatkezelés időtartama:** a nap 24 órájában folyamatosan rögzített adatok Bérbeadó GPS szolgáltatást nyújtó adatfeldolgozó rendszerében eltárolásra kerülnek a rögzítésüktől számított 1 évig. Ezen rendszerhez Bérbeadó hozzáféréssel rendelkezik.
10. **Az adatkezelés jogalapja:** Bérbeadó jogos érdeke (GDPR 6. cikk 1) bekezdés f) pont). Jogos érdek: a bérbeadott gépjármű, mint vagyontárgy védelme.
11. Bérbeadó vállalja, hogy a GPS járműkövetési rendszer üzemeltetése által birtokába kerülő adatokat a megjelölt célokra nem használja fel, az adatokat nem tárolja, más személyes adatkezelésekkel nem kapcsolja össze, azokat harmadik fél részére nem továbbítja.
12. Bérlő a Megállapodás részét képező nyilatkozatának aláírásával tudomásul veszi, hogy a GPS alapú helymeghatározó, nyomkövető rendszerrel kapcsolatos technikai feladatokat Bérbeadó a Megállapodásban rögzített teljesítési segédjének, mint adatfeldolgozónak az igénybevételével látja el.
13. Bérlő a Megállapodás részét képező nyilatkozatának aláírásával elismeri, hogy a helymeghatározó kapcsán a kellően részletes adatkezeléssel kapcsolatos tájékoztatást megkapta és tudomásul veszi, hogy a GPS alapú helymeghatározó, nyomkövető rendszer által személyes adatainak fentiekben rögzített körben történő kezelésére sor kerül. Bérlő továbbá vállalja, hogy annak működéséről minden olyan felhasználót teljes körűen tájékoztat, akik részére a jármű használatát átengedi.

XVII. AZ ÁSZF MÓDOSÍTÁSA ÉS MÓDOSULÁSA

1. Bérbeadó a jogszabályváltozásoknak való megfelelés, valamint saját üzleti érdekeinek szem előtt tartásával az ÁSZF által szabályozott módon jogosult az ÁSZF egyoldalú módosítására.
2. Bérbeadó az ÁSZF változtatására vonatkozó szándékáról köteles Bérlőt tájékoztatni annak tervezett hatályba lépéséhez képest legalább 8 nappal korábban, kivéve, ha az ÁSZF módosítását valamely jogszabály változása teszi szükségessé és annak hatályba lépése ennél rövidebb határidőt követel meg.
3. Bérbeadó az ÁSZF változtatásáról szóló tájékoztatási kötelezettségének a változás valamennyi lényeges elemét tartalmazó elektronikus levél Bérlő email címére történő eljuttatásával, valamint a honlapon történő közzététellel tesz eleget.
4. Nem minősül az ÁSZF módosításának az esetleges sajtóhiba kijavítása, ekként azzal kapcsolatosan Bérbeadót közzétételi kötelezettség sem terheli.
5. Bérbeadó kiköti, hogy bármely időpontban kizárólag egyetlen verziószám alatt kibocsátott ÁSZF állhat hatályban, amelytől azonban Felek közös megegyezéssel az eltérések tételes feltüntetésével részben vagy egészben egyedileg eltérhetnek.
6. Amennyiben az ÁSZF módosítás – a Megállapodásra vonatkozó jogszabályi változásokból eredő ÁSZF módosítások esetének kivételével, – a Bérlő számára hátrányos rendelkezéseket tartalmaz, úgy Bérlő jogosult azok hatályba lépését megelőzően – a kifogásolt rendelkezések írásban történő tételes felsorolásával – a Megállapodás felmondását kezdeményezni Bérbeadó felé. Bérbeadó saját hatáskörében a jogszabályi környezet által előírtak figyelembevételével maga dönt, hogy Bérlő Megállapodás megszüntetésére vonatkozó kezdeményezését

- elfogadja, mely esetben a felmondásra és az ahhoz kapcsolódó elszámolásra a vis maior események szabályait kell alkalmazni, vagy
 - nem fogadja el, és Bérlő részére írásban nyilatkozatot tesz arra vonatkozólag, hogy az adott Megállapodás vonatkozásában a kifogásolt rendelkezéseket Bérlővel szemben nem lépteti hatályba.
7. A jogszabály változások automatikusan módosítják az ÁSZF-et, a jogszabály változásoknak való megfelelés miatt végrehajtott ÁSZF módosítást Felektől független körülményként kell kezelni, az Bérlő részére nem keletkeztet felmondási jogot.
8. A jogszabályváltozásból eredő módosulás abban az esetben is hatályba lép, ha az azzal kapcsolatos ÁSZF módosítással Bérbeadó késedelembe esik.

VIII. VEGETES RENDELKEZÉSEK

1. A Felek jogviszonyára a magyar jog érvényes.
2. Mind az ÁSZF, mind a Megállapodás nyelve a magyar nyelv, amennyiben e dokumentumok bármelyike lefordításra kerül idegen nyelvre és az alkalmazás során ebből eredően értelmezési vita keletkezik, a magyar nyelvű dokumentum tekintendő irányadónak.
3. Bérbeadó a Ptk. 6:77 § (2) bekezdésében rögzített bizonyítási kötelezettségének teljesítése érdekében Bérlő az ÁSZF-ben foglaltak értelmzéséről, megtárgyalásáról, megismeréséről, valamint azok elfogadásáról minden esetben külön okiratban tesz nyilatkozatot. Bérbeadó az ÁSZF Szerződés létrejöttének időpontjában hatályos szövegét elektronikus levél mellékleteként is elküldi Bérlő részére.
4. Bérlő az ÁSZF rendelkezéseitől eltérő, vagy azt kiegészítő egyedi megállapodásait a Megállapodásban kell rögzítenie. Az ÁSZF rendelkezéseitől eltérni csak közös megegyezéssel és kizárólag írásban rögzített módon lehet. A Szerződés bármilyen módosítása kizárólag írásban, az eredeti Szerződésre történő hivatkozással történhet. Az ÁSZF által szabályozottan Bérbeadónak biztosított egyoldalú Szerződés módosítási lehetőség a Bérlő részére történő írásbeli közléssel lép hatályba, ahol kifejezetten írásbeli közlésnek minősül a Bérlő kapcsolattartásra kijelölt email címére küldött elektronikus levél (email). A szóbeli megállapodás semmis.
6. Felek megállapodnak, hogy amennyiben Bérlő a Bérlés során fogyasztónak minősül ÉS rá nézve bármely jogszabály az ÁSZF vagy a Megállapodás rendelkezéseire képest kötelező érvénnyel kedvezőbb szabályozást ír elő, úgy a számára kedvezőbb előírást kell alkalmazni.
7. Azok a szóbeli és írásos egyéb megállapodások, amelyeket Felek a Megállapodás aláírásáig kötöttek, a Megállapodás megkötésének napjától érvényüket veszítik. Amennyiben az Előszervezés és a Szerződés között ellentmondás lép fel, úgy -a nyilvánvaló tévedés eseteit kivéve- a Szerződésben foglaltakat kell irányadónak tekinteni.
8. Felek a Ptk. 6:63. § (5) bekezdésével ellentétben megállapodnak, hogy nem válik a Megállapodás tartalmává semmilyen szokás, amelynek alkalmazásában a felek korábbi üzleti kapcsolatukban megegyeztek, és semmilyen gyakorlat, amelyet egymás között kialakítottak. Nem válik a Megállapodás tartalmává továbbá semmilyen, az adott üzletágban a hasonló jellegű szerződés alanyai által széles körben ismert és rendszeresen alkalmazott szokás sem, ha arra vonatkozólag a Megállapodás nem tartalmaz kifejezett rendelkezést.
9. Az üzleti, valamint a Felek közötti korábbi esetleges üzleti kapcsolatban alapuló szokások csak annyiban válnak a megkötött

- Megállapodás elemeivé, amennyiben azokat a Megállapodás vagy a jelen ÁSZF kifejezetten tartalmazza.
10. Amennyiben a Megállapodás vagy az ÁSZF egy vagy több rendelkezése esetlegesen hatályát veszti, úgy az az egyéb rendelkezések érvényességét nem érinti. Amennyiben a Felek az ÁSZF-ben vagy az annak alapján kötött Megállapodásban foglalt rendelkezések valamelyikét módosítani kívánják, úgy az arról szóló szerződéstervezetet írásban küldik meg a másik félnek véleményezésre. A tervezet kézhezvételét követően a másik fél 15 napon belül köteles érdemben nyilatkozni arról, hogy a módosítási javaslatot elfogadja-e, amelyre nem kötelezhet.
11. **Üzleti titok:** Felek megállapodnak, hogy mind az Ajánlat, mind pedig a Megállapodás létrejöttének ténye, valamint valamennyi azokban rögzített adat bizalmas információnak minősül. Az a fél, akinek a számára az adott információt feltárták, az a jogszabályokban tett kivételeken túlmenően harmadik személynek nem szolgáltathatja ki, és a szerződésben foglalt jogainak gyakorlása és kötelezettségeinek teljesítésén túlmenően nem használhatja azt fel kizárólag abban az esetben, amennyiben ahhoz a másik fél előzetesen írásban hozzájárult. A jelen titoktartási kötelezettséget megszegő szerződő fél köteles megtéríteni a másik fél ebből fakadóan felmerült vagyoni, és nem vagyoni kárát.
12. A jelen ÁSZF-ben és a Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv rendelkezései irányadók.
13. Felek a Megállapodás aláírásával büntetőjogi felelősségük tudatában kötelesek nyilatkozatot tenni arra vonatkozóan, hogy a Megállapodás aláírására jogosultak, ahhoz kellő felhatalmazással bírnak, és azt szabad akarattukból, minden kényszer nélkül, mentes, szerződéses szándékaikkal teljes mértékben megegyezően, jóváhagyólag teszik meg.
14. A szerződő felek kijelentik, hogy abban a nem várt esetben, ha az ÁSZF-ben, vagy a Szerződésben rögzített kötelezettségeik teljesítése és jogaik gyakorlása során jogvitájuk támad egymással, úgy törekednek elsődlegesen békés, tárgyalásos úton rendezni a vitát. Ha a tárgyalások annak megindulásától számított 30 napon belül nem vezetnek eredményre, akkor jogosulttá válik bármelyik fél bírósághoz fordulni a jogvita eldöntése céljából.
15. A felek a jogvita peres eldöntése céljából ezennel kikötik a Jászberényi Járásbíróság kizárólagos hatáskörét és illetékességét. Amennyiben a per tárgyának értéke a 30 millió forintot meghaladja, abban az esetben pedig felek kikötik a Szolnoki Törvényszék kizárólagos illetékességét.
- Ezen rendelkezést figyelmen kívül kell hagyni abban az esetben, ha a választott bíróság alkalmazásának szabályairól valamely jogszabály másként rendelkezik.
16. **ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK:** A jelen ÁSZF hatályba léptetésének időpontjában valamennyi olyan korábbi Bérlési ajánlat hatályát veszti, amelyből addig az időpontig nem jött létre érvényes Megállapodás. Jelen rendelkezés nem zárja ki, hogy az új ÁSZF hatályba lépésétől Bérbeadó részére új Kalkulációt készítsen.
- Bérbeadó valamennyi olyan korábbi Előszervezést, amely alapján a jelen ÁSZF hatálybalépésének időpontjáig nem jött létre Szerződés a jelen ÁSZF alkalmazásával köt meg azzal, hogy amennyiben Bérlő azt nem fogadja el, úgy Felek az ÁSZF módosítás Bérlő által történő elutasításának esetére szóló szabályokat rendelik alkalmazni.
17. A jelen **ÁSZF 2.1 verziószám** alatt 2023. május 3. napján kerül közzétételre, és **2023. május 11. napján lép hatályba**, egyben hatályon kívül helyezi az ÁSZF valamennyi korábban hatályban álló verzióját. A jelen ÁSZF hatályba kiterjed a Felek között hatályban álló valamennyi Gépjármű bérlés tárgyában létrejött Megállapodásra.
18. A jelen **ÁSZF** érvényes visszavonásig.

Kelt Jászberényben, 2023. május 03. napján

Jász-Plasztik Rent Kft.

Bérbeadó
Kovács Gábor
ügyvezető s.k.

MELLÉKLETEK

1. SZ. MELLÉKLET: BEHAJTÁSI KÖLTSÉGEK

Elektronikus fizetési emlékeztető levél a szerződésben rögzített email címre:	díjmentes
A Futamidő alatti első Felszólító levél kiküldése (postai ajánlott tértivevényes levél) Az elektronikus fizetési emlékeztető levélben kitűzött fizetési pót-határnap eredménytelen leteltét követően	2.000 Ft + ÁFA
A Futamidő alatti második és valamennyi azt követő Felszólító levél kiküldése (postai ajánlott tértivevényes levél) Az elektronikus fizetési emlékeztető levélben kitűzött fizetési pót-határnap eredménytelen leteltét követően	5.000 Ft+ ÁFA
Felmondást megelőző utolsó fizetési felszólítás Amennyiben a postai úton kiküldött Felszólító levélben rögzített póthatáridőn belül sem történik meg a fizetés	15.000 Ft + ÁFA
Cégkivonat lekérés alkalmanként (Kézbesíthetetlen küldemény esetén, az esetlegesen megváltozott cím megállapítása érdekében)	10.000 Ft + ÁFA
Első ügyvédi felszólítás	25.000 Ft + ÁFA
Személyes felkeresés (Eredményességtől függetlenül, kézbesíthetetlen vagy eredménytelen Felszólító levél esetén)	20.000 Ft + ÁFA valamint 200 Ft/km + ÁFA

Amennyiben a követelés behajtása jogi út igénybevételével történik, Bérbeadó -a fentiekben túl- jogosult valamennyi azzal kapcsolatosan felmerülő költségének és kiadásának Bérlő felé történő áthárítására.

2. SZ. MELLÉKLET: BÜNTETÉSKEZELÉSI DÍJAK

Elektronikus fizetési felhívás hatóság által kirótt büntetés/pótdíj megfizetésére a szerződésben rögzített email címre:	díjmentes
Felszólító levél kiküldése (postai ajánlott tértivevényes levél) Az elektronikus fizetési felhívó levélben kitűzött határnap eredménytelen leteltét követően	2.000 Ft + ÁFA
Megismételt felszólító levél (postai ajánlott tértivevényes levél) Amennyiben a Felszólító levélben rögzített határidőn belül a büntetés(ek) megfizetése nem történik meg + Büntetés kezelési díj büntetési tételenként (a Megismételt felszólító levélben rögzített valamennyi tétel után)	2.000 Ft+ ÁFA + 2.500 Ft/db + ÁFA
Cégkivonat lekérés alkalmanként (Kézbesíthetetlen küldemény esetén, az esetlegesen megváltozott cím megállapítása érdekében)	10.000 Ft + ÁFA
Első ügyvédi felszólítás (A második Megismételt felszólító levélben kitűzött fizetési pót-határnap eredménytelen leteltét követően)	25.000 Ft + ÁFA
Személyes felkeresés (Eredményességtől függetlenül, kézbesíthetetlen vagy eredménytelen Felszólító levél esetén)	20.000 Ft + ÁFA valamint 200 Ft/km + ÁFA

Amennyiben a követelés behajtása jogi út igénybevételével történik, Bérbeadó -a fentiekben túl- jogosult valamennyi azzal kapcsolatosan felmerülő költségének és kiadásának Bérlő felé történő áthárítására.

3. SZ. MELLÉKLET: HASZNÁLT AUTÓK MŰSZAKI-ÁLLAPOT FELMÉRÉSE

JAVÍTÁSI KÖLTSÉGEK ELSZÁMOLÁSA

Értékelési kritériumok

A gépjármű visszaadásakor a becsült – átlagos árszínvonalon számított - javítási költségek és az ebből származó értékvesztés, a következő értékelési kritériumok alapján kerül meghatározásra.

1.1 A gépjármű kora és futása szerint indokolt sérülések
Ebben az esetben a gépjármű futása és kora szerint elkerülhetetlen és ezért indokolt sérülésekről beszélünk. Az ilyen sérülések köre a gépjármű korának és futásteljesítményének növekedésével bővül. Ezeket a **kereskedő elfogadja, és ezért nem befolyásolják a vételárat.**

Tipikus sérülés pl.: kőfelverődések a motorháztetőn,
Ezen sérülések nem kerülnek elszámolásra (átterhelésre) és a gépjármű értékelése során „indokoltnak” minősülnek.

1.2 A gépjármű kora és futása szerint nem indokolt sérülések, melyek 100 %-ban elszámolásra kerülnek

Idesoroljuk az olyan javításokat, melyek a gépjármű biztonságos használatához és üzembiztonságához elengedhetetlenek, valamint a hiányzó részeket, melyeket pótolni kell, illetve a 30.000,- Ft-ot javítási költséget meghaladó sérüléseket.

Az ilyen sérülések a javítási költség teljes összegében értékvesztést jelentenek, mivel a **kereskedőnek ennyit kell költenie** a gépjármű javítására, és ezzel **csökkenti a vételárat.**

Tipikus sérülés: repedt szélvédő, hiányzó tükörborítás stb.

Ezek a sérülések a gépjármű műszaki állapotvizsgálata során a teljes javítási költséggel kerül figyelembe vételre /számításra/, az átterhelés arányának meghatározásakor.

1.3 A gépjármű kora és futása szerint nem indokolt sérülések, melyek részben kerülnek elszámolásra

Idetartoznak azok a sérülések, melyek a futásteljesítménnyel arányosan részben magyarázhatóak, javításuk azonban a gépjármű biztonságos használatához és üzembiztonságához nem feltétlen elengedhetetlen.

A gépjármű értékét mindazonáltal csökkentik.

Mivel a sérülés értékcsökkentő hatása a kevesebbet érő gépjármű esetén „enyhébb”, a károk javítási /értékcsökkenési / költsége / mértéke/ a következő táblázat szerint kerül részlegesen elszámolásra:

12 hónapnál fiatalabb gépjármű	100%
24 hónapnál fiatalabb gépjármű	70%
24 hónapnál öregebb gépjármű	60%

Az ilyen sérüléseket nem kell feltétlen kijavítani, **azonban a kereskedő nem tekinti indokoltnak, és ezért csökkenti a vételárat.**

Tipikus sérülés: mély karcolások, horpadások, rozsdásodás, kiegészített üléskárpit, előzménykárok értékcsökkentő hatása.

Ezen sérülések javítási /értékcsökkenési / költsége / mértéke/ a gépjármű értékelésében szerepel, és ~ a fenti százalékok alapján kerül elszámolásra, az átterhelés arányának meghatározásakor.

1.4 El nem számolt sérülések

Ha a felmérésben olyan hibák szerepelnek, melyek javítása valamelyik, a flotta üzemeltető által nyújtott szolgáltatás részét képezi, akkor ezek költsége nem kerül elszámolásra.

Tipikus hiba: hiányzó aktuális kötelező szervíz, amennyiben a gépjármű általános karbantartási szolgáltatásban részesült.

Ezen kívül nem jelentenek értékvesztést a ~30.000,- Ft javítási költség alatti sérülések.

Tipikus sérülés: hiányzó díszlámpa, kisebb sérülések a fényezésen.

1.5 Sérülések leírása - minősítése

A következő táblázat olyan típusú sérüléseket tartalmaz, melyeket a flotta üzemeltető, a gépjármű leadásakor kor és futásteljesítmény szerint indokoltnak tart, vagy az értékvesztési felmérés során számol el.

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
1. Motor	<p>Minimális olajfolyás a motortérben (pl.: szelepfedél alól, stb.), Előregedett vezetékek, ill. gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett (pl.: anyagfáradás okozta törések, szakadások). A gépjármű korának és futásának megfelelő kopás, ha ez nem gátolja a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztoságát.</p>	<p>Szemrevételezés alapján észlelhető szerkezeti egység a motorról hiányzik, és annak működését befolyásolja. (pl.: légszűrőház hiánya) Teljesen vagy részlegesen üzemképtelen a motor (pl.: 4 hengerből, 3 működik). Típus szerinti kompresszió alacsony, ebből adódóan a motor kopása a megengedettnél magasabb. Túlzott olajfolyás és sérült szerkezeti egységek a motortérben (pl.: törött olajtartályok). Szakszerűtlen külső beavatkozás vagy figyelmetlen használat során bekövetkezett sérülésekből adódó hibák. Ha az elmaradt felülvizsgálatok miatt elvész a garancia vagy megnő a meghibásodás esélye. Esedékes kötelező szerviz elmulasztása.</p>	<p>Javítási költség 100 % -ban</p>
2. Erőátvitel	<p>A tengelykapcsoló minimális kopása a futásteljesítménynek megfelelően. Gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett (pl.: anyagfáradás okozta törések, szakadások, deformációk).</p>	<p>Tengelykapcsoló nem emel ki, rendellenesen működik. Sebességfokozat nem (vagy nehezen) kapcsolható, szinkrongyűrűk kopottak ill. abban az esetben, ha a nyomatékváltó használhatatlan. Féltengelycsuklók kopottak. Szakszerűtlen külső beavatkozás vagy figyelmetlen használat során bekövetkezett sérülésekből adódó hibák.</p>	<p>Javítási költség 100 % -ban</p>
3. Fékek / Futómű	<p>Gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett. A gépjármű korának és futásának megfelelő kopás, ha ez nem gátolja a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztoságát.</p>	<p>Féktárcsák, keréktárcsák, felfüggesztés és futómű egységek eldeformálódása, ha valamilyen külső behatás miatt keletkezett. Üzembiztonságot veszélyeztető sérülések és meghibásodások, melyet figyelmen kívül hagytak. Karbantartás hiánya miatt keletkezett hibák. Közlekedés-biztonságot veszélyeztető hiba.</p>	<p>Javítási költség 100 % -ban</p>
4. Üveg és világítás	<p>Egyéb, a vezető látóterén kívül eső sérülések: kisebb karcok, felületi kőfelverődések, homályos üveg stb., melyek nem befolyásolják a gépjármű biztonságos használatát és az üzembiztoságát.</p>	<p>Egyéb repedések, nem javítható kőfelverődések a vezető látóterében (~ablaktörő által törölt felület a vezető oldalán). A vezető perspektivikus látómezőjében (~220 mm széles sáv a kormánykerék két oldalán, melyet az ablaktörő elér) lévő felületi sérülések és kőfelverődések esetén a törvényi szabályozás szerint szükséges a szélvédő cseréje</p>	<p>Csere költsége 100%-ban 100%-ban</p>
		<p>Sérült világítótestek, melyek a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztoságát befolyásolják</p>	<p>Javítási költség 100%-ban (ha javítható)</p>

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
		Egyéb javítható kőfelverődések – repedések. (a vezető látóterén kívül is, nemcsak a perspektivikus látómezőben)	Csere költsége 100% -ban
		Mély karcolások az oldalüvegeken, amit pl. tüskés bozót okozhat.	Részarányosan értékcsökkenés
5. Utas- és csomagtér	Kifakult és a gyakori be-és kiszállás miatt enyhén kopott kárpit.	Erősen szennyezett, de tisztítható kárpit.	Tisztítási költség 100% -ban
		Erősen szennyezett, kiégetett kárpit olyan sérülésekkel, amelyek csak cserével hozhatóak helyre. Hiányzó kárpitrészek az utas- vagy csomagtérben	Csere ill. pótlás költsége 100%-ban
6. Karosszéria	Kisebb horpadások, melyek ajtó hozzáütése miatt keletkeztek (un. parkoló balesetek). A gyakorlatban elfogadott még a kb. 1 cm átmérőjű és kb. 1 mm mélységű horpadás, ezek száma pedig a gépjármű korától és futásteljesítményétől függ. Kivételt képeznek a jégverés okozta sérülések.	Minden, az elfogadhatónál nagyobb horpadás és a kisebb balesetkből eredő sérülések, pl.: megnyomott - meghúzott lökhárító, sárvédő stb.	Javítási költség részarányosan % -ban
		Nettó ~30.000. Ft javítási költséget meghaladó sérülések	Javítási költség 100%
		Jégverés okozta sérülések	Javítási költség 100%
6/a. Fényezés	Kőfelverődés a gépjármű elején (átlagosan ~3 sérülés / dm ²) Festék-stifttel kijavítható ill. kijavított kőfelverődések. Egyéb sérülések, melyek újrafényezés nélkül eltüntethetők ill. melyek a mindennapos használat során keletkeznek (pl. halvány karcolások az ajtókilincs körül, festéklepattogzások az ajtó pereménél, kis karcolások a lökhárítón). Só által kimart kerékdob, kátrányfelverődés, rossz időjárás vagy gépi mosóberendezés okozta fényezési hibák	Szándékosan vagy rosszindulatúan okozott fényezési sérülés, pl. össze karcolt karosszéria. Minden olyan fényezési hiba, mely jellege miatt már nem javítható ill. a karosszéria-elem (részleges ill. teljes) fényezését igényli. Feltűnő színeltérések pl. káresetek miatt elvégzett karosszéria-elem fényezések miatti értékcsökkenés. Előzménykárokból eredő esetleges értékcsökkenés.	Javítási költség részarányosan % -ban
6/b. Tartozékok be- és kiszerezése által okozott sérülések	Kisebb, a gépjárműben utazók látóterébe nem eső furatok, pl. a műszerfal alsó részén	Eredeti állapotba vissza nem állítható változtatások a gépjárművön, pl. furatok olyan karosszéria-elemeken, melyek nincsenek takarásban. Furatok a gépjárműben utazók látóterében, pl. a műszerfalon, a középkonzolon, az ajtókárpiton, melyek eltakarhatóak. Nagyobb lyukak esetén, melyek pl. hangszórók beépítése miatt keletkeztek az ajtókárpiton vagy a kalaptartón, az érintett darabok cseréjével állítható helyre az eredeti állapot.	Értékcsökkenés mértéke 100% -ban ill. takaróelem (pótlási –) csere költsége
6/c. Kiegészítők	Gumi lekopása a díszleceken, lökhárítón, légtelrlőn stb.	Sérült vagy hiányzó dísz- és kiegészítő elemek	Csere ill. pótlás költsége 100% -ban
6/d. Egyéb	Átlagos, a gépjármű korának és futásteljesítményének megfelelő állapot	Ápolatlan, erősen szennyezett állapot. Nem szakszerűen kijavított sérülések	Belső takarítás és kárpittisztítás Utólagos javítás költsége 100%
		Hiányzó / széria / rádió	Pótlás költsége 100%-ban
		Hiányzó rádió kód	Utólag: dekódolás költsége 100%
		Hiányzó pótkerék és/vagy hiányzó kulcs	Pótlás költsége, szükség szerint zárgarnitúra cseréje 100%-ban
		Hiányzó szervizkönyv	Pótlás, valamint adminisztráció költsége, ha és amennyiben rendszeresített
		Hiányzó 2. Gumikészlet	Pótlás költsége 100%-ban

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
7. Abroncs	Profilmélység nyári gumi esetén min.~ 2 mm, sérülésmentesen	Minimálisnál kisebb profilmélység, egyoldalasan kopott gumi, kikopás (deformált lengéscsillapító, ill. futómű beállítási hiba miatt) Egyéb sérülések, (pl. szakadás, kitüremkedés), Nem megengedett méretű ill. vegyes / rendezet sz. /abroncsok	Csere költsége 100%-ban
7/a. Keréktárcsák	Acéltárcsa: Rozsda vagy só miatt sérült lakkozás Könnyűfém keréktárcsa: Könnyű, max. ~1 mm mély, anyagsérülés a keréktárcsa peremén, mely tipikusan az útpadkához való ütődés eredménye	Acéltárcsa: A tárcsa deformálódása. Itt számításba kell venni a szerelés+centrírozás költségét is.	Alkatrész + javítás költsége 100%-ban
		Könnyűfém keréktárcsa: 1 mm-nél mélyebb - hosszabb anyagsérülések ill. a tárcsa deformálódása. Itt is számításba kell venni a szerelés + centrírozás költségét is.	Alkatrész + javítás költsége 100%-ban

FÜGGELÉK

A Gépjármű karbantartásával és javításával
kapcsolatos szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tartalmának meghatározása

I. A Mercedes-Benz gyártmányú gépjárművekre vonatkozó szervizszolgáltatások

A. MB_ISP_ORIGINAL / Kötelező karbantartások a Mercedes-Benz által meghatározott ISP rendszerben

(Ajánlatban rögzített hivatkozás: MB_ISP_ORIGINAL)

Rendelkezései:

- 1) Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó Bérlő kezdeményezésére saját költségén -teljesítési segéd igénybevételével, a bérleti szolgáltatás részeként -biztosítja a Daimler AG, mint a Gépjármű gyártója és a Mercedes-Benz Hungária Kft., mint a Gépjármű magyarországi forgalmazója által meghatározott gyakoriságú és műszaki tartalmú „Integrált Szerviz Csomag (ISP)” szerinti
 - a. átvizsgálásokat,
 - b. alkatrészek cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója az ISP rendszerben azokat kötelezően cserélendőként jelölte meg, valamint
 - c. a Gépjármű gyártója által jóváhagyott segéd- és kenőanyagok cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója az ISP rendszerben azokat kötelezően cserélendőként jelölte meg

a Futamidő és az ISP rendszerben meghatározott idő- és futásteljesítmény limitek együttes figyelembe vételével.

- 2) Felek közös megegyezés alapján megállapodnak, hogy Bérbeadó a fentiek alapján nem köteles
 - a. a karbantartási munkák részeként végzett ellenőrzések során feltárt hibák alapján szükségesnek ítélt javítási munkák költségeinek viselésére,
 - b. az azokhoz tartozó alkatrészek biztosítására, így az ún. „kopóalkatrészek” pótlására, (pl. fékbetét, féktárcsa kuplung, bordásszív / vezérmű lánc stb.) elhasználódásuk miatti cseréjükre),
 - c. a gyártó által az előírt csereperiódusnál gyakoribb alkatrész cserére (pl. fokozottan poros környezetben a légszűrőbetét vagy belsőtér-szűrők cseréjére), valamint
 - d. a két karbantartási periódus között szükségessé váló folyadék utántöltésekre (pl. motorolaj, AdBlue ill. ablakmosó folyadék), továbbá
 - e. semmilyen egyéb, az 1. pontban fel nem sorolt szerviz munkák anyag és munkadíjának viselésére.

A jelen rendelkezésben rögzített munkák műszaki tartalmát a Mercedes-Benz Hungária Kft. által közzétett Integrált Szerviz Csomagban rögzítettekkel azonos módon kell értelmezni.

B. MB_ISP_PLUSZ / Kötelező karbantartások a Mercedes-Benz által meghatározott ISP rendszerrel azonos tartalommal

(Ajánlatban rögzített hivatkozás: MB_ISP_PLUSZ)

Rendelkezései:

- 1) Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó Bérlő kezdeményezésére saját költségén -teljesítési segéd igénybevételével, a bérleti szolgáltatás részeként -biztosítja a Daimler AG, mint a Gépjármű gyártója és a Mercedes-Benz Hungária Kft., mint a Gépjármű magyarországi forgalmazója által meghatározott gyakoriságú és műszaki tartalmú „Integrált Szerviz Csomag (ISP)” keretében biztosított szolgáltatásokkal megegyező
 - a. átvizsgálásokat,
 - b. alkatrészek cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója az ISP rendszerben azokat kötelezően cserélendőként jelölte meg, valamint
 - c. a Gépjármű gyártója által jóváhagyott segéd- és kenőanyagok cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója az ISP rendszerben azokat kötelezően cserélendőként jelölte meg

az ISP rendszerben meghatározott idő- és futásteljesítmény limitek figyelmen kívül hagyásával, a Futamidő teljes egésze alatt, függetlenül attól, hogy a Gépjármű jogosult-e az ISP rendszer használatára.

- 2) Felek közös megegyezés alapján megállapodnak, hogy Bérbeadó a fentiek alapján nem köteles
 - a. a karbantartási munkák részeként végzett ellenőrzések során feltárt hibák alapján szükségesnek ítélt javítási munkák költségeinek viselésére,
 - b. az azokhoz tartozó alkatrészek biztosítására, így az ún. „kopóalkatrészek” pótlására, (pl. fékbetét, féktárcsa kuplung, bordásszív / vezérmű lánc stb.) elhasználódásuk miatti cseréjükre),
 - c. a gyártó által az előírt csereperiódusnál gyakoribb alkatrész cserére (pl. fokozottan poros környezetben a légszűrőbetét vagy belsőtér-szűrők cseréjére), valamint
 - d. a két karbantartási periódus között szükségessé váló folyadék utántöltésekre (pl. motorolaj, AdBlue ill. ablakmosó folyadék), továbbá
 - e. semmilyen egyéb, az 1. pontban fel nem sorolt szerviz munkák anyag és munkadíjának viselésére.

A jelen rendelkezésben rögzített munkák műszaki tartalmát a Mercedes-Benz Hungária Kft. által közzétett Integrált Szerviz Csomagban rögzítettekkel azonos módon kell értelmezni.

C. MB_ISP_LIMIT / Kötelező karbantartások a Mercedes-Benz által meghatározott ISP rendszerében, majd annak lejáratát követően nem megrendelt szolgáltatás

(Ajánlatban rögzített hivatkozás: MB_ISP_LIMIT)

Rendelkezései:

Az ISP rendszerének hatálya alatt:

- 1) Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó Bérlő kezdeményezésére saját költségén -teljesítési segéd igénybevételével, a bérleti szolgáltatás részeként -biztosítja a Daimler AG, mint a Gépjármű gyártója és a Mercedes-Benz Hungária Kft., mint a Gépjármű magyarországi forgalmazója által meghatározott gyakoriságú és műszaki tartalmú „Integrált Szerviz Csomag (ISP)” szerinti
 - a. átvizsgálásokat,
 - b. alkatrészek cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója az ISP rendszerében azokat kötelezően cserélendőként jelölte meg, valamint
 - c. a Gépjármű gyártója által jóváhagyott segéd- és kenőanyagok cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója az ISP rendszerében azokat kötelezően cserélendőként jelölte meg

a Futamidő és az ISP rendszerben meghatározott idő- és futásteljesítmény limitek együttes figyelembe vételével.
- 2) Felek közös megegyezés alapján megállapodnak, hogy Bérbeadó a fentiek alapján nem köteles
 - a. a karbantartási munkák részeként végzett ellenőrzések során feltárt hibák alapján szükségesnek ítélt javítási munkák költségeinek viselésére,
 - b. az azokhoz tartozó alkatrészek biztosítására, így az ún. „kopóalkatrészek” pótlására, (pl. fékbetét, féktárcsa kuplung, bordaszíj / vezérmű lánca stb.) elhasználódásuk miatti cseréjükre),
 - c. a gyártó által az előírt csereperiódusnál gyakoribb alkatrész cserére (pl. fokozottan poros környezetben a légszűrőbetét vagy belsőtér-szűrők cseréjére), valamint
 - d. a két karbantartási periódus között szükségessé váló folyadék utántöltésekre (pl. motorolaj, AdBlue ill. ablakmosó folyadék), továbbá
 - e. semmilyen egyéb, az 1. pontban fel nem sorolt szerviz munkák anyag és munkadíjának viselésére.

A jelen rendelkezésben rögzített munkák műszaki tartalmát a Mercedes-Benz Hungária Kft. által közzétett Integrált Szerviz Csomagban rögzítettekkel azonos módon kell értelmezni.

Az ISP hatályának lejáratát követő időszakban:

- 3) Felek közös megegyezés alapján megállapodnak, hogy Bérbeadó a fentiek alapján nem köteles
 - a. Felek megállapodnak, hogy Bérlő köteles a Gépjármű üzemeltetése során felmerülő valamennyi üzemeltetési ellenőrzési feladat elvégzésére, továbbá a Gépjármű gyártója által előírt időben vagy futásteljesítmény elérésekor esedékessé váló karbantartási feladatok előírás szerinti elvégzésére, amelyek teljes körét Felek a Gépjármű fenntartásával járó kisebb kiadásnak minősítenek.
 - b. Bérlő köteles a Gépjármű üzemeltetése során felmerülő javításokat elvégeztetni, amelyek költsége Felek megállapodása szerint összehatártól függetlenül Bérlőt terheli, feltéve, hogy a meghibásodás a Gépjármű gyártója által biztosított jótállás keretén belül nem javítható ki.
 - c. Bérlő kijelenti, hogy nem veszi igénybe Bérbeadó Bérlő keretében nyújtott Gépjármű karbantartásra és javításra vonatkozó szolgáltatásait. Felek egybehangozón kijelentik, hogy a Bérleti díj a fentiekre tekintettel került megállapításra, és tartalmazza a rendelkezés szerinti Bérleti díj leszállítást, továbbá Bérlő kifejezetten tudomásul veszi, hogy Bérbeadó részére a Bérlő keretében nem biztosít semmilyen Szerviz szolgáltatást.
 - d. Felek kölcsönösen kijelentik, hogy a jelen Szerződés Bérlő szándéka szerint jött létre, amely során Bérlő kifejezetten vállalja a gépjármű esetleges meghibásodásából eredő kockázatokat, teljes körűen és összehatártól függetlenül vállalja a Gépjármű rendeltetésszerű használatra való alkalmasságának biztosításához szükséges valamennyi karbantartási és javítási költséget.
 - e. Bérlő a jelen szerződés aláírásával kifejezetten lemond a gépjármű esetleges meghibásodása miatt Bérbeadóval szemben történő igényérvényesítés jogáról, ide értve a csere gépkocsira vonatkozó igényét is.
 - f. Felek a jelen szerződés aláírásával közös megegyezéssel kifejezetten eltérnek a Ptk. 6:336 §. 2.) pontjának rendelkezésétől és akként állapodnak meg, hogy Bérbeadót a bérleti díj arra az időszakra is megilleti, amikor a Bérlő a Gépjárművet annak esetleges meghibásodása miatt nem képes használni, ennek kockázatát teljes mértékben Bérlő viseli.

D. MB_FÉK / Fékjavítás és a Mercedes-Benz által meghatározott ISP rendszerrel azonos tartalommal kötelező karbantartások a futamidő teljes egészében

(Ajánlatban rögzített hivatkozás: MB_FÉK)

Rendelkezései:

- 1) Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó Bérlő kezdeményezésére saját költségén -teljesítési segéd igénybevételével, a bérleti szolgáltatás részeként -biztosítja a Daimler AG, mint a Gépjármű gyártója és a Mercedes-Benz Hungária Kft., mint a Gépjármű magyarországi forgalmazója által meghatározott gyakoriságú és műszaki tartalmú „Integrált Szerviz Csomag (ISP)” keretében biztosított szolgáltatásokkal megegyező
 - a. átvizsgálásokat,
 - b. alkatrészek cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója az ISP rendszerében azokat kötelezően cserélendőként jelölte meg, valamint
 - c. a Gépjármű gyártója által jóváhagyott segéd- és kenőanyagok cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója az ISP rendszerében azokat kötelezően cserélendőként jelölte megaz ISP rendszerben meghatározott idő- és futásteljesítmény limitek figyelmen kívül hagyásával, a Futamidő teljes egésze alatt, továbbá a Gépjármű fékberendezéseinek szükség szerinti javítását az alábbi mennyiségi korlátozások figyelembevételével:
 - Első fékbetét csere minden megtett 60.000 km után, vagy
 - Első féktárcsa és fékbetét csere minden megtett 120.000 km után
 - Hátsó fékbetét csere minden megtett 90.000 km után, vagy
 - Hátsó féktárcsa és fékbetét csere minden megtett 150.000 km után
- 2) Felek közös megegyezés alapján megállapodnak, hogy Bérbeadó a fentiek alapján nem köteles
 - a. a karbantartási munkák részeként végzett ellenőrzések során feltárt hibák alapján szükségesnek ítélt javítási munkák költségeinek viselésére, ide nem értve a fékberendezések előző pontban rögzített mértékű javításait, továbbá
 - b. a karbantartási munkák részeként végzett ellenőrzések során feltárt hibák alapján szükségesnek ítélt javítási munkákhoz tartozó alkatrészek biztosítására, így az ún. „kopóalkatrészek” pótlására, (kuplung, bordásszíj / vezérmű lánc stb.) elhasználódásuk miatti cseréjükre), ide nem értve a fékberendezések javításához szükséges, az előző pontban rögzített mértékű javításait,
 - c. a gyártó által az előírt csereperiódusnál gyakoribb alkatrész cserére (pl. fokozottan poros környezetben a légszűrőbetét vagy belsőtér-szűrők cseréjére), valamint
 - d. a két karbantartási periódus között szükségessé váló folyadék utántöltésekre (pl. motorolaj, AdBlue ill. ablakmosó folyadék), továbbá
 - e. semmilyen egyéb, az 1. pontban fel nem sorolt szerviz munkák anyag és munkadíjának viselésére.

A jelen rendelkezésben rögzített munkák műszaki tartalmát a Mercedes-Benz Hungária Kft. által közzétett Integrált Szerviz Csomagban rögzítettekkel azonos módon kell értelmezni.

II. A KIA gyártmányú gépjárművekre vonatkozó szervizszolgáltatások

A. KIA_KARB / Kötelező karbantartások a KIA Corporation által meghatározott tervszerű karbantartási rendszerben

(Ajánlatban rögzített hivatkozás: KIA_KARB)

Rendelkezései:

- 1) Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó Bérlő kezdeményezésére saját költségén -teljesítési segéd igénybevételével, a bérleti szolgáltatás részeként -biztosítja a Kia Corporation, mint a Gépjármű gyártója által meghatározott gyakoriságú és műszaki tartalmú tervszerű karbantartási előírás szerinti
 - a. átvizsgálásokat,
 - b. alkatrészek cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója azokat kötelezően cserélendőként jelölte meg, valamint
 - c. a Gépjármű gyártója által jóváhagyott segéd- és kenőanyagok cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója azokat kötelezően cserélendőként jelölte mega Futamidő- és futásteljesítmény-limitek együttes figyelembevételével.
- 2) Felek közös megegyezés alapján megállapodnak, hogy Bérbeadó a fentiek alapján nem köteles
 - a. a karbantartási munkák részeként végzett ellenőrzések során feltárt hibák alapján szükségesnek ítélt javítási munkák költségeinek viselésére,
 - b. az azokhoz tartozó alkatrészek biztosítására, így az ún. „kopóalkatrészek” pótlására, (pl. fékbetét, féktárcsa kuplung, bordásszíj / vezérmű lánc stb.) elhasználódásuk miatti cseréjükre,
 - c. a gyártó által az előírt csereperiódusnál gyakoribb alkatrész cserére (pl. fokozottan poros környezetben a légszűrőbetét vagy belsőtér-szűrők cseréjére), valamint
 - d. a két karbantartási periódus között szükségessé váló folyadék utántöltésekre (pl. motorolaj, AdBlue ill. ablakmosó folyadék), továbbá
 - e. semmilyen egyéb, az 1. pontban fel nem sorolt szerviz munkák anyag és munkadíjának viselésére.

B. KIA_JAV / Fékjavítás és kötelező karbantartások a Kia Corporation által meghatározott tervszerű karbantartási rendszerben

(Ajánlatban rögzített hivatkozás: KIA_JAV)

Rendelkezései:

- 1) Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó Bérlő kezdeményezésére saját költségén -teljesítési segéd igénybevételével, a bérleti szolgáltatás részeként -biztosítja a Kia Corporation, mint a Gépjármű gyártója által meghatározott gyakoriságú és műszaki tartalmú tervszerű karbantartási előírás szerinti
 - a. átvizsgálásokat,
 - b. alkatrészek cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója azokat kötelezően cserélendőként jelölte meg, valamint
 - c. a Gépjármű gyártója által jóváhagyott segéd- és kenőanyagok cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója azokat kötelezően cserélendőként jelölte mega Futamidő- és futásteljesítmény-limitek együttes figyelembevételével,

továbbá

- a Gépjármű fékberendezéseinek szükség szerinti javítását az alábbi mennyiségi korlátozások figyelembe vételével:
- Első fékbetét csere minden megtett 60.000 km után, vagy
 - Első féktárcsa és fékbetét csere minden megtett 120.000 km után
 - Hátsó fékbetét csere minden megtett 90.000 km után, vagy
 - Hátsó féktárcsa és fékbetét csere minden megtett 150.000 km után
- 2) Felek közös megegyezés alapján megállapodnak, hogy Bérbeadó a fentiek alapján nem köteles
- a. a karbantartási munkák részeként végzett ellenőrzések során feltárt hibák alapján szükségesnek ítélt javítási munkák költségeinek viselésére, ide nem értve a fékberendezések előző pontban rögzített mértékű javításait, továbbá
 - b. a karbantartási munkák részeként végzett ellenőrzések során feltárt hibák alapján szükségesnek ítélt javítási munkákhoz tartozó alkatrészek biztosítására, így az ún. „kopóalkatrészek” pótlására, (kuplung, bordásszíj / vezérmű lánc stb.) elhasználódásuk miatti cseréjükre), ide nem értve a fékberendezések javításához szükséges, az előző pontban rögzített mértékű javításait,
 - c. a gyártó által az előírt csereperiódusnál gyakoribb alkatrész cserére (pl. fokozottan poros környezetben a légszűrőbetét vagy belsőtér-szűrők cseréjére), valamint
 - d. a két karbantartási periódus között szükségessé váló folyadék utántöltésekre (pl. motorolaj, AdBlue ill. ablakmosó folyadék), továbbá
 - e. semmilyen egyéb, az 1. pontban fel nem sorolt szerviz munkák anyag és munkadíjának viselésére.

III. A Suzuki gyártmányú gépjárművekre vonatkozó szervizszolgáltatások

SUZUKI_KARB / Kötelező karbantartások a SUZUKI Motors Corporation által meghatározott tervszerű karbantartási rendszerben

(Ajánlatban rögzített hivatkozás: SUZUKI_KARB)

Rendelkezései:

- 1) Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó Bérlő kezdeményezésére saját költségén -teljesítési segéd igénybevételével, a bérleti szolgáltatás részeként -biztosítja a SUZUKI MOTOR CORPORATION, mint a Gépjármű gyártója által meghatározott gyakoriságú és műszaki tartalmú tervszerű karbantartási előírás szerinti
 - a. átvizsgálásokat,
 - b. alkatrészek cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója azokat kötelezően cserélendőként jelölte meg, valamint
 - c. a Gépjármű gyártója által jóváhagyott segéd- és kenőanyagok cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója azokat kötelezően cserélendőként jelölte mega Futamidő- és futásteljesítmény-limitek együttes figyelembe vételével.
- 2) Felek közös megegyezés alapján megállapodnak, hogy Bérbeadó a fentiek alapján nem köteles
 - a. a karbantartási munkák részeként végzett ellenőrzések során feltárt hibák alapján szükségesnek ítélt javítási munkák költségeinek viselésére,
 - b. az azokhoz tartozó alkatrészek biztosítására, így az ún. „kopóalkatrészek” pótlására, (pl. fékbetét, féktárcsa kuplung, bordásszíj / vezérmű lánc stb.) elhasználódásuk miatti cseréjükre,
 - c. a gyártó által az előírt csereperiódusnál gyakoribb alkatrész cserére (pl. fokozottan poros környezetben a légszűrőbetét vagy belsőtér-szűrők cseréjére), valamint
 - d. a két karbantartási periódus között szükségessé váló folyadék utántöltésekre (pl. motorolaj, AdBlue ill. ablakmosó folyadék), továbbá
 - e. semmilyen egyéb, az 1. pontban fel nem sorolt szerviz munkák anyag és munkadíjának viselésére.

SUZUKI_JAV / Fékjavítás és kötelező karbantartások a SUZUKI által meghatározott tervszerű karbantartási rendszerben

(Ajánlatban rögzített hivatkozás: SUZUKI_JAV)

Rendelkezései:

- 1) F Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó Bérlő kezdeményezésére saját költségén -teljesítési segéd igénybevételével, a bérleti szolgáltatás részeként -biztosítja a SUZUKI MOTOR CORPORATION, mint a Gépjármű gyártója által meghatározott gyakoriságú és műszaki tartalmú tervszerű karbantartási előírás szerinti
 - a. átvizsgálásokat,
 - b. alkatrészek cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója azokat kötelezően cserélendőként jelölte meg, valamint
 - c. a Gépjármű gyártója által jóváhagyott segéd- és kenőanyagok cseréjét, amennyiben a Gépjármű gyártója azokat kötelezően cserélendőként jelölte mega Futamidő- és futásteljesítmény-limitek együttes figyelembevételével.

továbbá a Gépjármű fékberendezéseinek szükség szerinti javítását az alábbi mennyiségi korlátozások figyelembevételével:

- Első fékbetét csere minden megtett 60.000 km után, vagy
- Első féktárcsa és fékbetét csere minden megtett 120.000 km után
- Hátsó fékbetét csere minden megtett 90.000 km után, vagy
- Hátsó féktárcsa és fékbetét csere minden megtett 150.000 km után

- 2) Felek közös megegyezés alapján megállapodnak, hogy Bérbeadó a fentiek alapján nem köteles
- f. a karbantartási munkák részeként végzett ellenőrzések során feltárt hibák alapján szükségesnek ítélt javítási munkák költségeinek viselésére, ide nem értve a fékberendezések előző pontban rögzített mértékű javításait, továbbá
 - g. a karbantartási munkák részeként végzett ellenőrzések során feltárt hibák alapján szükségesnek ítélt javítási munkákhoz tartozó alkatrészek biztosítására, így az ún. „kopóalkatrészek” pótlására, (kuplung, bordásszíj / vezérmű lánc stb.) elhasználódásuk miatti cseréjükre), ide nem értve a fékberendezések javításához szükséges, az előző pontban rögzített mértékű javításait,
 - h. a gyártó által az előírt csereperiódusnál gyakoribb alkatrész cserére (pl. fokozottan poros környezetben a légszűrőbetét vagy belsőtér-szűrők cseréjére), valamint
 - i. a két karbantartási periódus között szükségessé váló folyadék utántöltésekre (pl. motorolaj, AdBlue ill. ablakmosó folyadék), továbbá
 - j. semmilyen egyéb, az 1. pontban fel nem sorolt szerviz munkák anyag és munkadíjának viselésére.

IV. Egyéb –gyártmánytól független – szerviz megállapodások

NEM MEGRENDELTELT / A karbantartási és javítási szolgáltatás nem került megrendelésre

(Ajánlatban rögzített infó: **NEM MEGRENDELTELT SZOLG.**)

Rendelkezései:

- a. Felek megállapodnak, hogy Bérlő köteles a Gépjármű üzemeltetése során felmerülő valamennyi üzembentartói ellenőrzési feladat elvégzésére, továbbá a Gépjármű gyártója által előírt időben vagy futásteljesítmény elérésekor esedékessé váló karbantartási feladatok előírás szerinti elvégzésére, amelyek teljes körét Felek a Gépjármű fenntartásával járó kisebb kiadásnak minősítik.
- b. Bérlő köteles a Gépjármű üzemeltetése során felmerülő javításokat elvégeztetni, amelyek költsége Felek megállapodása szerint összehatártól függetlenül Bérlőt terheli, feltéve, hogy a meghibásodás a Gépjármű gyártója által biztosított jótállás keretén belül nem javítható ki.
- c. Bérlő kijelenti, hogy nem veszi igénybe Bérbeadó Bérlét keretében nyújtott Gépjármű karbantartásra és javításra vonatkozó szolgáltatásait. Felek egyhangúlag kijelentik, hogy a Bérlési díj a fentiekre tekintettel került megállapításra, és tartalmazza a rendelkezés szerinti Bérlési díj leszállítást, továbbá Bérlő kifejezetten tudomásul veszi, hogy Bérbeadó részére a Bérlét keretében nem biztosít semmilyen Szerviz szolgáltatást.
- d. Felek kölcsönösen kijelentik, hogy a jelen Szerződés Bérlő szándéka szerint jött létre, amely során Bérlő kifejezetten vállalja a gépjármű esetleges meghibásodásából eredő kockázatokat, teljes körűen és összehatártól függetlenül vállalja a Gépjármű rendeltetésszerű használatra való alkalmasságának biztosításához szükséges valamennyi karbantartási és javítási költséget.
- e. Bérlő a jelen szerződés aláírásával kifejezetten lemond a gépjármű esetleges meghibásodása miatt Bérbeadóval szemben történő igényérvényesítés jogáról, ide értve a csere gépkocsira vonatkozó igényét is.
- f. Felek a jelen szerződés aláírásával közös megegyezéssel kifejezetten eltérnek a Ptk. 6:336 §. 2.) pontjának rendelkezésétől és akként állapodnak meg, hogy Bérbeadót a bérlési díj arra az időszakra is megilleti, amikor a Bérlő a Gépjárművet annak esetleges meghibásodása miatt nem képes használni, ennek kockázatát teljes mértékben Bérlő viseli.

HIBAELHÁRÍTÁS/ Hibaelhárítás

(Ajánlatban rögzített infó: **HIBAELHÁRÍTÁS**)

Rendelkezései:

Felek közös megegyezéssel megállapodnak, hogy a Gépjárművel kapcsolatos időszakos karbantartási munkákat, a felmerülő rendszeres javításokat, valamint a rendeltetésszerű használat mellett esetlegesen bekövetkező meghibásodásokból eredő javítási feladatokat -Bérlő felhívására- Bérbeadó végezteti el saját költségén.

Bérlő köteles a Gépjármű karbantartásával és javításával kapcsolatos mindennemű igényt haladéktalanul jelezni Bérbeadó felé és teljes körűen felel az ennek késedelméből vagy elmaradásából Bérbeadót ért valamennyi kárért.

Bérlő –amennyiben Felek a Szerződésben, vagy annak hatályaba lépését követően nem állapodtak meg írásban attól eltérő módon - köteles az előírt időszaki karbantartási feladatok elvégzésének érdekében a Gépjárművet saját költségén a Bérbeadóval egyeztetett JPAUTO műhelybe juttatni.

Felek megállapodnak, hogy Bérbeadó az időszakos karbantartási munkák és az esetleges javítások idejére a Csereautó szolgáltatás keretében meghatározott módon köteles csereautót biztosítani Bérlő részére.

Felek megállapodnak, hogy a Gépjármű az időszakos karbantartási munkák és az esetleges javítások idejére Bérlőt kizárólag abban az esetben illeti meg Időszaki díj jóváírás, ha a javítás időtartama két munkanapot meghaladó mértékű és ezen időszak alatt a Gépjármű rendeltetésszerű használata nem lehetséges.

Nem jár Időszaki díj jóváírás az előző pontban körülírt esetben sem, ha Bérbeadó a javítás idejére csereautót ajánl fel Bérlő részére; amennyiben a Bérbeadó által biztosított cseregépkocsi nem kategória azonos, úgy Bérlő az Időszaki díj javítási idővel arányos részből minőségi kedvezmény címen 20% jóváírásra válik jogosulttá.

A jelen szolgáltatás kizárólag a 6 hónapnál rövidebb futamidejű Szerződések esetében választható. Abban az esetben, ha a jelen szolgáltatás bármely okból – ideértve a szerződés futamidejének meghosszabbítását is- mégis 6 hónapnál hosszabb futamidejű szerződésben kerülne feltüntetésre, úgy annak értelmezése során a „Nem megrendelt szolgáltatás” esetre előírtakat kell alkalmazni.

EGYEDI / Egyedi feltételek szerint

(Ajánlatban rögzített infó: **EGYEDI**)

Rendelkezései: Felek egyedi, speciális rendelkezéseket tartalmazó megállapodásának szerviz kódja, amely kiválasztása esetén Felek vállalják, hogy a Megállapodás elválaszthatatlan részét képező 2. sz. mellékletében részletesen és teljes körűen rögzítik Felek Gépjármű karbantartással és javítással kapcsolatos jogait és kötelezettségeit.

MEGISMERÉSI ÉS ELFOGADÁSI NYILATKOZAT

Alulírott

Bérlő neve:	«BÉRLŐ_NEVE»
Bérlő székhelye/állandó lakcíme:	«BÉRLŐ_CÍME»
Bérlő levelezési címe:	«BÉRLŐ_LEVELEZÉSI_CÍME»
Bérlő cégjegyzékszáma:	«BÉRLŐ_CÉGJEGYZÉKSZÁMA»
Bérlő adószáma/adóazonosító jele:	«BÉRLŐ_ADÓSZÁMA_ADÓAZONOSÍTÓJA»
Bérlő kapcsolattartásra kijelölt email címe:	«BÉRLŐ_EMAIL»
«MSZ_STÁTUSZ» «FIX»:	«VÁLTOZÓNÉV»
Anyja neve:	«MSZ_ANYJANEVE»
Születési idő:	«MSZ_SZÜLIDŐ»
Lakcím:	«MSZ_ÁLLANDÓCÍM»
mint bérlő (továbbiakban: Bérlő), ezúton	

nyilatkozom,

hogy a Jász-Plasztik Rent Kft.-vel, mint Bérbeadóval «SZERZŐDÉSKÖTÉS_DÁTUMA». napján

- «SZERZŐDÉS SZÁM» -

számon a

Gyártmány/típus:	«Gyártmány» «Típus» «Kivitel»
Forgalmi rendszám:	«FRSZ»
Alvázsám:	«Alvázsám»
Motorszám:	«Motorszám»
Szín:	«KERESKEDELMI_SZÍNJELELÉS» («JÁRMŰIG_SZÍN»)
Üzemanyag típusa:	«ÜZEMANYAG»
Forgalmi engedély száma:	«FORG_ENG_SZ»

Gépjármű bérbeadásának tárgyában megkötésre került Gépjármű Bérleti Szerződés aláírását megelőzően a Bérbeadó által elkészített és a „Jász-Plasztik Rent Kft. ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEI GÉPJÁRMŰ HOSSZÚ IDŐTARTAMÚ BÉRBEADÁSÁHOZ” címen előzetesen közzétett Általános Szerződési Feltételek jelenleg hatályos 2.1 verzióját teljes körűen megismertem, Bérbeadóval részletesen megtárgyaltam, az azzal kapcsolatosan felmerült valamennyi kérdésemre mindenre kiterjedő, kielégítő tájékoztatást kaptam, melynek alapján az abban foglaltakat megértettem és a fent körülírt Gépjármű Bérleti Szerződéshez kötötten önmagamra nézve is kötelező érvényűnek fogadtam el.

Kijelentem, hogy a hatályos ÁSZF egy példányát a «CÉG_KONTAKT_EMAIL» elektronikus levélcímre kézbesítve átvettem.

Büntetőjogi felelősségem tudatában nyilatkozom továbbá, hogy a jelen nyilatkozat Bérlő nevében és képviselőként történő megtételére a jogosult vagyok, és azt szabad akaratomból, akaratommal teljes mértékben megegyező módon, minden kényszertől mentesen teszem meg.

A jelen nyilatkozatomat Bérbeadó felkérésére kifejezetten azzal a céllal teszem meg, hogy Bérbeadó a Ptk. 6:77 § (2) bekezdésében rögzített bizonyítási kötelezettségének minden kétséget kizáró módon legyen képes eleget tenni.

Kelt Jászberényben, «SZERZŐDÉSKÖTÉS_DÁTUMA» napján

.....
«BÉRLŐ_NEVE»
Bérlő
(cégszerű) aláírás